



> Retouradres

Omgevingsraad Schiphol  
De heer J.G.M. Alders  
Polarisavenue 85b  
2132 JH Hoofddorp

**Bestuurskern**  
Dir.Luchtvaart  
Afd. Luchthavenontwikkeling  
en Milieu  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag

**Contactpersoon**  
J. van Bochove  
*Senior Beleidsmedewerker*  
M +31(0)6-54715953  
jeroen.van.bochove@minien  
m.nl

Datum **13 SEP. 2016**  
Betreft ORS adviestraject en -aanvraag wonen en vliegen

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2016/188571.01

Geachte heer Alders,

Op 24 mei jl. heeft u per brief de delegatieleiders van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) uitgenodigd om op korte termijn een start te maken met het adviestraject over de middellange termijn ontwikkeling van Schiphol in zijn omgeving. De delegatie van de luchtvaartsector heeft per brief d.d. 3 juni 2016 aangegeven zich maximaal in te willen spannen om te komen tot een gedragen advies. Daarbij geeft de sector aan het wenselijk te achten om voorafgaand aan dit delegatieleidersoverleg eerst een gesprek met mij te voeren. Ook de provincie Noord-Holland heeft er samen met de gemeente Amsterdam per brief d.d. 8 juni 2016 bij mij op aangedrongen om eerst een bestuurlijk overleg met het ministerie van IenM te voeren. In aansluiting hierop heeft ook de bewonersdelegatie per brief d.d. 23 juni 2016 gevraagd om een overleg met mij in het geval met de andere delegaties in overleg zou worden getreden.

Via deze brief wil ik u informeren dat ik in reactie op bovengenoemde verzoeken met elk van de delegaties gesproken heb. Op 7 juli jl. hebben minister Blok (BZK) en ik gesproken met de BRS (vertegenwoordigd door de Provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam) en met de delegatieleider van de sector. Met hen heb ik gesproken over het vervolg van de afspraken uit het bestuurlijk overleg van 17 maart jl. over wonen en vliegen. Met genoemde partijen is afgesproken om over de verdeling van gecreëerde milieuruimte (50/50 afspraak) het gesprek voort te zetten in ORS-verband met inachtneming de positionering die u in uw brief d.d. 24 mei geeft. Afgesproken is verder dat partijen – inclusief de bewonersdelegatie met wie ik 25 augustus jl. een overleg heb gevoerd – voorstellen met betrekking tot de concept adviesaanvraag voor wonen en vliegen aandragen bij het Rijk. De conclusies van het overleg van 7 juli jl. stuur ik u als bijlage bij deze brief.

De ingediende voorstellen met betrekking tot de conceptadviesaanvraag wonen en vliegen zijn inmiddels door het Rijk verwerkt. De adviesaanvraag treft u hierbij in definitieve vorm aan zodat deze betrokken kan worden bij het definiëren van de gemeenschappelijke gespreksagenda.

Nu de bestuurlijke gesprekken met elk van de delegaties gevoerd zijn, is daarmee mijns inziens voldoende basis ontstaan om de besprekingen in de ORS te starten en herbevestig ik graag de eerdere reactie op uw uitnodiging zoals die door de directeur Luchtvaart aan u is gezonden.

Graag maak ik met u als voorzitter van het overleg snel een start met het definiëren van een gemeenschappelijke gespreksagenda en met de andere delegaties te zoeken naar oplossingen die in samenhang bijdragen aan een middellange termijn ontwikkeling van Schiphol in balans met haar omgeving. Ik vertrouw er op dat u met de partijen daarbij zult komen tot een gedragen advies in antwoord op de twee door mij aan de Omgevingsraad Schiphol voorgelegde adviesaanvragen.

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchthavenontwikkeling  
en Milieu

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2016/188571.01

#### *Vervolg*

In uw brief van 24 mei jl. verzoekt u om voorafgaande aan de afronding van het MER te kunnen beschikken over de conceptresultaten ten behoeve van het adviestraject. Deze conceptresultaten zijn aan u en de onderhandelingsdelegaties inmiddels vertrouwelijk verstrekt. Complicerende factor is evenwel dat de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) op 25 augustus jl. een advies heeft uitgebracht waarin zij een aanpassing van gehanteerde rekenvoorschriften adviseert alvorens tot een verdeling van de milieuruimte te besluiten - zoals bedoeld in mijn adviesaanvraag over de toekomstbestendige middellange termijnontwikkeling van de luchtvaart. Ik ben voornemens invulling te geven aan dit advies.

Mijn departement is daarom in overleg getreden met de Commissie voor de m.e.r., de luchthaven Schiphol (initiatiefnemer van het MER) en andere geluidexperts over hoe hiertoe te komen. Op basis daarvan zal het departement een voorstel presenteren aan de delegaties. Ik doe hierbij een klemmend beroep op alle delegaties om mee te kijken en te denken over dit voorstel zodat op zo kort mogelijke termijn een gedeeld inzicht kan ontstaan over de hinder en effecten van hinderbeperking. Daarbij treed ik graag in overleg over de eventuele gevolgen die dit voorstel moet hebben, niet in de laatste plaats voor het voorliggende concept-MER en het ontwerp-LVB en voor de verdeling van de milieuruimte na 2020 op basis van de gerealiseerde hinderbeperking.

Ik acht het van groot belang om op korte termijn helderheid te kunnen bieden over het publiekrechtelijk regel- en normenkader en het toekomstperspectief van de luchthaven tot en met 2020 en verder. Gelet op bovenstaande verzoek ik u om in overleg met de partijen vóór 1 december a.s. te komen met een integrale agenda en plan van aanpak voor de ontwikkeling van Schiphol in balans met haar omgeving. Daarbij verzoek ik u in ieder geval te borgen dat het gevraagde de volgende componenten bevat in een samenhangend perspectief:

- Een door partijen gedragen voorstel om – met inachtneming van het advies van de Commissie voor de m.e.r. d.d. 25 augustus jl. – te komen tot een gedeeld inzicht over de hinder en effecten van hinderbeperking teneinde een spoedige invulling en implementatie van een nieuw LVB en LIB te bewerkstelligen;
- Een inhoudelijke agenda en voorstel voor uitwerking om te komen tot een akkoord over de middellange termijnontwikkeling van de luchthaven in haar omgeving, zoals bedoeld in de adviesaanvraag over een toekomstbestendig NNHS;
- Een eerste contour van de adviesrichting en een voorstel voor de verdere uitwerking daarvan om te komen tot een wijze waarop de ontwikkeling in de lucht en op de grond op elkaar kunnen worden afgestemd, zoals bedoeld in de hierbij gevoegde adviesaanvraag over wonen en vliegen.

Vanuit de rijksrol zal ik er zorg voor dragen dat al het nodige wordt aangereikt om het overleg mogelijk te maken, in het bijzonder ook daar waar het de regelgevende taak van het Rijk aangaat. Ik maak bovendien graag gebruik van de mogelijkheid om bij de start van de behandeling van deze adviesaanvragen in het College van Advies van de ORS als opdrachtgever persoonlijk een toelichting te geven op de voorliggende vragen en de kaders die ik daarbij heb meegegeven.

**Bestuurskern**

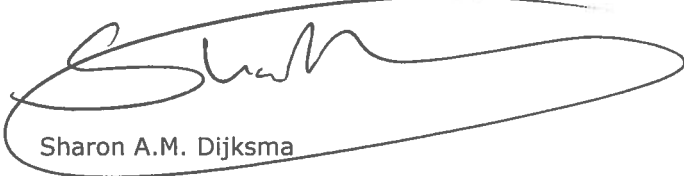
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchthavenontwikkeling  
en Milieu

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2016/188571.01

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sharon', enclosed within a large, hand-drawn oval loop.

Sharon A.M. Dijkma