



Kopie

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De heer J.G.M. Alders  
Hoogte Kadijk 31b  
1018 BE Amsterdam

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901 2500 EX Den  
Haag  
T 070 351 6171  
F 070 351 7895  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Contactpersoon**  
Maaïke van Asten

T 1413

**Ons kenmerk**  
VenW/DGLM-2009/2938

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
-

Datum **13 JUL 2009**  
Onderwerp Verzoek tot prognose marktontwikkeling Schiphol

Geachte heer Alders,

In de recente kamervragen over de Luchtvaartnota is een groot aantal vragen gesteld dat betrekking heeft op de impact van de economische recessie op de groei van de luchtvaartmarkt. Momenteel zijn ontwikkelingen gaande die mogelijk leiden tot een ander tijdspad van de marktontwikkeling dan ten tijde van het Aldersakkoord over Schiphol is verondersteld. Het is wenselijk om dit tijdspad van de marktprognose nogmaals te bekijken ten behoeve van een adequate uitvoering van de verschillende 'Aldersafspraken', met name de afspraken die zijn gemaakt in het Convenant Behoud en versterking mainportfunctie en Netwerkkwaliteit.

Uit het SEO onderzoek, welke in opdracht van mijn Ministerie is verricht, is gebleken dat 580.000 vliegtuigbewegingen in 2020 een realistisch scenario is. Indien de groei vertraagd is, geeft het onderzoek aan, betekent dit (hooguit) een vertraging van het moment waarop de 580.000 bereikt wordt. Naast de macro-economische analyse van het SEO is het ten behoeve van de uitvoering van het Convenant Behoud en versterking mainportfunctie belangrijk om te weten met welke groeioprognose de marktpartijen rekening houden en welk tijdspad hierbij hoort.

Vanuit die gedachte komen mijn collega van VROM en ik tot de volgende opdrachtformulering.

Gelet op de lopende discussies over de groeioprognose wil ik u bij deze vragen om gezamenlijk met marktpartijen te komen tot een tijdspad van de ontwikkeling van het aantal vliegtuigbewegingen tot 580.000, waarbij met name ingegaan wordt op de ontwikkelingen op de korte termijn (tot 2015) en de consequenties van de huidige groeivertraging voor het tijdstip waarop de afspraken uit het Convenant behoud en versterking mainportfunctie en netwerkkwaliteit luchthaven Schiphol worden geëffectueerd.



Het is wenselijk voor de voortgang en de uitvoering van het Convenant Behoud en versterking mainportfunctie als dit onderzoek op korte termijn kan worden afgerond.

**Datum**

**Ons kenmerk**

VenW/DGLM-2009/2938

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings