

HANS ALDERS

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
Joop Atsma,  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Amsterdam, 17 november 2011.

Geachte heer Joop Atsma,

In uw brief d.d. 14 september 2011 heeft u mij geïnformeerd dat in het Algemeen Overleg met de Vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Milieu over luchtvaart ook de samenstelling van de Alderstafel aan de orde is geweest. Gevraagd is om een eventuele toetreding van Arkefly aan de Tafel te bezien. U hebt toegezegd deze vraag bij mij neer te leggen en te bezien of toetreding van ArkeFly of een andere zoals BARIN een zinvolle uitbreiding van de Tafel is en u heeft mij verzocht daarover met de betrokkenen in gesprek te gaan.

ArkeFly heeft het verzoek dat in het Algemeen Overleg aan de orde is geweest ook in een brief aan mij voorgelegd. Voorts hebben EasyJet en Corendon met mij contact opgenomen en hun belangstelling voor betrokkenheid bij het werk van de Tafels kenbaar gemaakt.

Ik heb gesprekken gevoerd met:

- Steven van der Heijden, CEO, TUI Nederland en Casper Maasdam, General Counsel ArkeFly;
- Carolyn McCall, CEO EasyJet;
- Atilay Uslu, Directeur Corendon.

In deze gesprekken is mij gebleken dat ArkeFly en Corendon met name betrokkenheid wensen bij de invulling van het selectiviteitsbeleid.

In het advies van 1 oktober 2008 wordt geconcludeerd dat verwacht mag worden dat et aantal vliegbewegingen tot 2020 groeit naar circa 575.000-585.000 vliegbewegingen en dat deze groei niet op Schiphol kan worden geacommodeerd binnen de gelijkwaardigheidscriteria. Partijen zijn het erover eens dat groei op Schiphol selectief moet plaatsvinden en gerelateerd moet zijn aan het intercontinentale en Europese verbindingen

netwerk voor het zakelijk verkeer. Voorts geef het advies aan het een selectief beleid voor Schiphol alleen kans van slagen heeft indien elders mogelijkheden worden gecreëerd het niet-mainportgebonden verkeer, waarbij in de eerste plaats wordt gedacht aan Eindhoven en Lelystad.

In de kabinetsreactie van 10 oktober 2008 wordt het advies als een en ondeelbaar overgenomen.

Een en ander heeft ook geresulteerd in een convenant behoud en versterking mainport functie en netwerkqualiteit luchthaven Schiphol (Minister van Ven W, Minister van VROM en Schiphol). Dit convenant is er op gericht om het selectiviteitsbeleid uit te werken.

In een brief d.d. 29 juni 2011 heeft u de Kamer nader geïnformeerd over het selectiviteitsbeleid inzake luchthaven Schiphol. Dit selectiviteitsbeleid krijgt nu vorm en het spreekt voor zich dat over de uitvoering overleg zal plaats vinden met alle betrokkenen. In overleg met het Ministerie van I en M en de Schiphol Group zal dit overleg vorm worden gegeven. Het overleg zal plaats vinden binnen de kaders van het advies en het convenant. Ik heb met de heer Rutten van de Schiphol Group en deelnemer aan de Alderstafel Schiphol afgesproken dat hij het voortouw zal nemen. ArkeFly, Corendon en EasyJet zullen hiervoor uiteraard een uitnodiging ontvangen.

In de gesprekken met ArkeFly en Corendon is ook gesproken over betrokkenheid bij de Alderstafels in Eindhoven en Lelystad. Het is mijn verwachting dat het mogelijk is om nog voor de jaarwisseling een advies over de verdere ontwikkeling van Lelystad aan u aan te bieden. Indien het kabinet met dat advies kan instemmen, zou het in de rede liggen om deze partijen in de vervolgfase bij de Tafel van Lelystad te betrekken.

In het gesprek met Carolyn McCall van EasyJet is gebleken dat betrokkenheid bij de Alderstafel Schiphol op prijs wordt gesteld. Bij de Schipholtafel zijn veel partijen betrokken. Voor de werkzaamheid daarvan is het onmogelijk om alle betrokkenen een plaats te bieden aan de tafel. Deelname is dan ook gebaseerd op representativiteit en van de deelnemers wordt verwacht dat zij voeling houden met de partijen die zij geacht worden te vertegenwoordigen. De BRS bijvoorbeeld vertegenwoordigt alle betrokken provincies en gemeenten. De delegatie aan de Tafel wordt geacht voeding te houden met hun "achterban" en in de opzet van de tafel wordt daartoe ook tijd ingeruimd. Hetzelfde geldt voor de bewonersvertegenwoordigers. In die zin mag ook van KLM verwacht worden dat zij voeding houden met de andere luchtvaartmaatschappijen. Carolyn McCall heeft mij laten weten dat zij een zodanige constructie niet goed voorstelbaar acht: "we cannot expect to be fairly represented by them". Na ons gesprek heeft Carolyn McCall mij schriftelijk nogmaals laten

weten dat zij vertegenwoordiging van de overige luchtvaartmaatschappijen door BARIN gepast acht.

Ik heb dit vanzelfsprekend ook besproken met de heer Pieter Elbers, KLM vertegenwoordiger aan de Schipholtafel. Representatie, effectiviteit en werkbaarheid van de Tafel daarbij overwegend lijkt het gepast om de sectordelegatie uit te breiden met een vertegenwoordiger van BARIN. Ook hier geldt dat voor de nieuwe deelnemers aan de Tafel de eerder vastgestelde adviezen, die door het Kabinet bevestigd zijn, het kader vormen voor de werkzaamheden aan de Tafel.

Vervolgens heb ik over de deelname van BARIN gesproken met de voorzitter de heer Frank Allard en hem geïnformeerd over de gevoerde gesprekken. Hij heeft mij meegedeeld een en ander met zijn leden te zullen bespreken in de aanstaande BARIN General Assembly (BGA) op 1 december en mij daarna nader te informeren inzake mijn voorstel BARIN toe te laten treden als deelnemer aan de Schipholtafel.

Gelet op het vorenstaande heb ik de volgende conclusie getrokken:

1. aan de samenstelling van de Alderstafel Schiphol wordt BARIN, als onderdeel van de sectordelegatie, toegevoegd;
2. op korte termijn wordt een selectiviteitsoverleg opgezet onder voorzitterschap van de heer Rutten van de Schiphol Group waarin de toepassing van het selectiviteitsbeleid wordt besproken. ArkeFly, Corendon en EasyJet ontvangen hiertoe een uitnodiging. Ook BARIN zal hiervoor worden uitgenodigd
3. ArkeFly en Corendon zullen uitgenodigd worden deel te nemen aan de uitwerking van het advies over Lelystad. Over betrokkenheid van BARIN bij deze uitwerking zal ik met hen nader overleg plegen.

Ik heb deze conclusie voorgelegd aan mijn gesprekspartners en aan de sectorpartijen die op dit moment zitting hebben aan de Schipholtafel.

ArkeFly heeft mij laten weten in te kunnen stemmen met punt 1, mits er helderheid bestaat namens wie BARIN optreedt – omdat immers KLM al aan de Tafel is vertegenwoordigd – en over de wijze waarop de BARIN inbreng tot stand komt. Een en ander zal ongetwijfeld aan de orde komen in de BARIN General Assembly op 1 december a.s. De punten 2 en 3 hebben de instemming van ArkeFly, waarbij de positie van BARIN besproken zal worden in de General Assembly van 1 december a.s.

Corendon en EasyJet hebben laten weten zich te kunnen vinden in de conclusie.

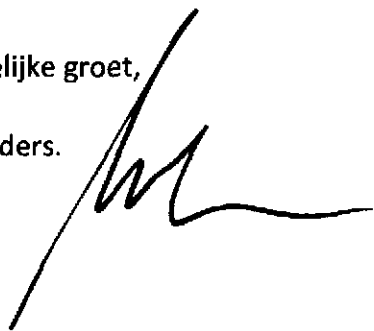
Schiphol heeft laten weten zich te kunnen vinden in de conclusie.

KLM heeft mij laten weten van mening te zijn dat bij de uitwerking van het advies over Lelystad de luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigd zouden moeten zijn door BARIN.

Ik meen hiermee voldaan te hebben aan uw schriftelijke verzoek van 14 september 2011.

Vriendelijke groet,

Hans Alders.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hans Alders', written over the printed name. The signature is fluid and cursive, starting with a large 'H' and ending with a long horizontal stroke.