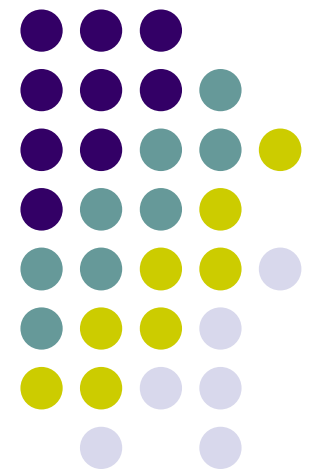


# Advies over de toekomst van Schiphol en omgeving

## Tafel van Alders korte en middellange termijn

**- *Hans Alders* -**

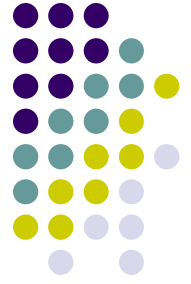


# Inhoud



- Waarom de Tafel van Alders?
- Wie zitten aan de Tafel?
- Wat is de opdracht?
- Hoe werkt de Tafel?
- Hoe kunt u betrokken en geïnformeerd raken?

# Waarom de Tafel van Alders? (1/2)



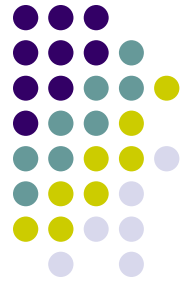
- Kabinetsstandpunt april 2006
  - Milieuruimte benutten + kansen voor hinderbeperking en verbeteren leefbaarheid verzilveren
- Traditionele aanpak
  - Initiatiefnemers MER en Bevoegd Gezag werken via de geijkte (MER)-procedure
- Nieuwe aanpak via Tafel van Alders
  - belanghebbenden aan tafel om te helpen in de afweging tussen ontwikkeling luchtvaart op Schiphol – milieu/hinder – ruimte

# Waarom de Tafel van Alders? (2/2)



- Doel Tafel van Alders
  - belanghebbenden gelegenheid bieden hun inzichten/opvattingen in te brengen in MER-traject en convenanten
- Oktober 2006
  - Tweede Kamer omarmt voorstel van Ministers V&W en VROM om Tafel van Alders opdracht te verlenen
- December 2006: start Tafel van Alders

# Wie zitten aan Tafel?



**Delegatie van de Bestuurlijke regiegroep Schiphol:** Hooijmaijers, Asscher, Pols, Bezuijen, Eilert, Kleyn

**Initiatiefnemers MER (Schiphol en LVNL) + KLM:** Cerfontaine, Hellemons, Kroese, Riemens, Hartman, Van Dorst

**Voorzitter:** Alders  
**Secretaris:** Boussem  
**Procesregisseur:** Vermeegen

**Bewonersdelegatie:** Van Ojik, Von der Meer, Van Gijzel

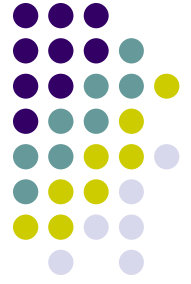
**Rijks-delegatie (V&W, VROM):** Fukken en Berg

# ... en in welke rol?



- Onafhankelijk voorzitter
- Schiphol + LVNL: initiatiefnemer van Milieu-effectrapportage en uitvoerder van bijbehorende onderzoeken
- Schiphol, KLM , LVNL en BRS maken met het Rijk afspraken over hinderbeperkende maatregelen in convenant
- BRS en luchtvaartpartijen maken afspraken over leefbaarheidsmaatregelen in convenant
- Bewonersvertegenwoordiger CROS en Vereniging Gezamenlijke Platforms vertegenwoordigen de omwonenden
- Rijk is als Bevoegd Gezag aanwezig aan de tafel

# Wat was de opdracht? – korte termijn



- Door alle partijen gedragen advies aan ministers V&W/VRROM over ontwikkeling Schiphol en de regio op de korte termijn (t/m 2010)
- Overeenstemming over twee bij het advies behorende convenanten
  - Convenant Hinderbeperkende maatregelen (Luchtvaartpartijen, LVNL, BRS en Rijk)
  - Convenant Leefbaarheid (BRS en luchtvaartpartijen)

# Advies korte termijn



- 13 juni 2007: oplevering advies korte termijn
- Hoofdlijnen advies:
  - Grenswaarden actualiseren op basis van 480.000 vliegtuigbewegingen
  - Afspraken over hinderbeperking vastgelegd in het Convenant hinderbeperkende maatregelen
  - Afspraken die leefbaarheid bevorderen vastgelegd in het Convenant leefbaarheid
  - Aanpassing Luchthavenverkeerbesluit ter overbrugging naar middellange termijn
  - Advies over de middellange termijn op 31 maart 2008

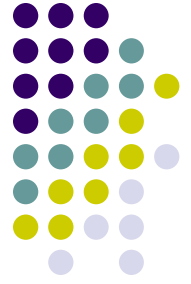


# Wat is de opdracht? – middellange termijn



- Door alle partijen gedragen advies aan ministers V&W/VRROM over ontwikkeling Schiphol en regio op middellange termijn (2018/2020)
- Advies voor middellange termijn bevat:
  - Voorkeur voor één van zes alternatieven uit Startnotitie (of mengvorm)
  - Advies over ontwikkeling en implementatie (incl tijdpad) van het alternatief
  - Advies aan bevoegd gezag over mogelijke verbetering normen- en handhavingstelsel
  - 2 uitgewerkte convenanten
    - Convenant Hinderbeperkende maatregelen
    - Convenant Omgevingskwaliteit
  - Advies ten aanzien van problematiek van noodzaak ophoging 7 handhavingpunten en problematiek 20 Ke contour Hoofddorp-West

# Hoe werkt de Tafel?



- Tafel van Alders = ‘Kraamkamer’
- Onderling vertrouwen is essentieel
- Hoofdpunten uit evaluatie van het proces van korte termijn:
  - Aanpassing delegaties
  - Gezamenlijke spelregels
  - Verbeteringen in werkproces

# Gezamenlijke spelregels



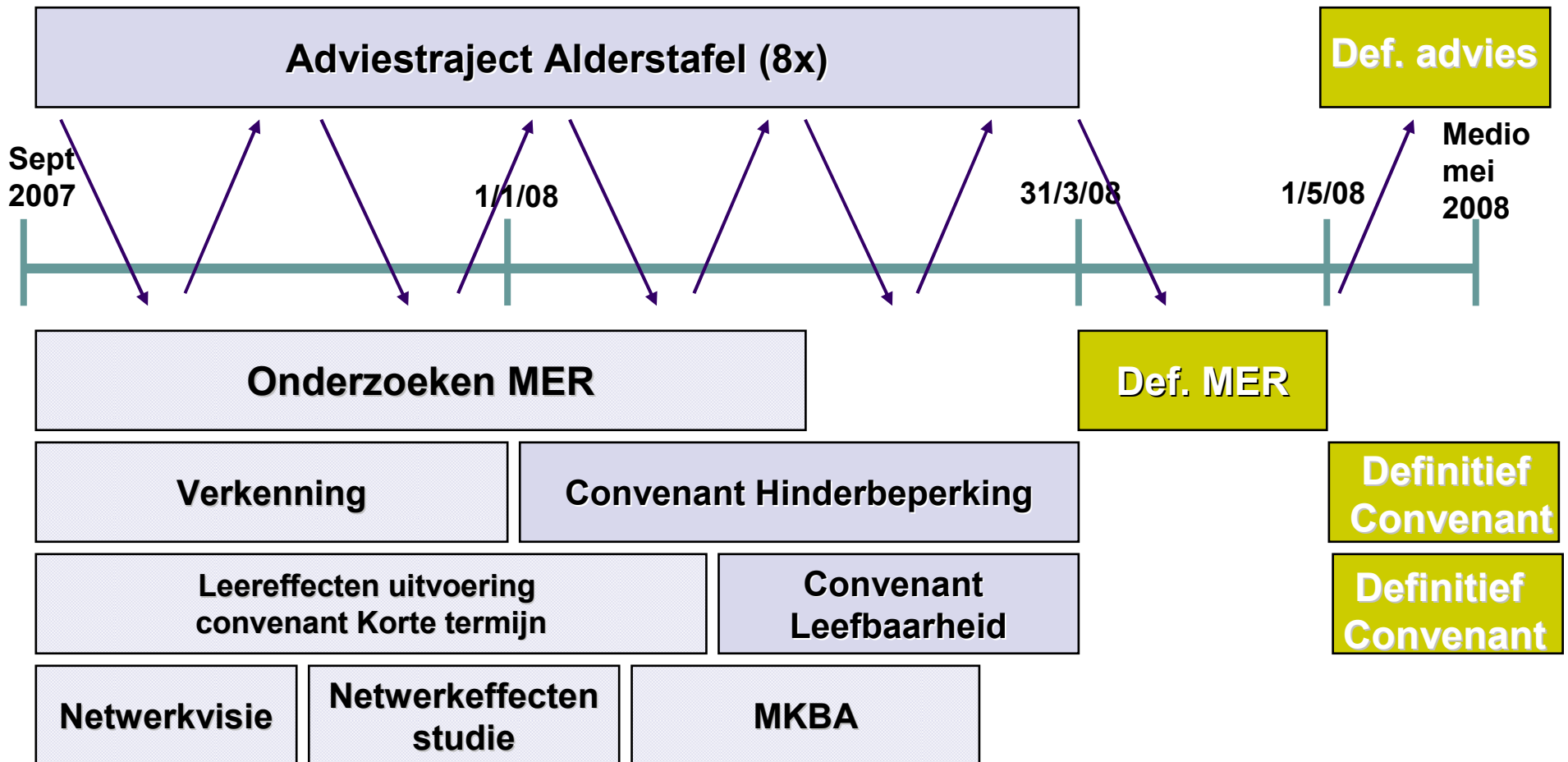
- Erkenning onderhandelingsproces is ‘geven en nemen’
- De onderhandeling gebeurt aan de Tafel
- Deelnemers erkennen opdracht van ministers
- Advies korte termijn is uitgangspunt
- Respect voor elkaars standpunten
- Tussenresultaten zijn vertrouwelijk en pas openbaar als we daartoe besluiten
- Deelnemers zitten met mandaat aan Tafel
- Deelnemers zijn verantwoordelijk voor betrekken en informeren achterbannen
- Afspraken over communicatie en woordvoering

# Inhoudelijke voorbereiding



- Gezamenlijk onderzoeksprogramma om beslisinformatie te genereren
  - Netwerkvisie + Netwerkeffectenrapportage
  - MER-onderzoeken
  - Convenanten Hinderbeperking en Leefomgeving
  - MKBA
  - Verkenning normen- en handhavingssstelsel
- Alle partijen aan tafel participeren ook in de voorbereidende werkgroepen
- Maatschappelijk middenveld + andere regio's of luchtvaartmaatschappijen kunnen over relevante thema's worden geïnformeerd door procesregisseur

# Planning (1/2)



31 oktober 2007

werken aan de toekomst van Schiphol en de regio

# Planning (2/2)



- Na oplevering definitief MER op 1 mei 2008 volgt:
  - Opstellen ontwerp Luchthavenverkeerbesluit (LVB) en Luchthavenindelingbesluit (LIB) -> mei – sept 2008
  - Goedkeuring door ministerraad -> nov/dec 2008
  - Inspraak ontwerpbesluit LVB/LIB en MER -> medio jan – feb 2009
  - Commissie MER toetsingsadvies
  - Overleg Tweede Kamer
  - Advies Raad van State
  - Vaststelling en publicatie LVB/LIB
  - Inwerkingtreding -> 1 november 2009

# Hoe betrokken en geïnformeerd raken?



- Uw inhoudelijke inbreng en standpunten kunt u inbrengen via uw vertegenwoordiger aan de Tafel van Alders
- Voor meer (feitelijke) informatie:
  - Website: [www.crosnet.nl](http://www.crosnet.nl)
  - Secretariaat Alderstafel
  - Secretariaat BRS

