

Verslag huiskamergesprek 3 oktober 2018

Versie 4-12-2018

Deelnemers: Mw. A, dhr. B, dhr. C, dhr. D, dhr. E, mw. F, dhr. G, dhr. H, dhr. J, mw. K, mw. L, dhr. M, dhr. Benschop, dhr. Elzakalai, dhr. Van Ojik, mw. Spikker, dhr. Alders (voorzitter), dhr. Weggeman (ORS-secretaris), Lisette Sinkeler (ORS-secretariaat, verslag).

Verwelkoming

De heer Alders dankt de belangstellenden voor hun komst en het echtpaar A en B voor het beschikbaar stellen van hun woonkamer. Momenteel liggen twee adviesaanvragen voor bij de Omgevingsraad Schiphol. De ORS-partijen moeten samen tot een advies komen. Om gevoed te worden door de omgeving gaan de delegaties op pad om op te halen wat er leeft. Hiertoe hanteren de ORS-partijen verschillende vormen, waaronder huiskamergesprekken. In dit gesprek is het belangrijk dat wordt uitgesproken wat Schiphol op dagelijkse basis betekent voor de omwonenden. Heel veel mensen werken op Schiphol, maar wonen ook binnen de geluidszone. Schiphol maakt deel uit van het leven in deze omgeving. Van dit gesprek worden een verslag en foto's gemaakt.

Mevrouw A heet iedereen welkom, mede namens haar echtgenoot. Anderhalf jaar geleden is zij geïnterviewd door een stagiaire van Schiphol. Toen heeft mevrouw A gezegd dat Schiphol niet alleen de burens moet uitnodigen, maar ook op bezoek moet, alleen met elkaar in gesprek gaan leidt tot een oplossing. Vandaag is daarom een goede stap.

Voorstelronde

De heer Alders nodigt iedereen uit zichzelf kort voor te stellen.

De heer B licht toe dat hij getrouwd is met mevrouw A en dat hij als bewoner meepraat over Schiphol. Mevrouw F woont sinds 1999 in Badhoevedorp. Dit is de eerste keer dat zijn een gesprek als dit, over Schiphol, bijwoont. Wegens geluid en geur heeft zij veel met Schiphol te maken. Zij is benieuwd naar de ontwikkelingen.

Mevrouw A woont sinds 2009 in Badhoevedorp. In het bijzonder vraagt zij aandacht voor grondgeluid. Het is haar ervaring dat dit onderwerp makkelijk van de tafel raakt en zij hoopt dat dit niet gebeurt als ze het op haar eigen huiskamertafel legt.

De heer C woont in Lijnden.

De heer J woont al 80 jaar op de Osdorperweg en hij heeft zowel overdag als 's nachts last.

De heer M zit al 14 jaar in een werkgroep over geluidsoverlast. Er staat een NOMOS-meetpost op zijn dak. Hij hoopt dat er niet verder wordt gegroeid.

Mevrouw L is eveneens lid van de werkgroep.

De heer G woont sinds 2002 op de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp. De overlast breekt hem op.

Mevrouw K woont sinds de jaren '90 in de regio en in Badhoevedorp sinds 2006. Vooral 's nachts heeft zij last en kan ze bijna niet slapen.

De heer H woont al 50 jaar in Amsterdam. Sinds 1996 is hij actief betrokken bij het Platform vliegoverlast Amsterdam. Hij heeft met name last van de Schiphol-Oostbaan.

De heer E is afgestudeerd in luchtvaarttechnologie en hij kijkt erg uit naar het gesprek.

De heer D woont sinds 1991 op de Osdorperweg. Vroeger had hij meer last van auto's, maar de laatste jaren wordt het onleefbaar door het continu overvliegen bij noordenwind.

Mevrouw Spikker is clustervertegenwoordiger namens de bewoners in de Omgevingsraad Schiphol en is hier als toehoorder.

De heer Van Ojik is eveneens clustervertegenwoordiger namens de bewoners in de Omgevingsraad Schiphol en hij houdt zich al ruim 50 jaar bezig met Schiphol.

De heer Benschop licht toe dat hij sinds mei CEO is van Schiphol. Hij woont nu weliswaar in Den Haag, maar heeft tussen 1998 en 2003 in Badhoevedorp gewoond.

De heer Elzakalai is sinds 5 jaar wethouder. Vanaf 2007 heeft hij 7 jaar in Zwanenburg gewoond en nu woont hij in Hoofddorp-Oost.

Het gesprek: Zorgen uit de omgeving

De heer Alders vraagt de bewoners om te vertellen over de invloed van de luchthaven op hun leven.

Verslag huiskamergesprek 3 oktober 2018

Versie 4-12-2018

De heer J woont al bijna 6 jaar op de A5. Sinds de aanleg van de weg is de weerkaatsing op de weg erger, zo heeft Bas [Bewoners Aanspreekpunt Schiphol] hem uitgelegd. 's Avonds, om half 11, vliegt er altijd nog een toestel over en hij begrijpt niet waarom. De heer J zegt dat hij voor de komst van de Polderbaan geen last had. Omdat de vliegtuigen uit elkaar moeten blijven zitten de bewoners nu met overlast.

De heer C vraagt zich af waarom de routes vanaf de Zwanenburgbaan niet naar het westen verlegd kunnen worden.

De heer M zegt dat het sinds de verlegging van de startroutes van de Zwanenburgbaan alleen maar erger is geworden voor Lijnden en Amsterdam-West. Er is veel contact met Bas, maar er wordt weinig geklaagd. In augustus heeft hij een brief aan de burgemeester gestuurd, maar daar heeft hij nog steeds geen antwoord op gekregen. Mensen in Lijnden zijn gewend aan de overlast, maar op een gegeven moment wordt het te veel. Dit jaar is er echt een grens overschreden qua overlast en dan wordt er in de media ook nog over groei gesproken. Het is krankzinnig om zoveel vluchten aan te bieden naar steden waar je ook met de trein heen kan. De Schipholregio is een dichtbevolkt gebied, een nog grotere luchthaven is onbestaanbaar.

De heer D begrijpt niet waarom hij met zijn bedrijf moet voldoen aan strenge arbo-wetgeving, terwijl het afgelopen jaar alle grenzen zijn overschreden met het vliegverkeer.

L wijst ook nog op fijnstof als vorm van overlast.

De heer M zegt dat in de 1^e tranche van het isolatieprogramma isolatie is aangebracht in zijn woning. Toen hij zonnepanelen wilde aanbrengen bleek het dak echter verrot te zijn. Dit heeft hij voor € 10.000 moeten repareren. De Stichting Leefomgeving heeft hij hiervoor om compensatie gevraagd, maar hij kreeg het antwoord dat de Stichting alleen over nieuwe aanvragen gaat.

De heer G zegt dat hij in het begin niet zo'n last had, maar de laatste 4 jaar wordt het steeds erger. Overall wordt verkondigd dat vliegtuigen stiller en schoner worden, maar dat leest hij ook al 17 jaar. Af en toe klaagt de heer G. Om 11 of 12 uur 's avonds wordt hij wakker. Daarnaast kapt Schiphol ook nog eens alle bomen in de omgeving en worden er zonnepanelen neergelegd waardoor er een monocultuur ontstaat in de omgeving. Al het groen verdwijnt. Als Schiphol wil groeien moet er eerst worden gekeken naar de gevolgen. Uit principe vliegt de heer G niet, maar met de trein gaat hij heel Europa rond. Schiphol moet dat ook gaan stimuleren, want er zou niet moeten worden gevlogen naar steden dichtbij.

Mevrouw K wordt vaak 's nachts wakker. Zij wordt constant geconfronteerd met vliegtuiggeluid. Zij heeft gestreden voor de verlegging van de A9, maar nu is die als buffer verdwenen. De bomen zijn allemaal weg en de gemeente laat het terrein kaal liggen. Hierdoor krijgen de bewoners alle herrie. De verhouding vliegen en trein is buiten proportie.

De heer H verbaast het dat er gesproken wordt over groei. Hij vraagt zich af wat de sector en de overheid gaan doen om te zorgen dat de overlast minder wordt. Voor alle geluidsbronnen zijn er normen, behalve voor de luchtvaart.

De heer E zegt dat hij werkzaam is geweest in de luchtvaart. Thuis ziet hij vliegtuigen overkomen, maar het maakt daarbij nogal uit of het een oude Chinese 747 is of de nieuwe A380. Met die eerste kan je met open ramen niet meer praten. Van hem persoonlijk mag er gegroeid worden, maar hij kan zich voorstellen dat hij met landend verkeer minder last heeft dan mensen onder startroutes.

Mevrouw L zegt dat dit inderdaad anders is. Met NADP2 wordt er op 200 meter hoogte bij haar overgevlogen. Met de onverwachte sluiting van de Polderbaan was het nog erger en dat zonder aanpassing van de routes.

De heer M vult aan dat het niet helpt dat er gevlogen wordt op bestemming. Als de Polderbaan en de Zwanenburgbaan tegelijk worden ingezet, vliegt er soms meer vanaf de Zwanenburgbaan dan vanaf de Polderbaan.

De heer E merkt op dat hij het bijzonder vindt dat heel Nederland op zijn achterste poten is gaan staan vanwege Groningen en Lelystad, maar dat het tegelijkertijd prima is om voor vakantie vanaf Schiphol te vliegen en niet vanaf Lelystad airport.

De heer D snapt niet dat met de sluiting van de Polderbaan in de zomer alles opeens op de Zwanenburgbaan werd gevlogen.

Verslag huiskamergesprek 3 oktober 2018

Versie 4-12-2018

De heer B zegt dat al het groen verdwijnt. Eerst was er een wandelbos, maar nu komen er woningen. Badhoevedorp lijkt groen, maar het is geen groen waar je iets mee kan, zoals wandelen of hardlopen. Groen kan ook een rol spelen in het verminderen van de geluidshinder.

De heer Benschop vraagt of de bomen door Schiphol zijn verwijderd of dat dit door de omlegging van de A9 is gekomen.

Mevrouw K antwoordt dat dit door de omlegging komt.

De heer B reageert dat het fijn zou zijn als Schiphol helpt bij het uitbreiden van de groenvoorzieningen.

Mevrouw F zegt dat zij uiteraard wist dat Schiphol in de buurt ligt toen zij hier kwam wonen. Zelf vliegt zij ook graag voor vakantie. Er zijn nou eenmaal lusten en lasten, maar er zijn heel veel transfervluchten waarvan de passagiers niets besteden in Nederland. Als daar de groei vandaan moet komen vindt zij dat het wel minder kan. Nog meer lawaai is echt niet acceptabel. Hoewel de overlast niet continu plaatsvindt, is het er wel vaak op vervelende tijdstippen als 7 uur 's ochtends. Als er toch meer vluchten komen gaat ze misschien wel nadenken om te verhuizen.

Mevrouw L zegt dat 500 meter hemelsbreed veel verschil maakt.

Mevrouw A had geen idee dat grondgeluid bestond toen zij in Badhoevedorp ging wonen. Het is er ook niet altijd. Juist omdat het niet constant is went het niet. Het vindt plaats aan de randen van de nacht. Er is gemeten, maar niet op de goede manier: de uitkomstmaat "hinder overdag" wordt gebruikt terwijl het op andere tijdstippen plaatsvindt. Bovendien is grondgeluid niet genormeerd. Het onderwerp staat ook nergens op de agenda. Het is duidelijk dat er bij Badhoevedorp geen ribbels kunnen worden aangelegd zoals bij Hoofddorp, dus moeten er andere oplossingen worden gezocht. Het betreft laagfrequent geluid, waarvan de geluidsgolven ver komen.

De heer Benschop zegt zich nog te kunnen herinneren dat het grondgeluid ook optrad bij bepaald weer, zoals sterke zuid-zuidwestenwind. Het geluid waait dan naar achter. Het geluid zit inderdaad niet in de berekeningen.

Mevrouw F heeft een lamp hangen met losse onderdelen die trillen bij grondgeluid. Het bureau tegen een glazen wand trilt ook bij starten naar het zuiden.

De heer Van Ojik merkt op dat grondgeluid niet in het m.e.r. zit.

Mevrouw A geeft aan dat zij juist een zienswijze heeft ingediend zodat grondgeluid kwalitatief wordt beschreven en die zienswijze is overgenomen.

De heer C is in 1983 in Zwanenburg gaan wonen. Daarna is hij naar Lijnden gegaan, buiten de geluidsc contouren. Tot 2003 was het daar prima wonen. Hij heeft twee keer een woning op moeten knappen, maar nu is zijn portemonnee leeg.

De heer M zegt dat een ander verhaal is dat er door de noordelijke taxibaan ook landingen vanuit het zuiden op de Zwanenburgbaan mogelijk zijn. Voorheen kon hij met zijn vrouw naar de boot in Aalsmeer maar ook daar is geen rust meer te vinden. Nu denken ze na over verhuizen.

De heer Alders vraagt in hoeverre het geluid constant is.

De heer J zegt het oude vliegtuig nog niet weg is of het nieuwe is er al.

De heer C zegt dat er 16 uur per dag gevlogen wordt, terwijl de huizen onder de routes van de Polderbaan zijn gesloopt.

De heer G zegt dat er steeds meer gevlogen is het afgelopen jaar. Gemiddeld is er meer verkeer. 2 jaar geleden had hij niet of nauwelijks last, of in ieder geval vond hij het normaal. De spoorbaan hoort hij ook, maar dat hoort erbij. Nu is het gewoon af en toe belachelijk. Schiphol moet stoppen, in die zin dat de overlast geminimaliseerd moet worden. Helemaal weg kan Schiphol niet. Bovendien moet er iets worden gedaan aan de klachten.

De heer H merkt op dat mensen boos zijn, omdat ze zijn belazerd. Eigenlijk zou er niet gevlogen mogen worden over een dichtbebouwde stad.

De heer Alders geeft aan dat het vliegverkeer op de Oostbaan al jaren niet boven de 2% komt.

De heer Van Ojik zegt dat 2% van 500.000 meer is dan 2% van 400.000.

De heer Alders zegt dat 2% lang geleden is en dat het al jaren 1,5% is.

De heer J ergert zich aan de berekeningen. Er is 16 uur per dag geluid, maar het wordt over 24 uur uitgesmeerd. Het is een rotbende met geluid en stank.

De heer M zegt dat 10% over zijn woning komt met NADP2. Dat betekent meer en lager.

Verslag huiskamergesprek 3 oktober 2018

Versie 4-12-2018

De heer Van Ojik zegt dat het extreem is geweest met veel noordenwind.

De heer C meldt dat de Zwanenburgbaan veel meer gebruikt wordt dan de Polderbaan.

Mevrouw L vult aan dat er soms wel 60 vliegtuigbewegingen plaatsvinden op de Zwanenburgbaan en 10 op de Polderbaan.

De heer Van Ojik legt uit dat er 160.000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden op de Polderbaan, maar dat het inderdaad voorkomt dat er bij parallel starten meer vliegtuigbewegingen plaatsvinden op de Zwanenburgbaan dan op de Polderbaan.

De heer D zegt dat over de NOMOS-meetpost in Nieuw-West eigenlijk niet gevlogen wordt, maar daar waar overlast is niet wordt gemeten.

De heer M meldt dat de NOMOS-meetpost op hun dak er al 14 jaar staat, maar nog steeds als een zogenaamde tijdelijke meetpost wordt vermeld op de NOMOS-website.

Mevrouw A zegt dat grotere, stillere vliegtuigen niet minder grondgeluid veroorzaken.

De heer J vult aan dat die ook niet minder CO2 opleveren.

De heer M zegt dat de A380 geen bocht kan draaien, dus daar heeft hij minder last van.

Balans luchthaven en omgeving

De heer Alders wil graag een aantal dingen checken bij de bewoners. Hij vraagt of hij goed verstaat dat men de rustperiodes ziet vertrekken. Ook vraagt hij of het klopt dat men bedoeld dat de maatregelen niet altijd consequent zijn, zoals het isolatieprogramma waarbij men niet meer kijkt of de omstandigheden zijn veranderd. Uitkopen is een andere maatregel. Sinds 2007 is ieder kabinet constant voorstander geweest van groei in balans met de omgeving. Hij vraagt de bewoners of er nog andere elementen zijn te bedenken die kunnen bijdragen aan die balans.

De heer M denkt dat Schiphol het vertrouwen moet terugwinnen. Als Schiphol spreekt over voorzichtige groei is het enige dat bewoners lezen "groei".

De heer Benschop vraagt hoe het gebrek aan vertrouwen is ontstaan.

De heer M zegt dat Schiphol afspraken niet is nagekomen. Vliegen volgens afspraak is een nare maatregel, omdat dit minder bescherming biedt aan bewoners. Handhavingpunten kijken alleen achteraf. Er moet worden gemeten, dan weet iedereen waar ze aan toe zijn.

De heer Benschop vraagt of overgaan van rekenen naar meten meer vertrouwen zou geven.

De heer M stemt hiermee in. Bovendien wordt er ook nog met een woningbestand uit 2005 gerekend.

De heer Benschop geeft aan dat het huidige woningbestand in het m.e.r. zit.

De heer Van Ojik zegt dat die berekening echt geen wettelijke betekenis heeft.

De heer Benschop vraagt welke andere afspraken niet worden nagekomen.

De heer M haalt de nachtvluchten aan.

De heer H zegt dat het er 29.000 moesten zijn, maar het zijn er 32.000. De Oostbaan zou alleen gebruikt worden onder speciale omstandigheden, maar hij wordt veel meer ingezet.

Mevrouw K zegt dat Schiphol voor haar gevoel continu tegen de grenzen aan schuurt en er iedere keer net overheen gaat.

De heer Benschop zegt dat de berekening één ding is, maar de beleving een andere. Hij vraagt de bewoners welke elementen de beleving het meest drijven. Hij ziet dat er iets is veranderd en vermoedt dat de manier waarop er nu wordt gesproken anders is dan 5 jaar geleden.

De heer Alders vult aan dat veel bewoners de zomer en het wegvallen van de rustperiodes benoemden.

Mevrouw L zegt dat ze normaal bij 1,5 uur lang vliegtuigen over krijgen al gek wordt, maar nu gaat het maar achter elkaar door.

De heer M zegt dat de wind voorheen veel uit het zuiden kwam, maar dat dit is veranderd. Hierdoor worden nu secundaire routes gebruikt.

Mevrouw K zegt dat zij niet naar de banen moeten kijken, omdat de problemen anders alleen maar verplaatst worden. De gemeente bouwt 1.500 woningen in Badhoevedorp erbij in de herrie.

Mevrouw L legt uit dat zij de routes niet wil verplaatsen, maar wil optimaliseren. Hun voorstel heet de "green hub SID".

Verslag huiskamergesprek 3 oktober 2018

Versie 4-12-2018

De heer J zegt dat hij door verschillende instanties is benaderd in de afgelopen twintig jaar en dat ging van slopen tot isoleren. Uiteindelijk is geen van beide gebeurd. Die instanties hebben gewoon maling aan bewoners.

De heer Alders vraagt of het klopt dat bij de heer J niets is gebeurd doordat verschillende soorten benaderingen door elkaar lopen.

De heer J zegt dat hij best 900 meter grond wil kopen op een andere plek, maar dat Rijkwaterstaat wel een eerlijke prijs moet betalen.

De heer H merkt op dat de OVV [Onderzoeksraad voor Veiligheid] heeft gezegd dat het nu nog net kan, maar dat groei gewoon echt niet gaat. Ondertussen gaat de sector gewoon door alsof er niks aan de hand is. Hij heeft behoefte aan duidelijkheid en een plan voor de komende 10 à 20 jaar.

Mevrouw A zegt dat allang duidelijk is dat het gaat om gezondheidseffecten, zoals slaapproblemen. Het is dus beter dat woord te gebruiken in plaats van te blijven discussiëren over of het hinder of hinderbeleving is.

De heer D zegt dat een huis niet is te verkopen als er 16 uur per dag herrie is. Bovendien vraagt hij zich af waarom er bij de bepaling van de OZB-waarde voorsnog geen rekening met extreme geluidshinder gehouden wordt. Zonder maximum, zoals vroeger, zijn er geen grenzen meer.

De heer Alders licht toe dat de begrenzing nu is gewaarborgd door de gelijkwaardigheid en preferent baangebruik. Dit is echter nog niet verankerd in wetgeving.

Laatste ronde: Hoe nu verder

De heer Alders wil in de laatste ronde graag weten hoe de bewoners de toekomst zien. De Luchtvaartnota heeft 2050 als perspectief. Zelfs als de luchthaven naar zee zou gaan, zal de luchthaven nog vele jaren op de huidige plek worden gebruikt. Ook op dit moment is er een wisselwerking tussen de omgeving en Schiphol. Hij vraagt zich af wat er nu nodig is.

De heer G zegt dat er niet moet worden gevlogen in Europa, niet naar Londen, Parijs, Brussel.

Mevrouw L wil af van de prijsvechters.

De heer H vraagt zich af waarom de sector geen belasting betaalt.

De heer Alders zegt dat Nederland partij is bij het verdrag dat dat regelt. In dat verdrag staat dat de luchtvaartsector geen belasting hoeft te betalen.

Mevrouw F heeft last van grondgeluid en trillingen en hoopt dat er een maatregel is die dat tegen kan houden.

De heer Alders zegt dat de ruimte in Badhoevedorp te beperkt is, maar misschien moet er gekeken worden of er met kleine maatregelen iets is te doen.

De heer Elzakalai zegt dat de gemeente en sector naar oplossingen zoeken.

Mevrouw Spikker meldt dat er voor de omlegging van de A9 groen was, maar nu is die groene buffer weg. De stroperige weg om te proberen weer iets van groen te krijgen bouwt ook niet aan het vertrouwen. De afgelopen 4 jaar is mevrouw Spikker door veel mensen benaderd. Afgelopen zomer was een extreem incident, maar de afgelopen jaren waren ook al heftig. Het is nodig met elkaar proactief te zoeken naar wat er nodig is om het voor elkaar prettig te maken. Cumulatie van geluid is ook een probleem en met die elementen heeft iedereen wel te maken; de A5, de A9, grondgeluid.

De heer Benschop vindt het wel bijzonder dat de verlegging van de A9 toch weer andere problemen met zich meebrengt.

De heer E vraagt de heer Benschop waarop de groei is gebaseerd. De heer Ten Velden denkt dat als je een koppeling legt tussen het geluid dat het vliegverkeer maximaal mag produceren en de vliegtuigen stiller worden, er ruimte ontstaat om meer te vliegen binnen dezelfde geluidsnormen.

De heer Benschop licht toe dat het aantal ernstig gehinderden de afgelopen 4 jaar is opgelopen. Het aantal is gelijk aan toen de Polderbaan open ging. In zijn ogen is er veel te hard gegroeid, niet in balans. In de berekeningen zie je daarvan ook de effecten.

De heer M merkt op dat Schiphol in het verleden erg lichtvoetig slots heeft uitgegeven.

De heer Benschop zegt dat met de slotuitgifte nogal wat belangen gemoeid zijn en dat dit is vastgelegd in Europese wetgeving. De vraag naar vliegverkeer is in de toekomst nog veel groter, maar hij is niet voornemens daarin te willen voorzien. De vraag is welke groei nodig is voor economische opbrengst.

Verslag huiskamergesprek 3 oktober 2018

Versie 4-12-2018

Daar wil hij graag op sturen en de benodigde instrumenten voor hebben. De heer Benschop hoort “genoeg is genoeg”, maar er zijn ook andere dingen genoemd; routes, de nacht, grondgeluid, groen, uitkopen en dit zijn allemaal dingen waarover de heer Benschop nadenkt.

Mevrouw K vraagt waarom de Chinese 747's niet geweigerd worden.

De heer Benschop antwoordt dat hij zojuist een nieuw tariefstelsel heeft geïntroduceerd waarbij het slechtste vliegtuig 2 keer zoveel betaald als het beste. Dat is het instrument dat hij heeft, maar weigeren kan niet. De minister kan dat ook niet. Maar iedere luchtvaartmaatschappij let op kosten voor heffingen.

De heer Alders beaamt dat, El-Al is daardoor ook vertrokken van Schiphol.

De heer H zegt dat de plekken die El-Al heeft achtergelaten weer zijn ingenomen door anderen.

De heer Alders beaamt dat, maar vult aan dat die bijbehorende vliegtuigen minder geluid produceren.

De heer Benschop geeft aan dat er intern discussie is over het handelen van Schiphol. De vraag is of je alles wil doen wat mag. De overwegingen die aan keuzes ten grondslag liggen moeten breder worden getrokken. Aan *airlines* en passagiers wordt veel aandacht besteed, maar nog niet genoeg aan omwonenden.

Mevrouw F vraagt zich af of het nog nodig is om te groeien als vliegen duurder wordt en de vraag afneemt.

De heer Benschop zegt dat hij denkt dat de vraag niet afneemt. Wereldwijd groeit het vliegverkeer twee keer zo hard als de economie. Er is nu discussie over het meenemen van de milieueffecten in de ticketprijzen. De trein moet ook beter worden gemaakt.

De heer B wil nog twee punten maken; geluid is niet hetzelfde als overlast, want de tijd waarop men hinder ervaart maakt nogal uit. Bovendien kan het geluid op sommige plekken veel sterker zijn dan op de plekken waar wordt gemeten.

De heer Benschop is erg geïnteresseerd in het vraagstuk meten/rekenen. Rekenen is niet dom rekenen. Elke fout wordt opgepikt en het rekenproces wordt verbeterd. Natuurlijk is een berekening altijd bij benadering, daar moet men mee leren leven. Maar de vraag is meer wat er gedaan wordt met berekende informatie.

De heer E merkt op dat alles wat nieuw is, lastig is. Daar waar mensen in de omgeving van Lelystad op hun achterste poten staan is het lijden wat men vreest het grootst. Voor een luchthaven in zee is er protest van natuurorganisaties. Blijkbaar zijn er dingen onacceptabel op plekken die hier wel acceptabel zijn.

De heer Van Ojik zegt dat de mensen rondom Lelystad natuurlijk bang zijn dat het niet bij 45.000 blijft. Die absolute garantie zou moeten worden afgegeven.

Afsluiting

De heer Alders zegt dat het verslag aan iedereen zal worden toegezonden. Hij bedankt de bewoners voor hun tijd en het echtpaar A en B voor hun gastvrijheid.