

Schiphol en de Nederlandse economie; het belang van een netwerk bij schaarse luchthavencapaciteit

Critical Review Omgevingsraad Schiphol

Hoofddorp, 3 december 2018

Walter J.J. Manshanden

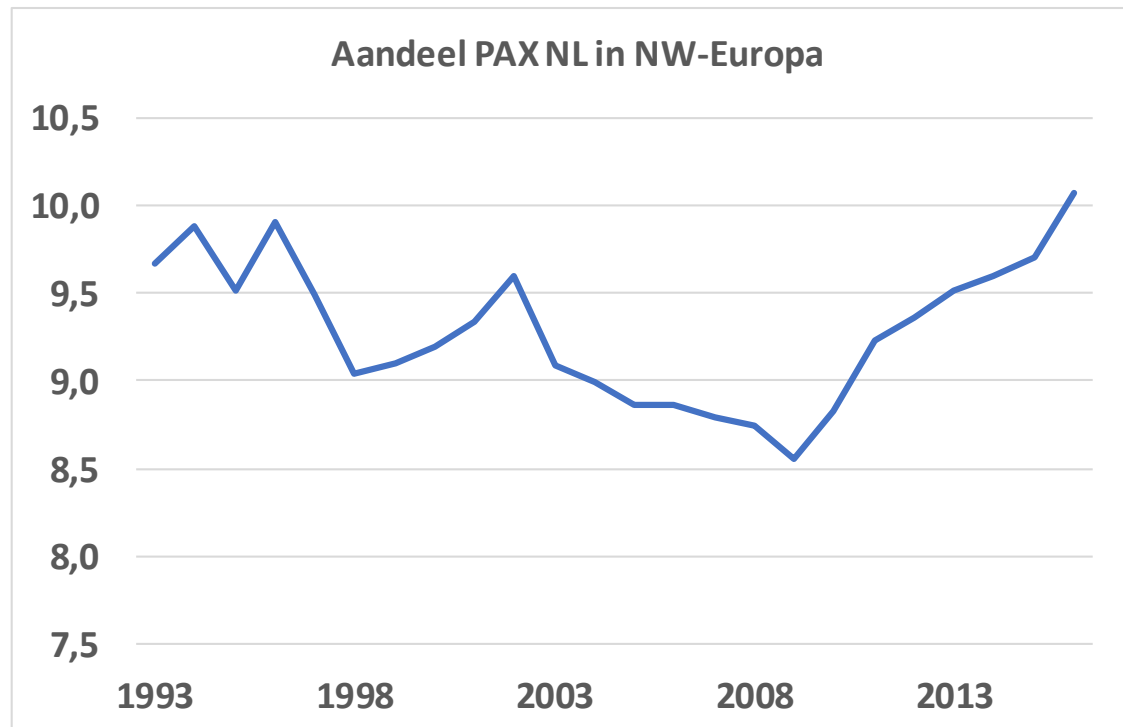


De luchtvaart in Nederland; afzet en inkoop, 2017 (bron: CBS)

Dienstverlening aan buitenland domineert

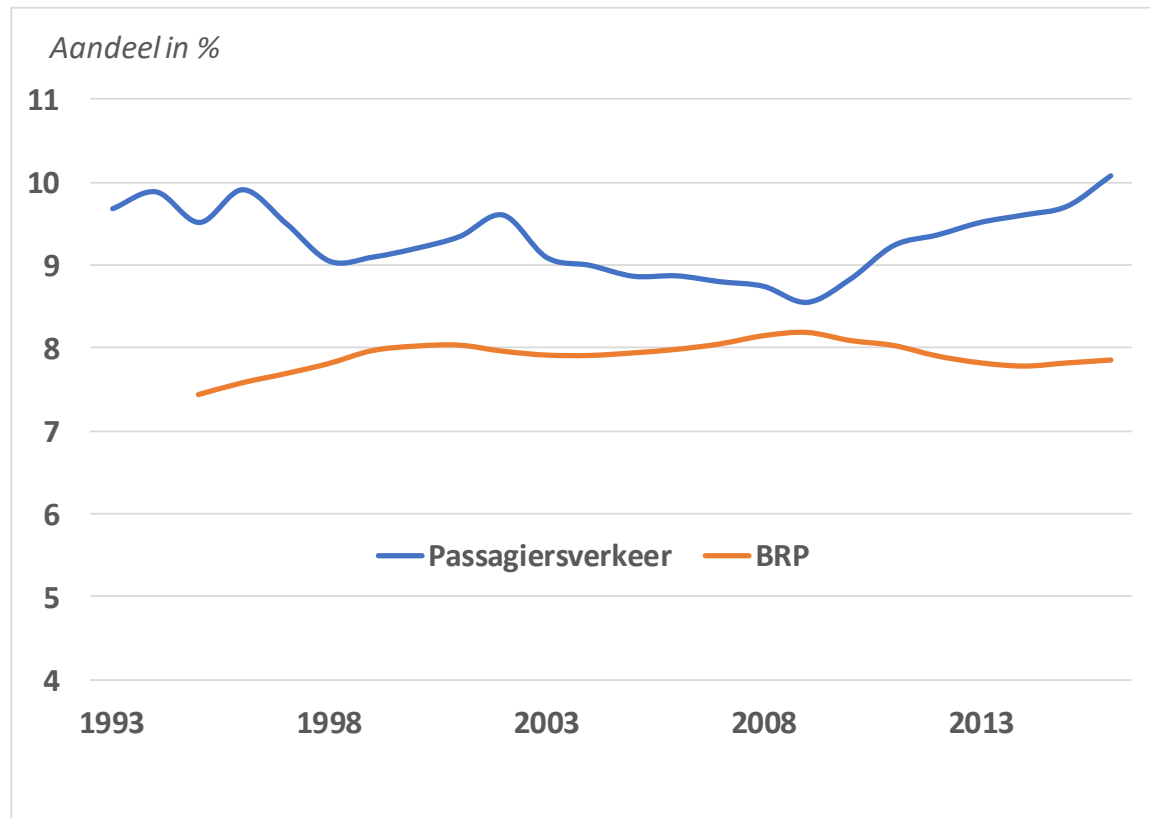
Afzet		Inputs	
	<i>Miljard Euro</i>		<i>Miljard Euro</i>
Binnenlands, bedrijven	2.131	Inkoop (binnenland)	3.614
Uitvoer	7.207	import	4.075
Consumenten binn.	1.864	Toegevoegde waarde	3.546
Overig	33		
Productie	11.235		11.235
		Toegevoegde waarde NL.	620.835
		<i>Luchtvaart als %</i>	0,57

Aandeel Nederland in NW-Europa (BE,DE, UK, LU, FR) pass. luchtvaart stijgt snel



Aandeel Nederland in NW-Europa (BE,DE, UK, LU, FR): pass.luchtvaart en BRP

Dienstverlening aan buitenland domineert



Projectie luchtvaart en kernvragen

- Nederland op weg naar 115 miljoen passagiers in 2036 (projectie Airbus)
- Nederland relatief groot aandeel: 'mainport beleid': specialisatie internationale transfer door groot netwerk
- Wat brengt de extra groei van de luchtvaart?
- Wat is nut van uitgebreid netwerk?
- In de MKBA:
 - Financieel: euro's in de private sfeer
 - Economisch: alle effecten in de maatschappelijke sfeer.
 - Negatief: luchtvervuiling, geluid
 - Positief: spill-over

Economisch effect; wat zegt de literatuur

- Relatie luchtvaart en economie is tweezijdig
- Uitbreiding netwerk is effectiever dan uitbreiding volume
- Bijsluiter: statistisch significant, niet economisch
- Alleen bij luchthavens in perifere regio's telt voorwaarts effect
- Bij grote luchthavens domineert de vraag
- In Nederland: groothandel, toerisme
- Andere vestigingsfactoren zijn minstens zo belangrijk: fiscaliteit
- Nederland, MRA specialiseren zich in marketing & sales, datacentra
- Met name buitenlandse investeringen uit de VS