

TITEL DOCUMENT:


Jaarverslag 2014 Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol

Bijzonderheden:

Voor akkoord:



J.G.M. Alders
Voorzitter



D.F.M. Meiboom
Secretaris

Naam document op H-schijf CROS:

H:/ORS-bestanden 2015/Jaarverslag

Datum goedkeuring door Regioforum:

27 maart 2015

Vastgesteld door Regioforum	Vastgesteld op 27-3-2015	Auteur CROS-secretariaat	Versie 1.0	Status Definitief
--------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------	----------------------

Jaarverslag 2014

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol

Verbindt Schiphol en de regio



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	4
1. OVER DE CROS	5
1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS)	5
1.2 De Commissie	5
1.3 De betrokken gemeenten per cluster	5
1.4 Organisatie.....	5
1.5 Werkgroepen	7
1.6 Agendacommissie.....	7
1.8 De SOCROS en haar raad van toezicht	8
2. ACTIVITEITEN IN 2014	9
2.1 Inleiding.....	9
2.2 Adviezen	9
2.3 Overige activiteiten hinderbeperkende maatregelen.....	10
2.4 Bijzondere werkgroepen	10
2.6 Faciliteren van ontmoeting en overleg	12
2.7 Communicatie	15
Bijlage	16

Voorwoord

Voor u ligt het laatste jaarverslag van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol. Vanaf nu gaat de Omgevingsraad Schiphol het overleg rond Schiphol organiseren.

Het jaar 2014 was hierdoor een bijzonder jaar, waarin de oprichting van het nieuwe orgaan en de werkzaamheden van de CROS hand in hand gingen.

Voor de leden van de CROS betekende dit een extra inspanning om ervoor te zorgen dat al het werk gedaan kon worden. Gelukkig hebben alle partijen zich gedurende het jaar bereid getoond deze inspanning ook daadwerkelijk te leveren.

De bestuurders in de CROS, waarvan er vele als gevolg van de gemeenteverkiezingen in maart zijn gewisseld, hebben actief bijgedragen aan kennisoverdracht naar de nieuwe bestuurders en waar mogelijk meegewerkt aan de oprichting van het nieuwe orgaan.

De bewonersvertegenwoordigers hebben actief deelgenomen aan de werkgroepen van de CROS maar zijn eveneens bezig geweest met het oprichten van achterbanorganisaties ter voorbereiding op de nieuwe situatie.

De sector heeft in de verschillende werkgroepen en tijdens thema- en informatiebijeenkomsten goed geluisterd naar inbreng van de deelnemers en zelf actief aan informatieoverdracht gedaan.

Het secretariaat heeft in de tweede helft van 2014 hard gewerkt om, naast de werkzaamheden voor de CROS, de bewonersverkiezingen voor de Omgevingsraad Schiphol te organiseren. De voorzitter zal hierover uitgebreid verslag doen in één van de eerste vergaderingen van de Omgevingsraad Schiphol.

Terugkijkend zijn er afgelopen jaar al eerste stappen gezet op weg naar een bredere thematiek in de Omgevingsraad. Bijvoorbeeld door het agenderen van de economische aspecten van de luchtvaart en de rol van de mainport Schiphol daarin. En door de discussie aan te gaan over de verschuiving van hinderbeperving naar hinderbeleving.

Belangrijk was ook de erkenning dat communicatie over veranderingen in baangebruik van groot belang is, wat heeft geleid tot een betere informatievoorziening rondom baanonderhoud, zowel aan de leden van de CROS als via het Bewonersaanspreekpunt Schiphol.

Ik dank de leden voor het in ons gestelde vertrouwen en kijk uit naar het vervolg in de Omgevingsraad Schiphol!

Daniëlle Meiboom
- *secretaris* -

1. OVER DE CROS

1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS)

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol is een overlegorgaan van bewoners, regionale en lokale overheden en luchtvaartpartijen. De CROS is opgericht in februari 2003, tegelijk met de inwerkingtreding van de Wet Luchtvaart (zie bijlage 1).

1.2 De Commissie

De Commissie bestond in 2014 uit de volgende leden: de Luchthaven Schiphol (AAS), Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), luchtvaartmaatschappijen (KLM, Transavia en Martinair), de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, 24 gemeenten uit de hiervoor genoemde provincies en in de meeste gevallen per gemeente een bewonersvertegenwoordiger. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu was in 2014 als toehoorder aanwezig bij de plenaire vergaderingen van de CROS.

1.3 De betrokken gemeenten per cluster

Clusters

De plenaire CROS-vergadering is het besluitvormende orgaan van de CROS. Vanwege het grote aantal leden is het systeem van geclusterde vertegenwoordiging ingevoerd. Dit houdt in dat de 24 gemeenten van de CROS opgedeeld zijn in acht geografische clusters. Per cluster neemt één bestuurlijk vertegenwoordiger en één bewoners-vertegenwoordiger zitting in de plenaire CROS-vergadering. De overige leden kunnen als toehoorder aanwezig zijn.

Clusterindeling

Noordmidden	Zaanstad, Oostzaan, Wormerland, Waterland;
Noordwest	Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlem
Noordoost	Amsterdam;
Centrum	Haarlemmermeer
Oost	Amstelveen, Muiden, Ouder-Amstel, Weesp;
Zuid	Aalsmeer, Kaag en Braassem, Bodegraven-Reeuwijk, Nieuwkoop, Stichtse Vecht
Zuidoost	Uithoorn, Hilversum;
Zuidwest	Lisse, Leiden, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen.

1.4 Organisatie

De CROS staat onder leiding van een onafhankelijk voorzitter en secretaris. De voorzitter leidt de plenaire CROS-vergaderingen, stuurt op onderlinge samenwerking en draagvlak en ziet erop toe dat afspraken worden uitgevoerd. De secretaris vormt het eerste aanspreekpunt voor de leden en leidt het CROS-secretariaat.



Het secretariaat van de CROS ondersteunt de leden van de CROS. Het onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever en de plenaire CROS-vergadering aangegeven taakstelling (werkplan).

Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit de plenaire CROS-vergadering. Het secretariaat bestaat naast de secretaris verder uit een vaste bezetting van een office manager/communicatie-medewerker, een projectsecretaris en een procesregisseur pilots.

In aanloop naar de op te richten Omgevingsraad Schiphol is de samenwerking met het secretariaat van de Alderstafel, de Aldersregie, geïntensiveerd. Zo worden vragen aan de Aldersregie over hinderbeperking behandeld door het secretariaat van de CROS.

1.5 Werkgroepen

De werkgroepen verrichten voornamelijk voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden ten behoeve van bespreking en besluitvorming in de plenaire CROS-vergaderingen. Het uitgangspunt van elke werkgroep is dat deze bestaat uit vertegenwoordigers van de verschillende geledingen binnen de CROS. De CROS kende in 2014 twee vaste werkgroepen, te weten de Agendacommissie (zie punt 1.6) en de werkgroep Gebruiksprognose (zie punt 1.7).

Daarnaast namen het secretariaat en leden van de CROS in 2014 deel aan, of faciliteerden, de bijeenkomsten van de volgende werkgroepen:

- Werkgroep Uitvoering convenant hinderbeperkende maatregelen middellange termijn
- Focusgroep optimalisatie parallel starten
- Subwerkgroep NOMOS
- Delegatieoverleg Alderstafel
- Werkgroep Vierjaarlijkse Evaluatie
- Werkgroep Gebruiksprognose
- Taskforce Communicatie

De activiteiten van de genoemde werkgroepen worden besproken in paragraaf 2.4 van dit jaarverslag.

1.6 Agendacommissie

Ter voorbereiding van de plenaire vergadering bepaalt de Agendacommissie de agenda van de aanstaande plenaire CROS-vergadering. In de Agendacommissie nemen vertegenwoordigers van alle geledingen (bewoners, sector, gemeentelijke overheid, provinciale overheid) deel. De agenda voor plenaire vergaderingen wordt meestal per e-mail afgestemd.

1.8 De SOCROS en haar raad van toezicht

Voor het faciliteren van de CROS vanuit een onafhankelijk secretariaat is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS) opgericht. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter en secretaris van de Commissie. Daarnaast heeft de stichting een raad van toezicht. De raad van toezicht heeft tot taak toezicht te houden op de organisatorische en financiële gang van zaken in de SOCROS. De raad van toezicht rapporteert haar bevindingen aan het stichtingsbestuur en aan de plenaire CROS-vergadering. De rol en taak van de raad van toezicht zijn omschreven in de statuten van de SOCROS. Statutair is bepaald dat de raad minstens 2 keer per jaar in een gezamenlijke vergadering met het stichtingsbestuur bijeen komt. In 2014 zijn de raad van toezicht en het stichtingsbestuur 4 keer bijeen gekomen. De raad krijgt tevens een afschrift van alle stukken voor de plenaire CROS-vergaderingen.

2. ACTIVITEITEN IN 2014

2.1 Inleiding

De CROS heeft in 2014 uitvoering gegeven aan een aantal terugkerende activiteiten, zoals het uitbrengen van adviezen, het faciliteren van overleg en het zorgen voor communicatie en kennisoverdracht. In dit hoofdstuk worden deze activiteiten verder toegelicht.

2.2 Adviezen

In 2014 heeft de plenaire vergadering twee adviezen uitgebracht.

Verlengen experimenteerregeling vervroegen nachtprocedures

Op 12 september 2014 heeft de plenaire vergadering van de CROS de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu geadviseerd de experimenteerregeling voor het vervroegen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures met één jaar te verlengen. De vervroeging maakt deel uit van het alternatief pakket voor CDA's van de Alderstafel Schiphol van 9 november 2012. Op 28 oktober 2014 heeft de staatssecretaris de Tweede Kamer geïnformeerd dat de verlengingsregeling voor het gebruiksjaar 2015 op 21 oktober 2014 gepubliceerd is in de Staatscourant. De verlenging maakt het mogelijk om het experiment over een volledig jaar te evalueren, zodat daarna besloten kan worden of de vervroeging definitief moet worden ingevoerd of dat het experiment dient te worden stopgezet.

Gebruiksprognose 2015

In het kader van het nieuwe normen- en handhavingstelsel stelt de luchtvaartsector voorafgaand aan ieder gebruiksjaar een Gebruiksprognose op. De Gebruiksprognose beschrijft het verwachte gebruik van het baan- en routestelsel van Schiphol en toetst of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de criteria voor gelijkwaardigheid.

Bestuurders en bewonersvertegenwoordigers uit de CROS adviseren de staatssecretaris jaarlijks over de vraag of "de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld".

De werkgroep Gebruiksprognose begeleidt de totstandkoming van de Gebruiksprognose. Naast de luchtvaartsector en het ministerie van Infrastructuur en Milieu neemt een afvaardiging van bestuurders en bewonersvertegenwoordigers (via de CROS en via de Vereniging Gezamenlijke Platforms, VGP) deel aan de werkgroep. Tijdens de plenaire vergadering van de CROS op 12 september 2014 heeft Schiphol de Gebruiksprognose 2015 gepresenteerd aan alle CROS-leden en leden van de VGP. De plenaire vergadering heeft daarop ingestemd met het conceptadvies over de Gebruiksprognose aan staatssecretaris Mansveld dat reeds was voorbereid door de werkgroep Gebruiksprognose. Conform afspraak heeft de werkgroep Gebruiksprognose na de plenaire vergadering inhoudelijke suggesties voor de Gebruiksprognose 2015 toegevoegd

aan het advies aan de staatssecretaris, hetgeen de staatssecretaris op 28 oktober 2014 aan de Tweede Kamer heeft verstuurd.

2.3 Overige activiteiten hinderbepenkende maatregelen

In 2010 is besloten om de samenwerking met Schiphol aan te gaan in het project 'Environmental Simulator'. Eén van de uitwerkingen van dit project betreft het lespakket Schiphol voor groepen 7 en 8 van basisscholen.

Het lespakket bestaat uit een ontdekboek en drie leerlingenkaarten met opdrachten. In aanvulling op het lespakket is er door Schiphol een speciale website ingericht, www.schipholjunior.nl, met aanvullende informatie, extra opdrachten en leuke spelletjes.

In juni 2014 heeft de CROS samen met Schiphol de 2^e druk van het lespakket verzorgd en een groot aantal scholen in het 48Lden-gebied geattendeerd op het lespakket. Het lespakket is beschikbaar voor scholen uit heel Nederland, maar wordt alleen in de omgeving van Schiphol actief aangeboden.



Vanaf juni 2014 tot eind december 2014 werden 910 lespakketten (goed voor 34 groepen 7 en/of 8) verzonden aan scholen in de omgeving van Schiphol. 576 Lespakketten (goed voor 24 groepen 7 en/of 8) werden verzonden aan scholen buiten de Schiphol-regio. De scholen in het Schiphol-gebied reageerden grotendeels op de aan hen toegezonden flyer over het lespakket. Scholen buiten het Schiphol-gebied kwamen met name via internet (Google, www.schipholjunior.nl) terecht bij de informatie over het lespakket.

2.4 Bijzondere werkgroepen

Naast de vaste en tijdelijke werkgroep van de CROS, neemt de CROS ook deel aan, of faciliteert de CROS, enkele werkgroepen.

Alders-Werkgroep Uitvoering Hinderbeperking

De werkgroep Uitvoering hinderbeperking concentreert zich op (het monitoren van) de uitvoering van de hinderbepenkende maatregelen die zijn afgesproken in het Convenant 'Hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn' van 1 oktober 2008. Aanvullend worden zaken uit de actualiteit geagendeerd voor deze werkgroep, waarbij soms adviezen en notities worden voorbereid voor de CROS of (het delegatieoverleg van) de Alderstafel.

Tot slot is de werkgroep verantwoordelijk voor de behandeling van de voorstellen voor nieuwe hinderbeperking die leden van de CROS jaarlijks bij het secretariaat kunnen indienen. Na behandeling in de werkgroep worden de voorstellen, voorzien van een advies, doorgezonden naar het delegatieoverleg en de Alderstafel. De procesregisseur pilots functioneert als secretaris van de werkgroep *Uitvoering hinderbeperking* van de Alderstafel.

Focusgroep optimalisatie parallel starten

In de focusgroep parallel starten zijn dorps- en wijkraden vertegenwoordigd die betrokken zijn bij de optimalisatie van de vertrekroutes richting het noorden en oosten van de

Zwanenburgbaan. Verder nemen ook vertegenwoordigers van de lokale en rijksoverheid en vertegenwoordigers van de sector deel aan de focusgroep.

Op 3 juni 2014 is de Focusgroep Parallel starten geïnformeerd over het gezamenlijk onderzoek door de sectorpartijen naar een vast draaipunt. Daarnaast is een toelichting gegeven op de stand van zaken rond het parallel starten onder alle zichtomstandigheden.

Voortgang ten aanzien van deze twee onderwerpen is te verwachten als de technologische ontwikkelingen grote vorderingen maken, dat wil zeggen op de wat langere termijn, na 2020. De Stuurgroep Parallel Starten heeft daarom het dossier overgedragen aan de kwartiermaker van de Omgevingsraad Schiphol, Hans Alders, en heeft zichzelf ontbonden. De Focusgroep Parallel Starten is eveneens ontbonden.

Subwerkgroep NOMOS

Medio 2009 heeft Schiphol aan het CROS-secretariaat gevraagd om een subwerkgroep samen te stellen met vertegenwoordigers van bewoners, milieudiensten, Schiphol, LVNL, provincies en het ministerie om uitwerking te geven aan de Aldersafspraken betreffende NOMOS zoals die zijn vastgelegd in het *Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol voor de middellange termijn*. De subwerkgroep adviseert Schiphol en de Alderswerkgroep Uitvoering hinderbeperkende maatregelen over de uitvoering van de NOMOS-afspraken. Schiphol en de werkgroep Uitvoering hinderbeperkende maatregelen zijn verantwoordelijk voor de implementatie van deze afspraken, gemaakt aan de Alderstafel. In het voorjaar van 2014 is de nieuwe website van NOMOS-online opgeleverd. Deze is in overleg met de subwerkgroep NOMOS tot stand is gekomen. Met de lancering van de nieuwe website is ook de laatste opdracht van de subwerkgroep NOMOS afgerond.

Delegatieoverleg Alderstafel

In het delegatieoverleg worden de vergaderingen van de Alderstafel voorbereid. Alle leden van de Alderstafel zijn vertegenwoordigd in het delegatieoverleg. De procesregisseur pilots neemt deel namens het secretariaat van de CROS.

Werkgroep Vierjaarlijkse Evaluatie

In het Aldersadvies van 2008 is opgenomen dat de bijbehorende convenanten iedere vier jaar geëvalueerd dienen te worden. De volgende Vierjaarlijkse Evaluatie staat gepland voor 2015/2016.

Klankbordgroep Verslag van de dag

Sinds eind 2013 wordt dagelijks een verslag van het baangebruik weergegeven op de website van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol. Op initiatief van LVNL is een groep bewoners gevraagd om mee te denken over de verbeteringen van het verslag in een zogenaamde klankbordgroep. In de klankbordgroep waren ook bewoners van de CROS vertegenwoordigd en de projectsecretaris van de CROS zorgde voor de verslaglegging. Een aantal van de gesuggereerde verbeteringen zijn doorgevoerd in het Verslag van de dag.

Werkgroep Zuidoosthoek

De werkgroep *Zuidoosthoek* (Aalsmeer, Amstelveen en Uithoorn) licht in opdracht van de Alderstafel alle maatregelen door die mogelijk tot hinderbeperking in de regio kunnen leiden. De werkgroep bestaat uit (bewoners)vertegenwoordigers van de drie gemeenten, de sectorpartijen en de Provincie Noord-Holland. De Aldersregie en het CROS-secretariaat begeleiden deze werkgroep. De werkgroep zal begin 2015 haar rapport opleveren aan de Omgevingsraad Schiphol.

Taskforce Communicatie

In aanloop naar de Nuclear Security Summit op 24 en 25 maart 2014 heeft de plenaire vergadering van de CROS verzocht om een speciale taskforce communicatie. De behoefte bestond aan het inventariseren van de mogelijkheden om de omgeving te informeren over de gevolgen van de top en de inzet van die mogelijkheden. De taskforce heeft de afspraken hieromtrent geëvalueerd en een leidraad voor communicatie opgesteld, die tijdens de plenaire vergadering van 27 juni 2014 met de leden van de CROS gedeeld is. Hiermee heeft de taskforce haar taken afgerond.

2.6 Faciliteren van ontmoeting en overleg

De basis van de CROS is en blijft het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de sectorpartijen en de omgeving van Schiphol (bestuurders en bewonersvertegenwoordigers). De CROS kende in 2014 de volgende overleggen met bijbehorende voorbereidende activiteiten:

1. De plenaire vergadering van de CROS

De plenaire vergadering is het besluitvormende orgaan van de CROS. Hierin worden de adviezen definitief vastgesteld en vindt besluitvorming plaats (onder andere over reguliere zaken zoals de begroting en de financiële jaarrekening) en wordt informatie gedeeld. In 2014 hebben er vier plenaire bijeenkomsten plaatsgevonden.

2. Speciale (CROS-)bijeenkomsten en kennisoverdracht

De agenda van de plenaire CROS-vergadering biedt niet altijd genoeg ruimte voor verdieping in een specifiek onderwerp. Het secretariaat organiseert daarom in samenspraak met de leden aparte bijeenkomsten over specifieke thema's. Het doel van deze themabijeenkomsten is het uitwisselen van informatie en standpunten.

In 2014 zijn de volgende themabijeenkomsten georganiseerd:

Themabijeenkomst 'Luchtvaart economie' op 12 maart 2014

Voor de themamiddag waren Jan Veldhuis (SEO Economisch Onderzoek), Hans Heerkens (Universiteit Twente), Maurits Schaafsma (Schiphol Group) en Pieter Cornelisse (KLM) uitgenodigd om de leden van de CROS en andere geïnteresseerden te informeren over luchtvaart en economie en om in discussie te gaan met elkaar en het publiek. Zowel de mondiale context als de kansen en bedreigingen voor specifiek Schiphol werden behandeld.

Themabijeenkomst 'Leven met geluid' op 10 september 2014



Het thema van de bijeenkomst was ingegeven door de signalen dat de beperking van geluidhinder door vliegtuigen middels de meest traditionele aanpak - het verleggen van vliegroutes - wellicht zijn langste tijd gehad heeft. De hoofdvraag was deze middag in hoeverre het omwonenden kan helpen om de focus te verleggen van hinderbeperking naar hinderbeleving. Onder leiding van dagvoorzitter Joop Krul kwamen drie sprekers aan het woord. De eerste spreker was Kim White, promovendus bij het NLR en de VU. Haar promotieonderzoek richt zich specifiek op hinderbeleving door vliegtuiggeluid. Tijdens de bijeenkomst gaf zij tips over het omgaan met geluid.

Vervolgens gaf Bart de Jong, gepromoveerd aan de Universiteit Utrecht, een presentatie over zijn promotieonderzoek. De presentatie richtte zich op de eindigheid van hinderbeperkende maatregelen en de vereiste verschuiving van de focus naar communicatie, informatievoorziening en maatwerk binnen beleid, met name ruimtelijk beleid. De laatste spreker was Bas Haring, zelfbenoemd 'volksfilosoof' en onder meer bekend van de Bètacanon. Bas Haring reflecteerde op bovengenoemde onderwerpen en schetste een breder maatschappelijk perspectief. De middag werd afgesloten met een paneldiscussie.

3. Bewonersoverleg

Ter voorbereiding op de plenaire CROS-vergaderingen stemmen de clustervertegenwoordigers in het zogenaamde Bewonersvooroverleg (BVO) onderling af over de onderwerpen die op de agenda van de plenaire CROS-vergadering staan. Tevens wordt in dit overleg de inbreng van de CROS-bewonersvertegenwoordigers aan de Alderstafel (en de diverse werkgroepen) voorbereid. Het BVO wordt voorgezeten en voorbereid door de bewonersvertegenwoordigers zelf. Het CROS-secretariaat zorgt voor de locatie en faciliteiten.

In 2014 heeft er 3 keer een zogeheten BVO extra plaatsgevonden, dat wil zeggen bewonersoverleg van de clustervertegenwoordigers niet gekoppeld aan een plenaire CROS vergadering. Doel van deze extra bewonersoverleggen was met name het bespreken van onderwerpen ten aanzien van de oprichting van de toekomstige Omgevingsraad Schiphol.

Tot slot participeren verschillende bewonersvertegenwoordigers van de CROS in werkgroepen van de Alderstafel. Conform afspraak zorgt de CROS ervoor dat zij daartoe in staat worden gesteld (onder andere door te zorgen voor een vergoeding voor het deelnemen aan de diverse overleggen).

In de voorbereiding op bijeenkomsten van de Alderstafel vindt vooroverleg plaats tussen de CROS-vertegenwoordigers en de VGP (Vereniging Gezamenlijke Platforms) in het zogenaamde BDO (Bewonersdelegatie-overleg). De CROS zorgt voor de faciliteiten. De invulling van het overleg gebeurt door de deelnemers zelf.

4. Clusteroverleg

Ter voorbereiding op de plenaire CROS-vergaderingen vindt er binnen de 8 clusters overleg plaats. Met uitzondering van 2 clusters (Centrum en Noordoost) bestaan de clusters allemaal uit verschillende gemeenten, waardoor onderlinge afstemming noodzakelijk is.

De clustervertegenwoordiger (zowel bestuurder als bewonersvertegenwoordiger) wordt geacht het overleg binnen zijn/haar cluster zodanig te organiseren dat hij/zij mede namens de andere gemeenten in het cluster kan spreken in de plenaire CROS-vergadering. Het overleg wordt door de bestuurders of bewonersvertegenwoordigers zelf georganiseerd en gefaciliteerd. Elk cluster organiseert deze afstemming op eigen wijze.

In sommige clusters stemmen bestuurders en bewonersvertegenwoordigers van de verschillende gemeenten in eenzelfde overleg hun inbreng af. In andere clusters is er ook een apart overleg tussen de bewonersvertegenwoordigers onderling.

Er wordt gehecht aan het onderling overleg tussen bestuurders en hun bewonersvertegenwoordigers. Vanuit het secretariaat worden voor het zinvol voeren van een vooroverleg tijdig de vergaderstukken beschikbaar gesteld.

5. Overige CROS-bijeenkomsten

- Geluidscolleges door de heer Fred van Deventer op 19 maart en 3 april 2014
- Werklunch met ambtenaren op 31 maart 2014
- Werklunch met sectorpartijen op 22 mei 2014
- Bijeenkomst luchtkwaliteit en NOMOS op 23 mei 2014
- Informatiebijeenkomst voor bewoners en bewonersgroeperingen over de Omgevingsraad Schiphol op 22 augustus 2014

Verder werden door het secretariaat van de CROS de volgende bijeenkomsten gefaciliteerd:

- Informatiebijeenkomst voor Amsterdamse stadsdelen op 13 februari 2014
- Informatiebijeenkomst NADP2 (nieuwe startprocedure) door KLM op 14 april 2014
- Informatiebijeenkomst baanonderhoud en Nuclear Security Summit door Schiphol Group op 14 mei 2014
- Bijeenkomst informatiebehoefte door Luchtverkeersleiding Nederland op 12 september 2014
- Informatiebijeenkomst conceptplanning baanonderhoud 2015 door Schiphol op 29 oktober 2014

2.7 Communicatie

Crosnet.nl

Doel van de website is om bezoekers van de website te informeren over de activiteiten van de CROS en de ontwikkelingen in het kader van de hinderbeperkende maatregelen. Daarnaast geeft de website een overzicht van de leden van de CROS en biedt de website de mogelijkheid aan bezoekers om in contact te komen met de leden van de CROS. De website biedt ook de mogelijkheid om nieuwsberichten over de CROS of die betrekking hebben op de activiteiten van de CROS op de website te plaatsen.

De website trok in 2014 ongeveer 2.000 bezoekers per maand. Het secretariaat streeft ernaar om de website wekelijks van nieuwsberichten te voorzien. Naast de nieuwsfunctie kunnen in het archief adviezen, presentaties, factsheets en rapportage worden ingezien.

Vragen/klachten

Het secretariaat van de CROS werkt nauw samen met het bewonersaanspreekpunt Schiphol (Bas) bij het beantwoorden van vragen en klachten.

Daarnaast maakt het secretariaat soms gebruik van de expertise van LVNL en/of Schiphol bij het beantwoorden van vragen van omwonenden.

Een enkele keer gaat een medewerker van het secretariaat op huisbezoek samen met de manager van Bas. De ervaring is dat persoonlijk contact door omwonenden positief wordt ervaren.

Bijlage I Wettelijke taak van de CROS

De taak en rol van de CROS zijn verankerd in artikel 8.35 van de Wet Luchtvaart uit 2003:

"De Commissie heeft tot taak om door overleg tussen betrokken partijen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen"

In aanvulling hierop geeft de Regeling CROS van 7 maart 2005 van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan dat de CROS tevens tot taak heeft:

- Erop toe te zien dat aan de belangen van de organen en organisaties die in de commissie zijn vertegenwoordigd, zo veel mogelijk recht wordt gedaan, met inachtneming van de bij of krachtens de wet gestelde voorschriften;

In het bestuursreglement CROS van 2 december 2010 is voorts aangegeven dat de taken van de CROS betreffen:

- Teneinde het doel van de CROS te bereiken bevordert de Commissie waar mogelijk het maken van afspraken tussen de betrokkenen en geeft de commissie gevraagd en ongevraagd adviezen.

Tot slot heeft de CROS volgens artikel 8.23a in de Wet Luchtvaart de taak te adviseren over experimenten met hinderbeperkende maatregelen¹ en volgens het Aldersadvies (d.d. 1 oktober 2008) tevens over de jaarlijks vast te stellen Gebruiksprognose² van de sectorpartijen.

¹ Citaat uit artikel 8.23a Wet Luchtvaart: "Een ministeriële regeling (...) wordt niet eerder vastgelegd dan nadat het voorstel voor advies is voorgelegd aan de commissie regionaal overleg luchthaven Schiphol"

² Advisering over de Gebruiksprognose (operationeel plan) is gekoppeld aan het (experiment met) nieuwe normen- en handhavingstelsel.

Bijlage II Samenstelling CROS 2014

In 2014 bestond de CROS uit de volgende deelnemers:

Dagelijks bestuur

Dhr. J.G.M. Alders	Voorzitter
Mw. D.F.M. Meiboom	Secretaris

Provincies en gemeenten

Dhr. Tj.P.J. Talsma	Gedeputeerde provincie Noord-Holland
Mw. I. de Bondt	Gedeputeerde provincie Zuid-Holland
Dhr. R.E. de Vries	Gedeputeerde provincie Utrecht

Cluster Noord-Midden

Bestuurders

Dhr. R.J. Linnekamp	Wethouder gemeente Zaanstad (tot juni 2014)
Dhr. D. Emmer	Wethouder gemeente Zaanstad (vanaf juni 2014)
Dhr. R. Hendriks	Wethouder gemeente Wormerland (tot juni 2014)
Dhr. J. Beemsterboer	Wethouder gemeente Wormerland (vanaf juni 2014)
Dhr. P. Visser	Wethouder gemeente Oostzaan (tot juni 2014)
Dhr. J. Klinkhamer	Wethouder gemeente Oostzaan (vanaf juni 2014)
Dhr. P. Kools	Wethouder gemeente Waterland

Bewonersvertegenwoordigers

Dhr. R. van der Pol	Gemeente Oostzaan
Dhr. D.J. van Blokland	Gemeente Wormerland
Dhr. M. Kat	Gemeente Zaanstad
Dhr. F.J. Huizer	Gemeente Waterland

Cluster Noordwest

Bestuurders

Dhr. P.J. Heiliegiers	Burgemeester gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
Dhr. L. Mulder	Wethouder gemeente Haarlem (tot juni 2014)
Mw. C. Sikkema	Wethouder gemeente Haarlem (vanaf juni 2014)



Bewonersvertegenwoordigers

Dhr. C.J.M. Van Kippersluis

Gemeente Haarlemmerliede en
Spaarnwoude
Gemeente Haarlem

Dhr. C.P. Verwer

Cluster Noordoost

Bestuurder

Dhr. E. van der Burg

Wethouder gemeente Amsterdam
(tot juni 2014)

Mw. K. Ollongren

Wethouder gemeente Amsterdam
(vanaf juni 2014)

Bewonersvertegenwoordiger

Mw. A.C.M. Wesseling-van der Kleij

Gemeente Amsterdam

Dhr. D.W. Looman

plv. bewonersvertegenwoordiger

Cluster Centrum

Bestuurder

Dhr. C. Loggen

Wethouder gemeente Haarlemmermeer
(tot juni 2014)

Dhr. A. Elzakalai

Wethouder gemeente Haarlemmermeer
(vanaf juni 2014)

Bewonersvertegenwoordigers

Dhr. C.A. van Ojik

Gemeente Haarlemmermeer

Mw. F.J. Spikker-Hooning

plv. bewonersvertegenwoordiger
Haarlemmermeer

Cluster Oost

Bestuurders

Dhr. J.W. Groot

Wethouder gemeente Amstelveen
(tot juni 2014)

Mw. Mr. M. Veeningen

Wethouder gemeente Amstelveen
(vanaf juni 2014)

Mw. B. Veltkamp

Wethouder gemeente Ouder-Amstel
(tot juni 2014)

Mw. Van der Weele

Wethouder gemeente Ouder-Amstel
(vanaf juni 2014)

Dhr. J.J. van der Hoeven

Wethouder gemeente Weesp
(tot juni 2014)

Dhr. H. Tuning

Wethouder gemeente Weesp
(vanaf juni 2014)

Bewonersvertegenwoordigers



Dhr. J. van Baars

Gemeente Weesp

Cluster Zuid-West

Bestuurders

Dhr. A.A.M. van Zelst	Wethouder gemeente Lisse (tot juni 2014)
Dhr. C.J. Ruigrok	Wethouder gemeente Lisse (vanaf juni 2014)
Dhr. F. de Wit	Wethouder gemeente Leiden
Dhr. M. Vissers	Wethouder gemeente Noordwijkerhout (tot mei 2014)
Dhr. J.C.F. Knapp	Wethouder gemeente Noordwijkerhout (vanaf mei 2014)
Dhr. J. Stuurman	Wethouder gemeente Teylingen (tot juni 2014)
Dhr. A. van Kempen	Wethouder gemeente Teylingen (vanaf juni 2014)
Dhr. J. Roeffen	Wethouder gemeente Oegstgeest

Bewonersvertegenwoordigers

Dhr. H.C. Ranselaar	Gemeente Leiden
Dhr. M. Poelmans	Gemeente Oegstgeest
Dhr. C.J. van Kuijen	Gemeente Teylingen
Dhr. J.M. Braakman	Gemeente Noordwijkerhout
Dhr. H.J. van der Horst	Gemeente Lisse

Cluster Zuid

Bestuurders

Dhr. R. Rolleman	Wethouder gemeente Aalsmeer (tot juni 2014)
Dhr. T. Verlaan	Wethouder gemeente Aalsmeer (vanaf juni 2014)
Dhr. J. Uit den Boogaard	Wethouder gemeente Kaag en Braassem (tot juni 2014)
Mw. M. van der Velde-Menting	Burgemeester gemeente Kaag en Braassem (vanaf juni 2014)
Dhr. G.A.H. Elkhuizen	Wethouder gemeente Nieuwkoop
Dhr. P. Ploeg	Wethouder gemeente Stichtse Vecht (tot juni 2014)
Dhr. J.W. Verkroost	Wethouder gemeente Stichtse Vecht (vanaf juni 2014)
Dhr. K. Oskam	Wethouder gemeente Bodegraven Reeuwijk (tot juni 2014)
Dhr. J.L. van den Heuvel	Wethouder gemeente Bodegraven Reeuwijk (vanaf juni 2014)

Bewonersvertegenwoordigers

Dhr. F. Kögeler
Dhr. P. van Riet
Dhr. J.J. Ende
Dhr. S. Koopmans

Gemeente Kaag en Braassem
Gemeente Aalsmeer
Gemeente Nieuwkoop
Gemeente Stichtse Vecht

Cluster Zuid-Oost

Bestuurders

Dhr. J.A.J. Verheijen

Dhr. H. Bouma

Mw. L. Jooren - van der Boor

Mw. J.N. van Vroonhoven-Kok

Wethouder gemeente Uithoorn
(tot juni 2014)
Wethouder gemeente Uithoorn
(vanaf juni 2014)
Wethouder gemeente Hilversum
(tot juni 2014)
Wethouder gemeente Hilversum
(vanaf juni 2014)

Bewonersvertegenwoordigers

Dhr. M. Geudeke
Dhr. H. Buurma

Gemeente Uithoorn
Gemeente Hilversum

Luchtvaartsector

Dhr. M. van der Meer
Dhr. J. Daams
Dhr. H. Wrekenhorst
Dhr. M. Oort
Dhr. A. Limburg
Dhr. X. Bremer

Amsterdam Airport Schiphol
Luchtverkeersleiding Nederland
Luchtverkeersleiding Nederland
KLM
Martinair
Transavia

Ministerie

Dhr. R. Huyser
Dhr. R. Klein Veldink

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tafel van Alders

Dhr. J. Weggeman

Secretaris Tafel van Alders

Secretariaat en raad van toezicht in 2014

CROS-secretariaat

Mw. D.F.M. Meiboom

Dhr. S.P. Groenleer

Mw. L. Sinkeler

Mw. E. Zweedijk

Secretaris

Projectsecretaris

Procesregisseur Pilots

Office manager

Raad van toezicht SOCROS

Dhr. P.J.M. Regouin

Dhr. P. Wensveen

Mw. E.J. van Hoogdalem – Arkema

Dhr. Tj.P.J. Talsma

Dhr. T. Haverkamp

Voorzitter, vertegenwoordiger bewoners

Vertegenwoordiger sector

Vertegenwoordiger gemeenten

Vertegenwoordiger provincies

Toehoorder ministerie van Infrastructuur
en Milieu