



TITEL DOCUMENT:

Jaarplan 2016 Omgevingsraad Schiphol

Bijzonderheden:

Voor akkoord:

J.G.M. Alders
Voorzitter

J. Weggeman
Secretaris

**Datum goedkeuring door het stichtingsbestuur van de
Omgevingsraad Schiphol:**

18 december 2015

1. Jaarplan 2016 College van Advies

I. Algemeen

Tweede 4-jaarlijkse evaluatie

In 2016 zal de tweede 4-jaarlijkse evaluatie van het akkoord van 2008 worden opgesteld. In die evaluatie zal aandacht zijn voor de voortgang die is geboekt bij de uitvoering van de afspraken zoals die gemaakt zijn ten aanzien van het nieuwe geluidsstelsel, de hinderbeperking, investeringen in de leefomgeving en ten aanzien van de selectiviteit. Op deze wijze wordt inzichtelijk gemaakt wat de stand van zaken is ten opzichte van de afgesproken hoofddoelstellingen.

Het kader voor de 4-jaarlijkse evaluatie is gegeven met de eerste evaluatie. De tweede evaluatie zal dezelfde opzet volgen en een update geven van de eerste evaluatie. Daarbij zal tevens een update gegeven worden van de verkeersprognose zoals die in 2014 voor het laatst is uitgebracht. Daarbij zal ook rekenschap gegeven worden van recente gegevens zoals die door (inter)nationale bureaus zijn opgeleverd.

Elementen visie ontwikkeling na 2020

Eind 2015 heeft de voorzitter een ronde gemaakt langs de delegaties, waarin elementen zijn benoemd die van belang zijn voor een gedragen visie op de ontwikkeling van de luchthaven in zijn (ruimtelijke) omgeving in de periode na 2020. In 2016 zal hier uitwerking aan worden gegeven zodat dit leidt tot een samenhangend en consistent pakket aan afspraken over de doelstelling voor de middellange termijn.

In deze visie-ontwikkeling zal uiteraard ook aandacht zijn voor de uitkomsten van de 4-jaarlijkse evaluatie en de onderdelen uit het onderstaande jaarprogramma, zoals de uitwerking van het 50-50-beginsel van het nieuwe stelsel en het ruimtevraagstuk. De elementen uit de visie-ontwikkeling op de periode na 2020 kunnen tevens input vormen voor de actieagenda mainportontwikkeling zoals door het ministerie van IenM eind 2015 is aangekondigd.

II. Implementatie nieuwe normen en handhavingstelsel

MER

In het advies van de Alderstafel van oktober 2013 is uitwerking gegeven aan het nieuwe geluidsstelsel voor Schiphol. Momenteel wordt dit advies in regelgeving omgezet. Een belangrijke stap die in dit verband wordt gezet, is het opstellen van een Milieu-effectrapportage ter onderbouwing van het nieuwe luchthavenverkeersbesluit. Deze wordt in 2015/2016 opgesteld door de exploitant als initiatiefnemer van het MER.

Het College van Advies monitort de invoering van het nieuwe stelsel. Daarmee zal het MER en eventuele onverhoopte knelpunten bij het opstellen daarvan in het College worden besproken. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is de verhouding tussen de afgesproken (normen op de) regels, de gelijkwaardigheid en de ontwikkeling naar de 500.000 vliegtuigbewegingen.

Wet- en regelgeving

Nadere uitwerking van de regels en normen van het nieuwe stelsel zoals opgenomen in het advies van oktober 2013 worden eveneens in het College besproken. De wetteksten en LVB-teksten zijn reeds gepasseerd. In 2016 zal het daarbij in ieder geval gaan om een aantal concrete vraagstukken die benoemd kunnen worden:

- Uitwerking van de Regeling Milieu Informatie (RMI) en eventuele overige voorschriften.
- Uitwerking 50/50-beginsel.
- Uitwerking van de handhaving, waaronder ook het anticiperend handhaven.
- Tot het voorgaande punt wordt tevens gerekend het bespreken van de monitoring van de naleving van de regels door middel van kwartaalrapportages.

Gelijkwaardigheid: kader voor toekomstige actualisaties

Bij de actualisatie van de gelijkwaardigheidscriteria, zoals opgenomen in het advies van 2013, is afgesproken te komen tot een kader voor toekomstige actualisaties. Dit zal plaatsvinden onder begeleiding van externe inhoudelijke experts. Dit kader dient voorschriften te geven wanneer een actualisatie van gelijkwaardigheidscriteria aan de orde is en op welke wijze deze dient te worden uitgevoerd.

Mede aan de hand van dit kader zal in 2016 bepaald worden of, wanneer en op welke wijze er een actualisatie dient plaats te vinden waarbij het woningbouwbestand van 2005 vervangen wordt door dat van 2015 en waarbij uitgegaan wordt van nieuwe Europese berekeningsvoorschriften voor geluidhinder (doc29, zie hieronder bij de agenda voor het Regioforum).

III. Operatie en hinderbeperking

Dwars- en staartwindlimieten

Bij de analyse van het gebruik van de Buitenveldertbaan begin 2014 is in het vooruitzicht gesteld dat een nadere analyse van en dialoog over de op Schiphol gehanteerde dwars- en staartwindlimieten zal worden georganiseerd. Deze analyse is in de tweede helft van 2015 gestart waarbij een werkgroep is ingesteld met daarin vertegenwoordigers van alle delegaties. In 2016 zullen de werkzaamheden van deze werkgroep worden voortgezet en zullen de resultaten worden voorgelegd aan het College van Advies.

Definitieve oplossing nachtroute Polderbaan

Op 28 mei 2015 is de verkorte nachtroute (ARTIP2C) naar de Polderbaan buiten gebruik gesteld. In de periode daarna heeft LVNL, in overleg met de Omgevingsraad Schiphol, een tijdelijke oplossing gezocht. Na uitgebreid onderzoek bleek dat een tijdelijke oplossing niet zou voldoen aan de veiligheidseisen die hieraan gesteld worden. Dit betekent dat de situatie, waarbij alleen de langere aanvliegeroute (ARTIP 3B) gebruikt wordt voor vliegverkeer vanuit het oosten, langer blijft bestaan.

In de Omgevingsraad van september heeft LVNL aangegeven dat hard wordt gewerkt aan het realiseren van een definitieve oplossing. Daarvoor wordt een ontwerp onderzocht waarbij al het nachtelijke vliegverkeer op een veilige wijze vanuit het oosten via de nu gesloten korte route (ARTIP2C) afgehandeld wordt. Wanneer deze oplossing geïmplementeerd kan worden, zou dit voor de gemeenten Castricum en Bergen een verbetering van de situatie in de nacht betekenen. Gestreefd wordt in juni 2016 de definitieve oplossing in te voeren.

Microklimaten

In 2014 is door de Alderstafel Schiphol besloten tot herprioritering van de microklimaatonderzoeken. Het Regioforum zal de herprioritering uitvoeren door de twee geprioriteerde microklimaten in 2016 af te ronden: Leimuideren en Lisse-Noordwijkerhout. De overige microklimaten zijn in 2015 afgesloten.

Voor de zuidoosthoek is in het advies van de Alderstafel van oktober 2013 afzonderlijke aandacht gevraagd. In 2014 heeft een speciale werkgroep de (on)mogelijkheden voor hinderbeperkende maatregelen voor de zuidoosthoek geanalyseerd. De maatregel die uit deze analyse als mogelijk verbeterpunt naar voren is gekomen, zal in 2016 ter hand worden genomen. (onder voorbehoud besluitvorming CvA oktober 2015).

Uitvoering alternatief CDA-pakket

Bijzondere aandacht zal er ook zijn voor de uitvoering van het in 2012 afgesproken alternatieve CDA-pakket:

- Introductie vaste naderingsroutes en CDA's
- Reductie nachtvluchten naar 29.000

4e Initial Approach Fix

De introductie van een vierde 'fix' c.q. 'opstelplaats' in het luchtruim zal gepaard gaan met route-aanpassingen. In 2016 wordt voorzien dat er eerste stappen gezet zullen worden om het gesprek tussen de luchtverkeersleiding en de omgeving hierover te faciliteren. Om eerst de impact van een dergelijke ingreep in de luchtruimstructuur scherp te krijgen, zal het gesprek hierover starten in het College van Advies. Daarop volgend zal uiteraard in het Regioforum uitvoerig worden stil gestaan bij deze aanpassing in het luchtruim.

IV. Leefomgeving en Ruimte

Leefomgeving

In 2013 is besloten door de financierende partijen tot een tweede tranche van het leefbaarheidsfonds. In 2014 en 2015 zijn door de financiers de voorwaarden daarvoor nader uitgewerkt. In 2016 zal de opzet en uitwerking van de uitvoeringsorganisatie, in samenhang met de één-loket-gedachte, vorm en inhoud worden gegeven. In de ingestelde taskforce stroomlijning informatievoorziening zullen nadere afspraken worden gemaakt over de uitwerking van de uitvoeringsorganisatie zodat er één loket ontstaat.

Ruimte

In het advies van de Alderstafel d.d. 23 juni 2014 wordt een spoedig beraad gewenst geacht om tot een voorstel te komen hoe er in de toekomst met name in het buitengebied met hinderbeperking in relatie tot de woningbouwopgaven om moet worden gegaan. Dit is in 2015 gevolgd door een concept-adviesaanvraag van het ministerie van IenM aan de Omgevingsraad inzake de middellange termijnontwikkeling van het ruimtevraagstuk in relatie tot het hinderbeleid.

De ruimtelijke 20 Ke-contour (=52 dB(A) Lden-contour) omhult een beperkter gebied dan de wettelijke 48 dB(A) Lden-contour ter bescherming van het buitengebied. Daarmee is er feitelijk een 'overgangsgebied' waarbinnen geen ruimtelijke beperkingen gelden, maar dat vanuit hinderbeleid wel wettelijk beschermd wordt. Dit 'overgangsgebied' wordt bij een volumegroei naar 500.000 bewegingen nog groter.

De grootschalige woningbouwopgaven waarvoor overheden zich gesteld zien om huisvesting te creëren in de noordelijke Randstad, leiden tot een feitelijke toename van het

aantal gehinderden in het 'overgangsgebied'. Dit roept spanning op met de afspraak dat de luchtvaartsector zich in dient te spannen om de hinder in het buitengebied met 5% te verminderen.

De spanning wordt vergroot wanneer ook de realisatie van woningbouw binnen de 20Ke, ondanks het vigerende beperkingenbeleid, betrokken wordt. Deze spanning tussen de woningbouw en de eis tot hinderbeperking vereist een goed doordacht voorstel hoe in de toekomst met de thematiek van hinderbeperking in relatie tot woningbouw om te gaan, waarbij tevens de samenhang met de 50/50-regel in het oog wordt gehouden.

V. Selectiviteit

Luchthavensysteem

In 2015 is de besluitvorming over Lelystad Airport afgerond. In het komende jaar zal er meer in het bijzonder aandacht zijn voor het tijdig en effectief inzetten van het selectiviteitsinstrumentarium door de exploitant en het Rijk (als convenantpartners). Dit is van belang nu er voor het gebruiksjaar 2016 een gebruiksprognose is voorgelegd die de 90%-grens van de capaciteit op Schiphol doorbroken heeft. Het ministerie van IenM zal komend jaar een afweging maken over de introductie van een luchthavensysteem Schiphol-Lelystad en de eventuele inrichting daarvan, nadat de procesregie in 2015 een voorbereidende verkenning op dit punt heeft opgeleverd. Het College van Advies zal over de voortgang van de uitwerking van het selectiviteitsinstrumentarium door het Ministerie van IenM worden geïnformeerd.

2. Jaarplan 2016 Regioforum

I. Stroomlijning informatie en dienstverlening ('één loket')

De Omgevingsraad Schiphol biedt de mogelijkheid om voor de bewoners uit het betrokken gebied één loket tot stand te brengen waar zij terecht kunnen met al hun vragen, opmerkingen, opinies en voor verzoeken inzake compensatie en isolatie: een zogenaamd Omgevingshuis. De wijze waarop de uitvoering van het convenant omgevingskwaliteit verder vorm gegeven zal gaan worden, is eveneens een zaak die in relatie tot het Omgevingshuis wordt uitgewerkt.

Naast de traditionele middelen maken de nieuwe media het mogelijk om hieraan interactief vorm te geven en de oordeelsvorming over ontwikkelingen daarmee te verbreden. Omwonenden moeten met al hun vragen en opvattingen op één plek terecht kunnen en vandaar uit bediend worden. Daarbij zal nadrukkelijk worden afgewogen of een dergelijke operatie leidt tot efficiency-winst en een toenemende effectiviteit in dienstverlening.

In 2015 is een inventarisatie opgesteld van de vraagzijde door de bewonersdelegatie, aangevuld door een inventarisatie van de aanbodkant door de sectordelegatie. Vervolgens is een taskforce ingesteld die in 2016 nadere uitwerking zal geven aan voorstellen om tot een effectieve en efficiënte informatievoorziening en dienstverlening aan de omgeving te komen. In deze taskforce zal ook aandacht zijn voor de relatie met de opzet en organisatie van de tweede tranche van het leefbaarheidsfonds.

II. Uitvoering hinderbeperking

Uitwerking hinderbeperkende maatregelen

Om de hinder van het vliegverkeer voor omwonenden te beperken is in het convenant Hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn een pakket maatregelen afgesproken dat beoogt de hinder voor de omgeving, gegeven de groei naar 500.000 vliegtuigbewegingen, zoveel mogelijk te beperken. Veel van deze maatregelen zijn reeds uitgevoerd, zoals in de eerste vierjaarlijkse evaluatie in 2013 is vastgesteld. Een aantal hiervan vergt nog nadere aandacht (zie jaarplan 2015), zoals:

- Reductie grondgeluid Hoofddorp-Noord
- Geluidsweerbericht

Microklimaten

Het convenant *Hinderbeperking korte termijn* (2007), het convenant *Hinderbeperking middellange termijn* (2008) en het advies van de Alderstafel van 1 augustus 2010 over het nieuwe normen- en handhavingstelsel hebben samen geleid tot de afspraak dat in totaal in zes regio's een microklimaatonderzoek zou worden uitgevoerd. Drie daarvan zijn definitief afgerond. De overige drie microklimaten hebben geleid tot een vervolgactie. Deze acties zijn in 2015 opgestart en zullen in 2016 worden afgerond.

1. Lisse/Noordwijkerhout

Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken van de effecten op de afname van de geluidbelasting in Noordwijkerhout en de toename van de geluidbelasting in Zandvoort is opdracht gegeven voor het produceren van geluidsimulaties voor de Virtual Community Noise Simulator. Soortgelijke geluidsimulaties zijn ook gebruikt voor de bespreking rondom luchthaven Lelystad en hebben veel inzicht verschaft. De geluidsimulaties zijn in 2015 met een werkgroep gedeeld. Op basis van de geluidsimulaties zal het Regioforum een afweging maken over het verder ten uitvoer brengen van een mogelijke routeverlegging. Mogelijk kan deze afweging in 2016 tot een experiment leiden.

2. Leimuideren

Uit de workshops voor de herprioritering is één mogelijke hinderbeperkende maatregel voortgekomen. Het betreft de combinatie van een nieuw (optimaal) ontwerp voor een vaste bochtstraal en het verschuiven van het fly-over waypoint. Deze maatregel wordt sinds september 2015 in een begeleidingswerkgroep nader uitgewerkt. Mogelijk kan deze uitwerking in 2016 tot een experiment leiden.

3. Zuidoosthoek: Aalsmeer/Amstelveen/Uithoorn

Op basis van het rapport van de taskforce Zuidoosthoek hebben de regionale bestuurders en het kiescollege van het cluster Aalsmeerbaan verzocht om het verplaatsen waypoint EH037, zodat de verkeersstroom ten noorden van Uithoorn verder noordelijk komt te liggen. De ORS heeft besloten deze maatregel nader te onderzoeken met afgevaardigden van de regio. Dit zal door een werkgroep ter hand worden genomen. Over de uitkomsten van het onderzoek, met inbegrip van een advies over de invoering van de maatregel, zal in 2016 worden gerapporteerd.

Jaarlijkse procedure voor nieuwe voorstellen voor hinderbeperking

Door de ORS wordt het belang onderkend om zorgvuldig om te gaan met nieuwe voorstellen voor hinderbeperking. De ORS kent een vastgelegde procedure voor vertegenwoordigers van besturen en bewoners uit de Schiphol-regio tot het indienen van nieuwe voorstellen bij het secretariaat van de Omgevingsraad Schiphol die vervolgens worden besproken in het Regioforum.

Gedurende het jaar kunnen vertegenwoordigers binnen de Omgevingsraad Schiphol nieuwe voorstellen voor hinderbeperking indienen. Eens per jaar worden de voorstellen behandeld.

Voorstellen die zijn ingediend voor 15 mei van het betreffende jaar, worden in dat jaar behandeld. Het secretariaat van de Omgevingsraad Schiphol bereidt de behandeling van de nieuwe voorstellen voor door een quick scan uit te voeren. De quick scan betreft geen definitief waardeoordeel over de ingediende voorstellen, maar is bedoeld ter ondersteuning van de inhoudelijke discussie in de werkgroep. Voor de quick scan, en de bespreking van de quick scan, kan mogelijk een (vliegtechnisch) onderzoeksbureau worden ingeschakeld. Ieder voorstel wordt daarbij getoetst op een aantal criteria.

Op dit moment liggen drie nieuw ingediende voorstellen voor:

- Introductie meer vaste routes
- Route Kaagbaan
- Voorstel gemeente Bodegraven routeverlegging (dateert uit 2013)

Op basis van de ervaringen in het eerste jaar van de ORS met de procedure voor nieuwe voorstellen voor hinderbeperking zal begin 2016 een voorstel worden voorgelegd om de jaarlijkse procedure voor nieuwe voorstellen aan te scherpen.

Monitoren vaste bochtstraal Spijkerboorroute (3b+) en parallel starten

Het Rijk heeft de Omgevingsraad Schiphol opdracht gegeven tot het monitoren van de effecten van de inzet van de vaste bochtstraal technologie voor de Spijkerboorroute op de omgeving. Het Rijk heeft de Omgevingsraad Schiphol eveneens opdracht gegeven de ontwikkelingen rondom parallel starten te blijven monitoren. Jaarlijks vindt monitoring van de ontwikkelingen plaats met terugkoppeling van de ontwikkelingen naar de belanghebbenden en beantwoording van vragen van belangstellenden. In 2016 zal dit plaatsvinden in het kader van de tweede vierjaarlijkse evaluatie van de afspraken.

Experimenten: Evaluatie en advies

De Omgevingsraad Schiphol heeft als wettelijke taak de verantwoordelijke bewindspersoon te adviseren over een experiment met een hinderbeperkende maatregel. In 2015 is die rol vervuld bij het experiment met de vervroegde nachtprocedure. Voor 2016 zijn voornamelijk geen experimenten gepland, maar niet uit te sluiten is dat een dergelijk experiment zal plaatsvinden (bijv. als uitwerking van microklimaat Leimuideren of als uitwerking van de nachtroute Polderbaan).

Vervanging Nederlands rekenmodel door Europese rekenvoorschriften

In 2016 start het ministerie van IenM met de implementatie van de Europees voorgeschreven rekenvoorschriften voor geluidsmodellering ter vervanging van het thans geldende Nederlandse rekenvoorschrift. De Omgevingsraad zal door het ministerie geconsulteerd worden bij de implementatie van de Europese rekenvoorschriften (zgn. Doc29).

III. Lopende operationele zaken

Advies, consultatie en informatie

Over lopende operationele zaken wordt de Omgevingsraad geïnformeerd en geconsulteerd. Hieronder staat beschreven op welke wijze hierin wordt voorzien.

Jaarlijkse gebruiksprognose

Een werkgroep van de Omgevingsraad Schiphol begeleidt de totstandkoming en stelt een concept-advies op over de Gebruiksprognose en de Evaluatie van de Gebruiksprognose. Het conceptadvies over de Gebruiksprognose wordt voorgelegd aan het Regioforum en als advies van de Omgevingsraad naar de bewindspersoon van het ministerie verzonden.

Kwartaalmonitor

Waar de Gebruiksprognose vooraf en de Evaluatie Gebruiksprognose achteraf informatie verschaffen over de uitvoering van het nieuwe normen- en handhavingstelsel, vormt de monitoringsrapportage de meest actuele informatiebron over de bijzonderheden voor de vliegoperatie, de weersomstandigheden, de karakteristieken van de vliegoperatie, de scores op de regels voor het baangebruik en overige relevante informatie. De sector stelt de kwartaalmonitor op ten behoeve van de Omgevingsraad Schiphol.

Groot baanonderhoud

Jaarlijks worden twee informatiebijeenkomsten georganiseerd in samenwerking met Schiphol, in het voorjaar voor de start van grootschalig onderhoud en eind oktober over de planning van grootschalig onderhoud in het komende jaar.

Overig zaken/incidenten

Eigenlijk ieder jaar spelen bepaalde onderwerpen op, waarover partijen met elkaar van mening zijn dat het aanvullende aandacht en soms zelfs nader onderzoek verdient.

Consultatie operationele innovatie / routeaanpassingen

Over operationele innovaties en routeaanpassingen wordt de Omgevingsraad geconsulteerd.

IV. Leefomgeving en ruimtelijk-economische ontwikkeling

Ruimte

In de Omgevingsraad Schiphol worden de landzijdige elementen besproken voor zover zij in relatie staan tot de luchtvaart. Hieronder vallen de volgende onderwerpen:

Externe veiligheid

Externe veiligheid is met name een onderwerp dat speelt rond respectievelijk de Gebruiksprognose en het Luchthavenindelingsbesluit (LIB).

Lokale luchtkwaliteit en emissies

Voor luchtverontreiniging is een gelijkwaardigheids criterium vastgesteld dat in de Gebruiksprognose is opgenomen. In de Gebruiksprognose wordt aangetoond of het vliegverkeer in een bepaald gebruiksjaar binnen het daarvoor gestelde gelijkwaardigheids criterium zal blijven.

Daarnaast volgen de leden de ontwikkeling van beleid en de uitvoering van onderzoeken op het terrein van fijn stof en ultrafijn stof.

Luchthavenindelingsbesluit

Indien er in 2016 wijzigingen zijn in het Luchthavenindelingbesluit zal dat besproken worden in het Regioforum.

Voortgang convenant selectiviteit

Periodiek wordt de voortgang besproken in het Regioforum.

Leefbaarheid

Hinderbelevingsonderzoek

Conform afspraak zal het representatieve, kwantitatieve onderzoek naar de waardering van de leefomgeving in de regio Schiphol periodiek herhaald worden.¹ Dat onderzoek wordt begeleid door een werkgroep van de Omgevingsraad Schiphol waaraan vertegenwoordigers van de delegaties deelnemen en dient, voor zover mogelijk, te worden uitgevoerd volgens dezelfde uitgangspunten, zodat de onderzoeksresultaten met elkaar vergeleken kunnen worden. De resultaten van het hinderbelevingsonderzoek zullen tevens een plaats krijgen in de vierjaarlijkse evaluatie en de gezamenlijke visie voor de middellange termijn-ontwikkeling van de luchthaven in zijn omgeving.

Voortgang convenant Leefomgeving/invulling en voortgang leefbaarheidsfonds

Periodiek wordt de voortgang besproken in het Regioforum. Met name bij de start van de tweede tranche is transparantie over de opzet hiervan richting het Regioforum gewenst.

Economie

Verkenning luchtvaartgebonden regionaal-economische ontwikkeling

¹ Zo is op 20 september 2013 door de leden van de plenaire vergadering van de CROS besloten.

Ontwikkeling van de (regionale) economie, de werkgelegenheid en bedrijvigheid kan, naast het dienen als thema voor een of meerdere themabijeenkomsten, dienen als onderwerp voor een (trend)onderzoek waarvan de uitkomst in een digitale factsheet kan worden opgenomen. Hiermee kunnen de positieve effecten van de nabijheid van de luchthaven in beeld worden gebracht. De werkzaamheden op dit thema zullen voortborduren op de aanpak die eind 2015 in gang is gezet.

V. Kennis, informatie en communicatie

Kennis- en informatieoverdracht is een belangrijk onderdeel van het werkprogramma van het Regioforum.

Kennisprogramma

In het eerste jaar van de Omgevingsraad Schiphol heeft het secretariaat een introductieprogramma verzorgd voor de nieuwe leden. Het doel van het kennisprogramma is tweeledig: enerzijds het vergroten van het kennisniveau van de individuele leden en anderzijds elkaar en elkaars ideeën leren kennen en ervaringen uitwisselen.

Gebleken is dat dit kennisprogramma voorziet in een behoefte. Voortzetting van dit programma wordt gewaardeerd. Het secretariaat zal de invulling hiervan coördineren. Thema's die op de agenda staan zijn:

- Luchtruimvisie
- Technologische ontwikkelingen
- Vergelijking omgevingsregime luchthavens internationaal
- De betekenis van Europa voor Schiphol en omgeving
- Werkbezoek (mede op basis van verzoek ORS-leden)
- Luchtkwaliteit
- Gezondheid
- Evaluatie c.q. effectbepaling van operationele en hinderbeperkende maatregelen, zoals CDA's (beleving vs meten vs rekenen)

Factsheets hinder(beperking)

De laatste jaren zijn diverse factsheets opgesteld. De informatiebehoefte aan gedetailleerde voorlichting over een specifiek onderwerp is structureel, maar kan ook op andere manieren (informatiebijeenkomsten, werkbezoeken etc.). Gelet op het steeds terugkerende punt van meten vs rekenen zal over dit thema – naast een kennissessie – een factsheet worden opgesteld, waarbij elementen als de betekenis van NOMOS-meetposten, het vergelijkend onderzoek van Ardea naar drie verschillende meetsystemen voor vliegtuiggeluid, etc. zullen worden verwerkt. De totstandkoming van deze factsheet gebeurt in samenspraak met vertegenwoordigers van alle partijen uit de Omgevingsraad Schiphol en wordt voorgelegd aan het Regioforum.

Website

De website www.omgevingsraadschiphol.nl is het belangrijkste kanaal voor zowel externe als interne communicatie van de ORS-partijen gezamenlijk en bevat algemene en actuele informatie van de Omgevingsraad Schiphol, nieuws van de Omgevingsraad Schiphol (of haar leden), een uitgebreid archief, informatie over de leden en een agenda.

Om te borgen dat de bewonersdelegatie niet afhankelijk is van websites van derden in het contact met hun achterbannen, wordt voor deze delegatie een zelfstandige website ontwikkeld. De bewonersdelegatie zal deze website zelfstandig beheren.

Nieuwsbrief

De Omgevingsraad Schiphol zal ongeveer 4 x per jaar een nieuwsbrief sturen naar een brede groep van eigen leden en niet-leden. Verzendlijst: ongeveer 450 personen.

Lespakket Schiphol

Speciaal voor leerlingen van groep 7 en 8 ontwikkelt Schiphol in samenwerking met het secretariaat van de ORS een lespakket als uitwerking van het convenant hinderperking. Indien een nieuwe uitgave wordt ontwikkeld, kan door het secretariaat van de Omgevingsraad medewerking worden verleend bij de update. Het secretariaat van de Omgevingsraad Schiphol maakt scholen attent op het lespakket en verzorgt de verzending.

Jongerenforum Schiphol 100 jaar

Ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van Schiphol zal de Omgevingsraad Schiphol in 2016 ter invulling van haar regionale forum-functie eenmalig een bijeenkomst met jongeren organiseren uit de regio over de ontwikkeling van Schiphol in zijn omgeving. Een voorstel voor de vorm en de inhoud van dit jongerenforum zal door het secretariaat aan het Regioforum worden voorgelegd.

Bijeenkomst brede bewonersvertegenwoordiging

Eens per jaar wordt een brede bewonersvertegenwoordiging georganiseerd in nauwe afstemming met de Clustervertegenwoordiging van de bewoners. Tijdens deze bijeenkomst worden de kiesmannen van de bijna 100 vertegenwoordigde bewonersorganisaties in de Omgevingsraad geïnformeerd over de stand van zaken van het jaarprogramma van de Omgevingsraad of een belangrijk thema uit dat jaarprogramma.

Bijlage 1 - Algemene overlegstructuur

College van Advies

Ieder kwartaal.

Regioforum

Ieder kwartaal.

Delegatieoverleg

Iedere twee weken.

Overig

Werkgroepen, bilaterale overleggen regie-delegaties, etc.

Bijlage 2 - Uitvoering jaarplan ORS 2015

In de onderstaande tabel zijn de activiteiten uit het jaarplan 2015 weergegeven. In de eerste kolom staat het product. In de tweede kolom staat de in het jaarplan opgenomen planning en in de derde kolom staat de stand van zaken.

Onderwerp	Planning	Stand van zaken
Algemene informatievoorziening		
Begroting 2015	2014	Vastgesteld 27 maart 2015
Jaarverslag 2014	Q1	Vastgesteld 27 maart 2015
Jaarrekening 2014	Q1	Vastgesteld 27 maart 2015
Statuten aanpassen aan installatie ORS	Q1/Q2	Vastgesteld 27 maart 2015, formeel passeren bij notaris vindt plaats in Q2
Nadere regels raad van toezicht	Q2-Q3	In Regioforum van 2 oktober
1 ^{ste} kwartaalrapportage SOCROS/SOORS	Q2	Afgerond en geagendeerd voor 24 juni
2 ^{de} kwartaalrapportage SOORS	Q3	In Regioforum van 2 oktober
3 ^{de} kwartaalrapportage SOORS	Q4	In Regioforum van december
Begroting 2016	Q4	Eerste concept-jaarprogramma 2016 voorleggen in delegatieoverleg 14 oktober.
Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening	Q2-4	In Regioforum van 2 oktober; Informatie bewoners en sector in augustus aangereikt; instelling taskforce vindt plaats in oktober.
Kennisprogramma nieuwe leden	Q2-3	Kennisprogramma vastgesteld in Regioforum 27 maart; werkbezoek sector heeft plaatsgevonden op 17 april; werkbezoek Bas en sessie wetgeving op respectievelijk 16 juni en 1 juli. Extra sessie gelijkwaardigheid op 10 september, 24 september werkbezoek NLR. Kennisprogramma wordt voortgezet.
Introductie nieuw Normen- en Handhavingstelsel		
Wet- en regelgeving nieuw stelsel	Q1 Q2-4 Q2-4	- Akkoord 4 ^e regel op 29 januari 2015 - Wetsbehandeling in Kamer gestart - MER-procedure wordt doorlopen Afronding voorzien 1 november 2016
Gelijkwaardigheid	Q2-3 Q3-4	- Correctie gelijkwaardigheidscriteria afgerond in CvA juli 2015 - Kader actualisaties geagendeerd voor CvA 30 oktober
Hinderbeperking		
Voorstel voor herziene procedure nieuwe voorstellen hinderbeperking	Q1	Vastgesteld in Regioforum 27 maart 2015
Monitoren vaste bochtstraat Spijkerboorroute	Q1	Afgerond en opgenomen in het Jaarverslag 2014 van de Alderstafel Schiphol
Alternatief CDA-pakket:	Q1	Advies Regioforum 27 maart 2015

Advies vervroegde nachtprocedures		
Zuidoosthoek	Q2	Werkzaamheden werkgroep in Q1 afgerond, bestuurlijk overleg 1 mei, bewonersoverleg 9 juni. Op verzoek bewoners extra tijd voor reactie. Onderzoek + reactie geagendeerd voor CvA van 30 oktober
Microklimaat: Spaarndam/Velsen/Beverwijk	Q2	Afgerond na overleg met bestuurders en bewoners in de regio in juni 2015
Alternatief CDA-pakket: Reductie nachtvluchten naar 29.000	Q2	Agenderen voor bespreking in CvA van oktober 2015
Microklimaat: Lisse/Noordwijkerhout	Q2-3	Opdracht voor geluidsanimaties bij NLR; eerste animatie gereed en kan besproken worden in een in te stellen tijdelijke werkgroep
Dwars- en staartwindlimieten	Q2-3	Aanpak vastgesteld in CvA van juli; wordt thans uitgewerkt, mede door instelling tijdelijke werkgroep. Werkgroep gestart op 24 september 2015
Microklimaat: Zaanstad/Oostzaan	Q3	Bespreking resultaten met bestuurders en bewoners ter afronding van dit microklimaat is ingepland in september
Reductie grondgeluid Hoofddorp-N en grondgeluid Badhoevedorp	Q3	Actie Haarlemmermeer
Geluidweerbericht	Q3	Doorschuiven naar Taskforce stroomlijning informatievoorziening.
Microklimaat: Leimuider	Q4	Werkgroep ingesteld en gestart op 14 september
Uitvoeren procedure nieuwe voorstellen	Q4	Verkenningen/werkgroep gestart zodat dit behandeld kan worden in Regioforum december
Ruimtelijke en omgevingszaken		
Monitoring Infoplicht	Q2-3	Afgerond in Q2 in Regioforum
Ultrafijn stof	Q2	Plan van aanpak besproken in Q1; bespreking resultaten geagendeerd voor extra CvA in september. Presentatie in Regioforum 2 oktober
Tweede tranche leefbaarheidsfonds	Q1-3	Opzetten afwegingskader gestart; agenderen voor bespreking in december
Luchtvaartgebonden regionaal-economische ontwikkeling	Q3-4	In verband met extra activiteiten (zie hieronder) schuift dit in de tijd enigszins door
Operationele zaken		
Kwartaalmonitor Q4 2014 en Q1 2015	Q1	Besproken in Regioforum 27 maart 2015
Groot baanonderhoud	Q1	Planning toegelicht in Regioforum op 27 maart 2015; standaardisering planning geagendeerd voor Regioforum oktober

Kwartaalmonitor Q2 2015	Q2	Besproken in Regioforum 24 juni
Kwartaalmonitor Q3 2015	Q3	Agenderen voor Regioforum oktober. Hierbij ook de verklaring baangebruik opnemen conform brief Alders 2014 (nav commentaar hr Dopp)
Gebruiksprognose 2016	Q3	Tijdelijke werkgroep ingesteld; bespreking in Regioforum van oktober
4 ^{de} Initial Approach Fix	Q3 (doorloop 2016)	LVNL legt stavaza-notitie voor in delegatieoverleg in september/oktober
Kwartaalmonitor Q4 2015	Q4	Agenderen voor Regioforum december
Selectiviteit		
Luchthavensysteem	Q2-3	Wordt opgepakt door het Ministerie van IenM
Niet in Jaarplan		
Evaluatie NADP2	Q1-2	Notitie met resultaten in CvA juli 2015; definitieve afronding onderzoek na oplevering MER
ARTIP2C	Q2-2016	Resultaten gepresenteerd in CvA september en vervolgens conform afspraak publiek gemaakt.
Bodegraven-Reeuwijk	Q4	Bodegraven handhaaft voorstel; verdere behandeling ter besluitvorming in Regioforum wordt nu opgestart (in samenhang met microklimaat Lisse-Noordwijkerhout en evt nieuw hinderbeperkend voorstel 2015)
Adviesaanvraag Ruimte lange termijn	Q3-2016	Concept-adviesaanvraag geagendeerd voor CvA van oktober
Doc29 – Europees geluidsmodel (ter vervanging van Nederlands rekenmodel)	Q4-2016	Ministerie start dit najaar het traject om het Europees rekenmodel te implementeren (beoogd voor 2017/18)