

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/90182

Bijlage(n)
2

Datum 1 juli 2011
Betreft Voorhang ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit
Schiphol vanwege invoeren mogelijkheid verlengen
nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures

Geachte Voorzitter,

Bijgaand stuur ik u het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) om continuering van de hinderbeperkende maatregel 'verlengen nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures' uit het 'Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol' mogelijk te maken.

Verlengen gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures

In 2007 is aan de Alderstafel het 'Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol' ondertekend. Eén van de hinderbeperkende maatregelen uit het convenant heeft betrekking op het verlengen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures van 06.00 tot 06.30 uur (ook wel maatregel 17 genoemd). Het experiment met de toepassing van verlengde nachtelijke procedures is op 13 maart 2008 van start gegaan.

In 2008 is een evaluatie van het experiment uitgevoerd met positief resultaat. Op advies van de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) is eind 2008 besloten het experiment te verlengen met een jaar. In oktober 2009 volgde aan de Alderstafel het 'Convenant hinderbeperkende maatregelen op de middellange termijn'. Hierin is het experiment met verlengde nachtelijke procedures opnieuw opgenomen met een looptijd tot november 2010. Dit is vervolgens nogmaals met een half jaar verlengd tot 4 mei 2011. De uitgevoerde experimenten hebben het positieve effect van de hinderbeperkende maatregel aangetoond. Aan de Alderstafel van 3 maart jl. is de afspraak gemaakt om de maatregel te continueren. Hierover heb ik u middels een brief op 22 maart 2011 geïnformeerd (Kamerstuk 29665 nr. 162). Bijgaande LVB-wijziging maakt het voortzetten van de hinderbeperkende maatregel structureel mogelijk.

Ik ben content dat de Alderstafel in gezamenlijkheid tot dit besluit is gekomen. Hiermee is een oplossing gevonden om belangen van alle betrokken partijen te verenigen en de per saldo hinderbeperkende werking voor de omgeving te kunnen continueren.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/90182

Procedure aanpassing luchthavenverkeerbesluit Schiphol

In het kader van de in artikel 8.24 juncto 8.14 Wet luchtvaart voorgeschreven voorhangprocedure voor wijzigingen van het LVB ontvangt u bijgaand de ontwerpaanpassing van het LVB en het bijbehorende rapport milieueffecten. De LVB-wijziging is niet m.e.r.-plichtig, wel zijn de effecten op de omgeving in kaart gebracht met oog op een gelijkwaardige bescherming.

Ik meld u hierbij ook dat eind juni de formele zienswijzenprocedure van start gaat. Het indienen van zienswijzen op het ontwerp LVB besluit is gedurende vier weken mogelijk. Daarna wordt het advies voorgelegd aan de Raad van State.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma