

Datum 1 november 2007
Onderwerp Advies t.b.v. experimenten Schiphol

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
De heer Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk VenW/DGTL 2007-11037
Ons kenmerk CROS07.214
Bijlage(n)

Geachte Minister,

Hartelijk dank voor uw brief van 4 oktober 2007 waarin u de CROS verzoekt om een advies te geven ten aanzien van de twee eerste experimenten die zullen worden uitgevoerd onder de experimenteerregeling van Wet luchtvaart. Beide experimenten komen voort uit het Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol korte termijn, dat door de betrokken partijen voortvarend wordt opgepakt. Deze brief behandelt het advies over CROS pilot 3b. Het advies over maatregel 17 volgt later.

CROS-pilot 3b, concentratie van de vliegbewegingen door middel van een 'vaste boogstraal' in de uitvliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep vanaf de Kaagbaan, zal als eerste experiment van start gaan op 22 november 2007. De CROS heeft hiervoor in september een aanvraag bij uw ministerie ingediend en is dan ook verheugd met de door u opgestelde ontwerp-ministeriële regeling.


De CROS heeft positieve verwachtingen omtrent de effecten van nauwkeuriger vliegen op de hinderbeleving en geluidbelasting omdat minder spreiding in vliegverkeer langs de betreffende route zorgt voor concentratie van geluid. Daarnaast is de route zo gedefinieerd dat deze zoveel mogelijk over gebieden komt met de laagste bebouwingsdichtheid. Het daadwerkelijke effect van de pilot zal blijken uit de evaluatie in de tweede helft van 2008.

In de CROS-plenair is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de monitoring van de effecten van de pilot. Dit om naderhand te kunnen bepalen of de pilot daadwerkelijk succesvol is geweest. Dat is niet eenvoudig. In de huidige opzet zullen gedurende de uitvoering van pilot 3b de effecten op een aantal manieren worden gemonitord. Ten eerste door middel van hinderbelevingsonderzoek, ten tweede middels de daadwerkelijk opgetreden geluidbelasting en ten derde door het bijhouden van het aantal ingekomen klachten uit de betreffende regio. Ook operationeel zal de pilot worden gemonitord door vast te stellen in welke mate door de betreffende toestellen een vaste bochtstraal is gevlogen. Deze meetgegevens uit verschillende bronnen moeten voldoende houvast geven voor een goede afweging.

Indien bij de evaluatie van deze effecten blijkt dat de uitkomst positief is, dan zal door de CROS een voorstel tot verlenging of invoering worden gedaan.

Het is goed dat op deze manier het eerste experiment uit het Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol korte termijn voorspoedig van start kan gaan en dat daarmee concreet inhoud wordt gegeven aan de vele voorstellen die naar aanleiding van de evaluatie van de Schipholwet in CROS-verband zijn gedaan. Ik hoop dat dit eerste experiment daadwerkelijk een gunstig effect op de hinder zal hebben.

Hoogachtend,



Drs. M.J. Bezuijen
Vice-voorzitter CROS