



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De heer J.G.M. Alders
Hoogte Kadijk 31 b
1081 BE Amsterdam

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/18717

Datum **7 MRT 2011**
Betreft **Uitkomsten notaoverleg Luchtvaartnota**

Geachte heer Alders,

Op maandag 7 februari 2011 heeft het debat over de Luchtvaartnota plaatsgevonden in de Tweede Kamer. Tijdens het debat heeft de Kamer haar steun uitgesproken voor de Luchtvaartnota en zijn de resultaten van de Alderstafels aan de orde geweest. De lijnen die in het Aldersadvies Schiphol 2008, het Aldersadvies Eindhoven van juni 2010 en het Aldersadvies over het nieuwe normen –en handhavingstelsel van augustus 2010 zijn neergelegd, zijn hiermee (nogmaals) door de Kamer bevestigd.

Door middel van deze brief wil ik u graag informeren over de relevante conclusies en verzoeken vanuit de Tweede Kamer betreffende de Alderstafels.

Schiphol

Ten aanzien van de Alderstafel Schiphol zijn in het debat de volgende onderwerpen aan de orde gekomen:

- Het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel;
- Stand van zaken invoering CDA's (glijvluchten);
- Selectiviteit.

Experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel

In oktober 2010 heeft de Kamer reeds haar steun uitgesproken voor de start van het experiment met het nieuwe normen –en handhavingstelsel. Deze steun is met het debat over de luchtvaartnota overeind gebleven.

Stand van zaken invoering CDA's

De Kamer heeft tijdens het debat expliciet aandacht gevraagd voor het bevorderen van de invoering van glijvluchten langs vaste naderingsroutes. Het is mij bekend dat dit zeer complexe materie betreft, waarbij de sector een grote inspanning levert om de zaken tijdig en binnen de kaders van de gemaakte afspraken te realiseren.

De door u gemaakte afspraken hierover hebben de steun van de Tweede Kamer, waarbij ik inschat dat een vertraging van de invoering van CDA's (voorzien in de loop van 2012) op grote weerstand zal stuiten. Een versterking van dit proces ter

borging zou nuttig kunnen zijn. Ik laat dat aan uw beoordeling.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Mainportontwikkeling en selectiviteit

De urgentie van het selectiviteitsvraagstuk kwam in het debat bij de meeste partijen naar voren. Ik heb daarbij toegezegd om vóór de zomer van 2011 de Kamer te informeren over de wijze waarop het selectiviteitscriterium door Schiphol zal worden toegepast. In mijn ogen sluit deze toezegging goed aan bij het traject dat wij met Schiphol als convenantpartners reeds hebben ingezet. De uitkomsten hiervan zullen door Schiphol en het departement begin juni aan de Alderstafel worden gerapporteerd, waarna vervolgens de Tweede Kamer geïnformeerd wordt.

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/18717

Eindhoven

Tijdens het debat over de Luchtvaartnota is uitgebreid gesproken over het advies voor de Alderstafel Eindhoven dat u heeft uitgebracht. Er is brede steun uitgesproken voor de motie, die is ingediend door de heren Haverkamp en Huizing. In deze motie wordt verzocht de uitvoering van het advies Eindhoven voortvarend ter hand te nemen en met een plan van aanpak en een tijdspad te komen. Ik wil u vragen dit plan van aanpak vóór 1 juni 2011 aan mij te doen toekomen en in dit plan van aanpak een planning op te nemen zodat het luchthavenbesluit in december 2012 gepubliceerd kan worden.

Daarnaast is er ook gesproken over de positie van de omwonenden en de regionale overeenkomst. Ik wil u vragen om, in overleg met betrokkenen, helderheid te scheppen over de wijze waarop u de omwonenden betreft bij de uitvoering van het Aldersadvies Eindhoven, binnen de randvoorwaarden die door het kabinet zijn gesteld. Tevens zou een gedragen standpunt in het plan van aanpak ten aanzien van de relatie tussen regionale overeenkomst en het vervolg van het Aldersoverleg voor de nodige duidelijkheid kunnen zorgen.

Lelystad

De problematiek rond de luchthaven en het luchtruim boven Lelystad is uitgebreid besproken met de Tweede Kamer. Daarbij heb ik toegezegd uw advies inzake de luchthaven Lelystad voor het einde van 2011 aan hen te doen toekomen.

Naar aanleiding van de motie Huizing/Haverkamp zal ik u en de Tweede Kamer vóór 15 juni 2011 per brief informeren over de resultaten van de analyse die ten behoeve van de Luchtruimvisie wordt gemaakt en waarin de luchtruimproblematiek van de luchthaven Lelystad wordt meegenomen. In de brief zullen richtinggevende uitspraken gedaan worden die het voor de Alderstafel mogelijk maken meer gedetailleerde inpassingsplannen te maken om te kunnen beoordelen of de toekomstige luchthavenontwikkeling vorm kan krijgen. Deze brief brengen wij in aan de Alderstafel Lelystad.

Tot slot wil ik u vragen om, zoals ik eerder heb gedaan in de opdrachtbrief, in uw advies voor Lelystad, ook in te gaan op de mogelijkheden om ook een scenario met 45.000 vliegtuigbewegingen te accommoderen.

Eind maart 2011 de Startnota van de Luchtruimvisie gereed zijn. Deze wordt vervolgens aan de verschillende stakeholders, waaronder de Alderstafels Schiphol, Eindhoven en Lelystad, verzonden met het verzoek hier - desgewenst - op te reageren. Ik verzoek u te bezien of en hoe hieraan invulling gegeven kan worden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en ik kijk uit naar voortzetting van de vruchtbare samenwerking.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Met vriendelijke groet,

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/18717

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Joop Atsma