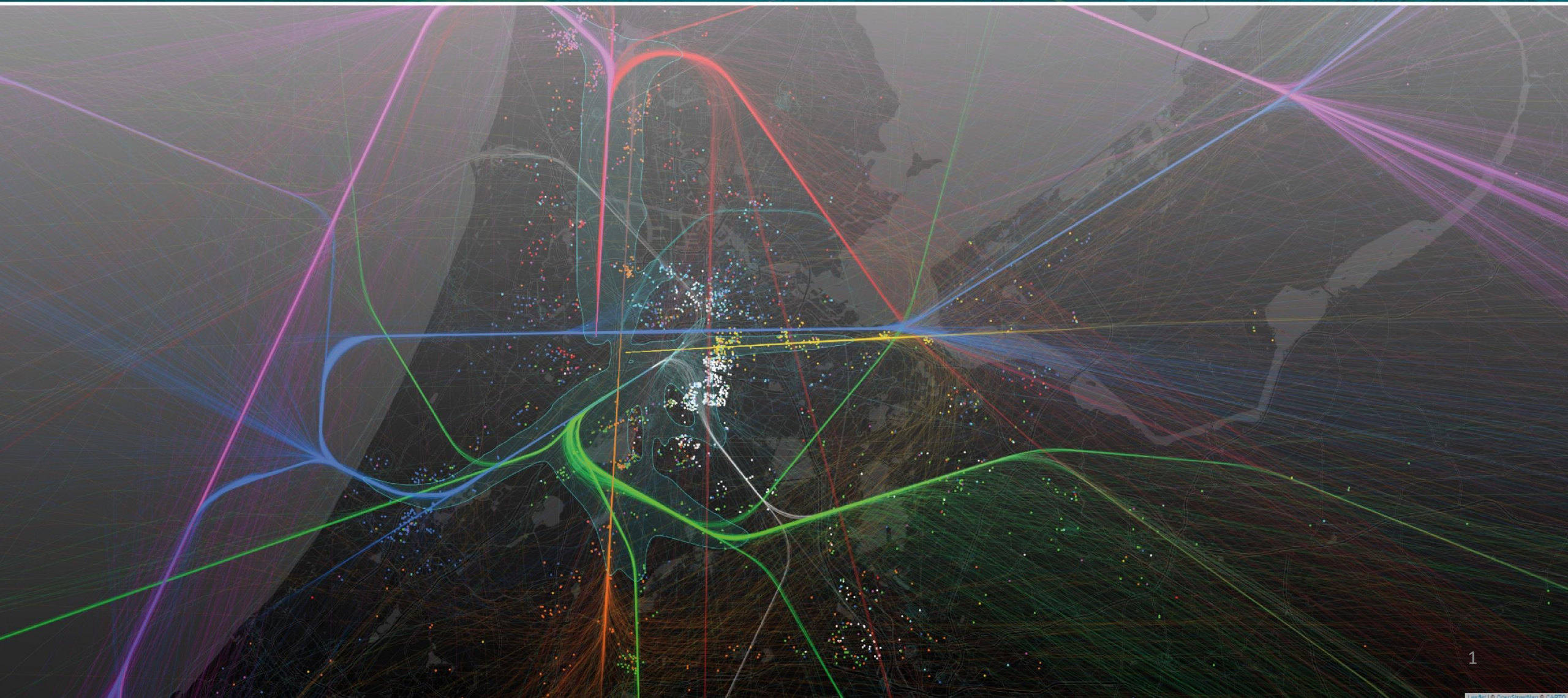
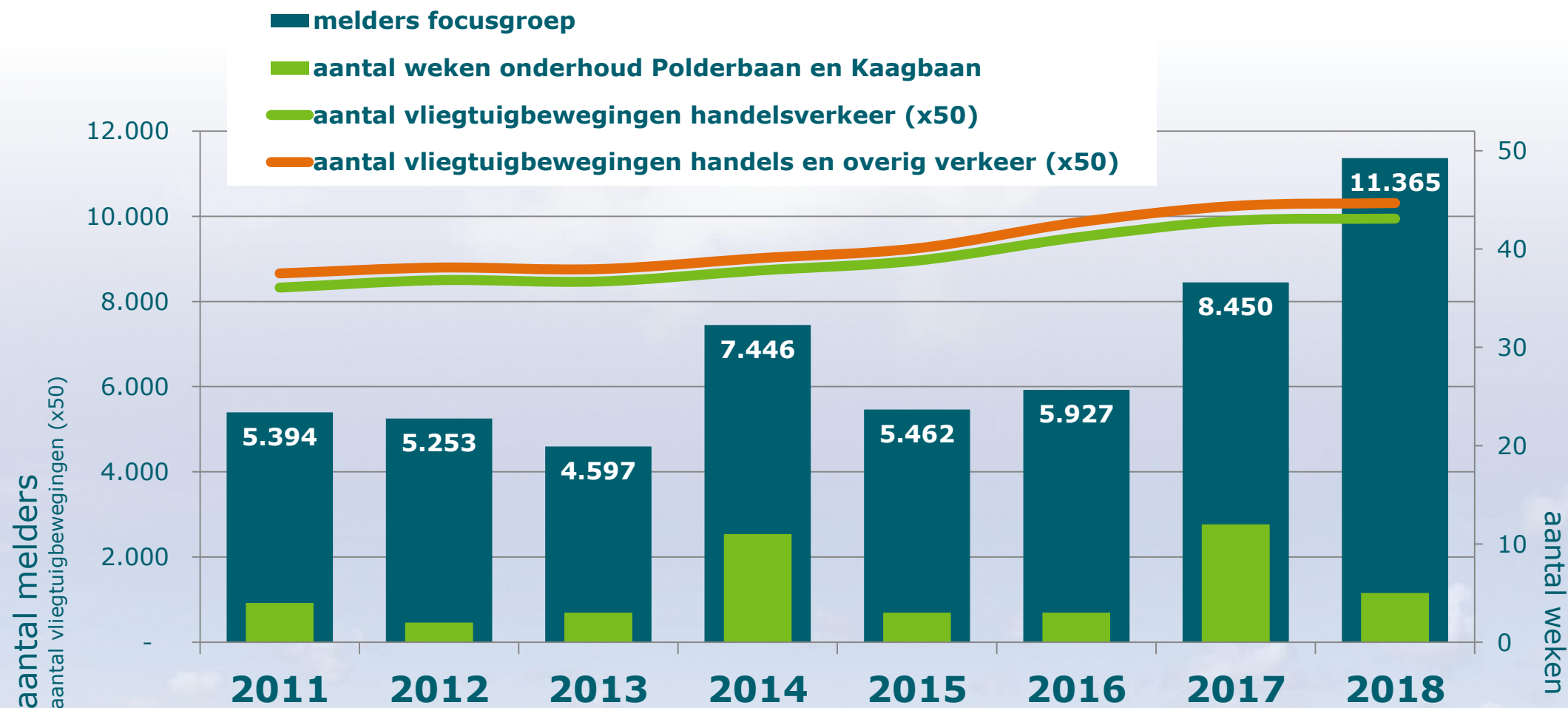


# 2018

## Jaarrapportage

bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol



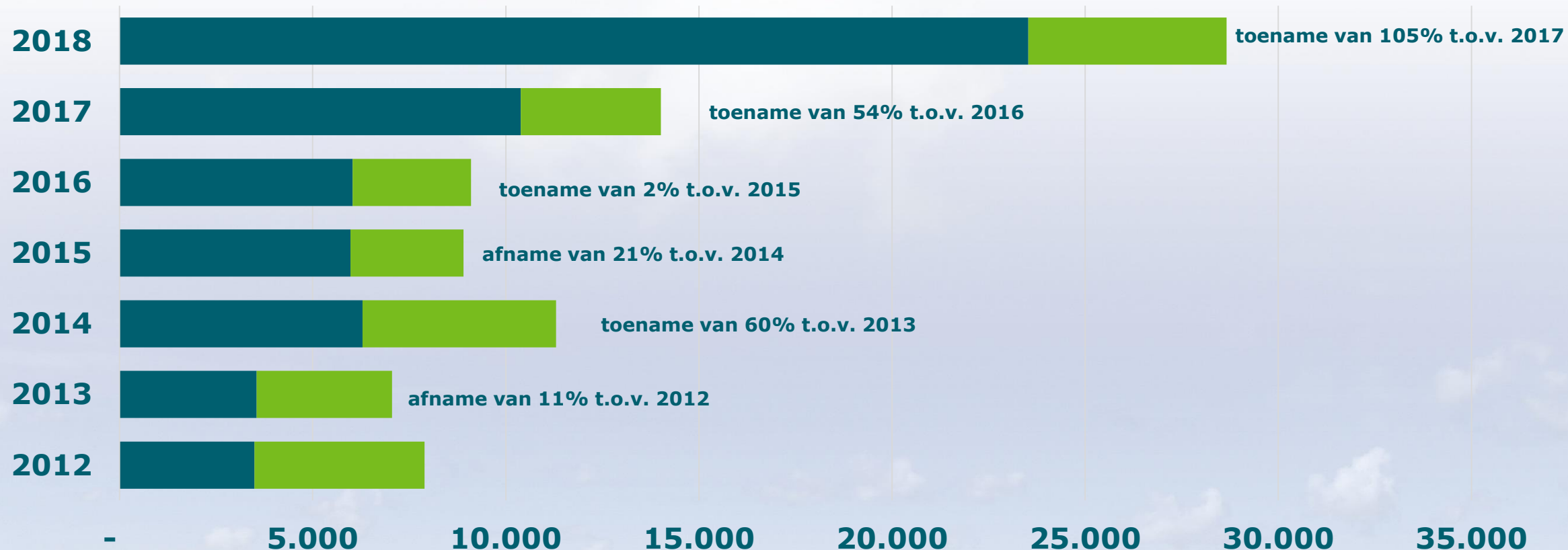


## Aan de toename van het aantal melders in 2018 ligt waarschijnlijk een combinatie van factoren ten grondslag:

- A. Het onverwacht **niet beschikbaar** zijn van de **Polderbaan** voor 10 dagen gedurende de drukste periode op Schiphol waardoor meer over stedelijk gebied is gevlogen
- B. Door gepland **groot onderhoud** aan de **Polderbaan**.
- C. Het meer en langdurig inzetten van **noordelijke baancombinaties van mei t/m juli** en het uitzonderlijke mooie weer in deze periode.
- D. De **dagelijkse media-aandacht** over de ontwikkelingen op Schiphol en Lelystad Airport waardoor nieuwe melders uit Overijssel, Gelderland, Friesland en Zeeland klachten hebben ingediend.



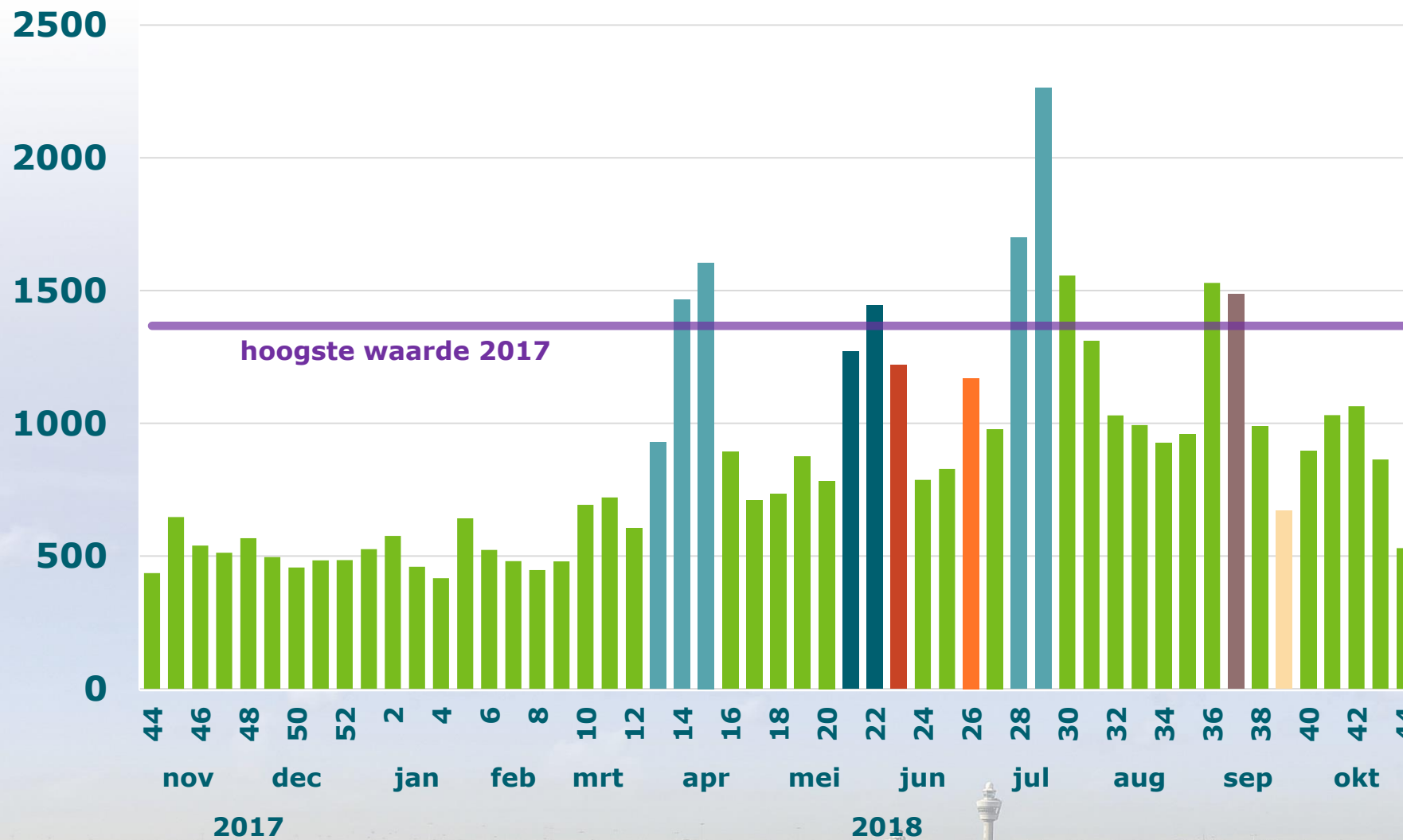
■ via email en website ■ via telefoon



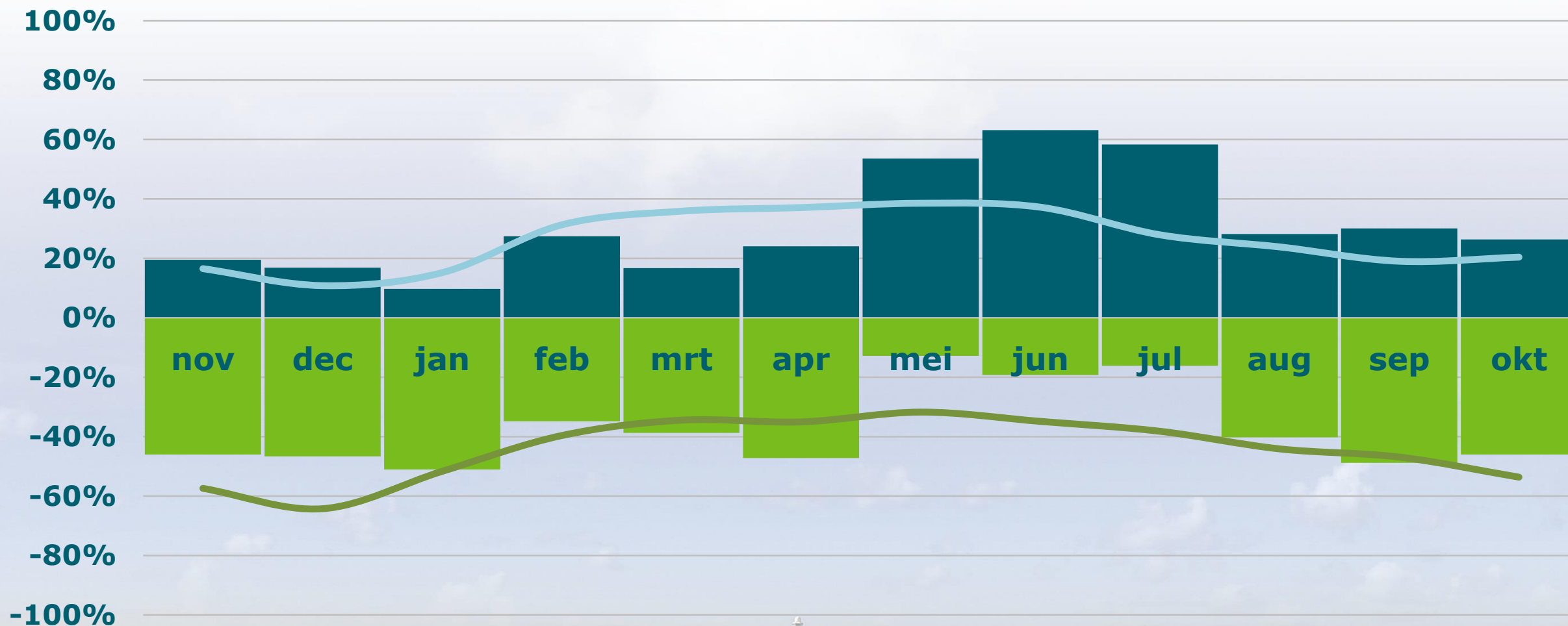


# Melders per week t.o.v. weken baanonderhoud

bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

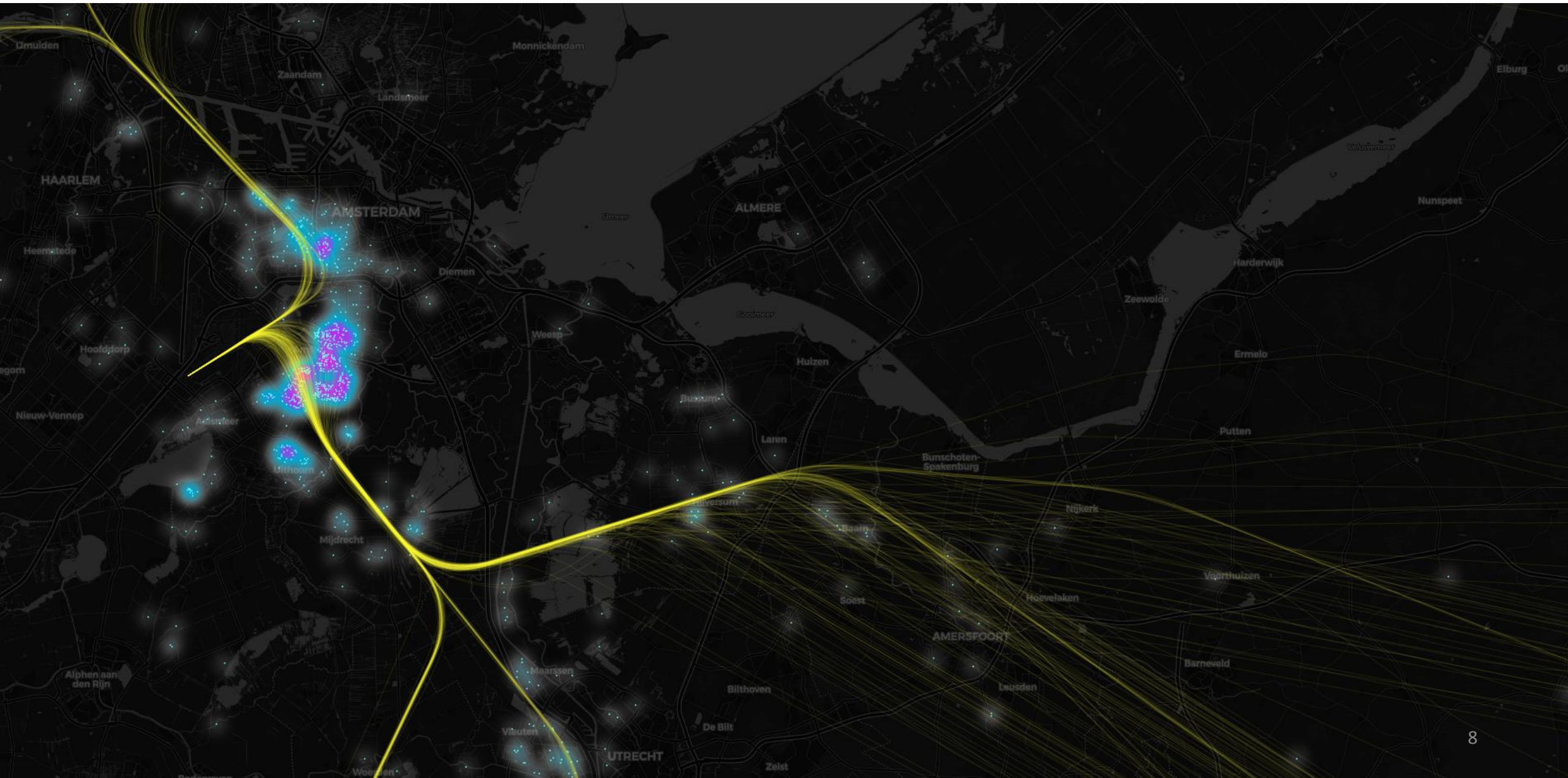


■ % noord 2018   ■ % zuid 2018   — % noord gemiddeld 5 jaar   — % zuid gemiddeld 5 jaar



# Starten avond / nacht Kaagbaan (06) tijdens onderhoud

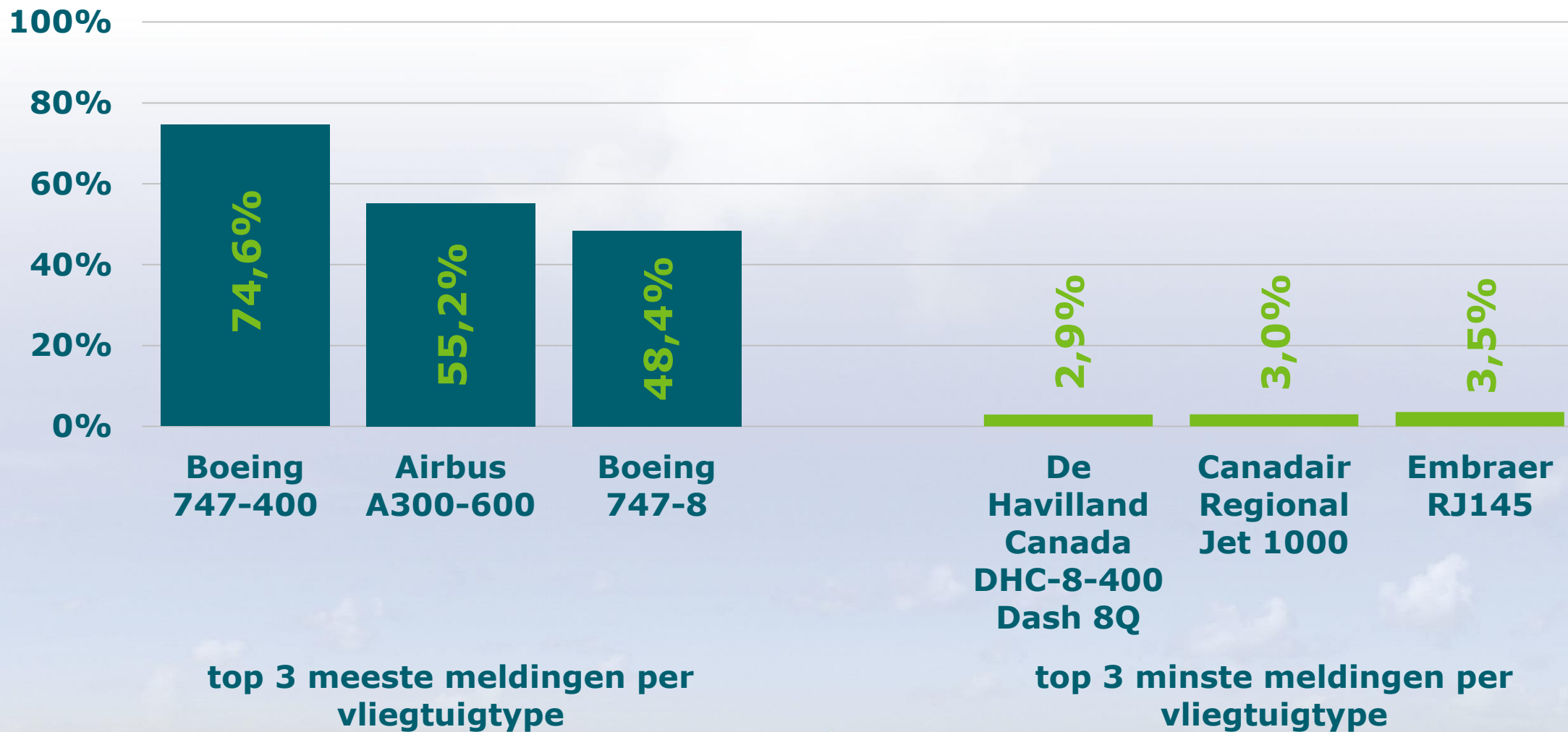
bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol



|    | MELDERS | DATUM           | VLIEGTUIG TYPE | RICHTING | BAAN                 |
|----|---------|-----------------|----------------|----------|----------------------|
| 1  | 81      | 1-6-2018 0:53   | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |
| 2  | 73      | 12-4-2018 23:31 | Boeing747-400  | start    | Zwanenburgbaan (36C) |
| 3  | 65      | 31-5-2018 23:42 | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |
| 4  | 63      | 19-7-2018 2:51  | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |
| 5  | 62      | 13-8-2018 0:01  | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |
| 6  | 57      | 3-8-2018 23:10  | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |
| 7  | 57      | 20-7-2018 0:41  | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |
| 8  | 55      | 15-7-2018 22:43 | Boeing747-400  | start    | Zwanenburgbaan (36C) |
| 9  | 52      | 15-4-2018 0:06  | Boeing747-400  | start    | Zwanenburgbaan (36C) |
| 10 | 50      | 13-7-2018 0:46  | Boeing747-400  | start    | Kaagbaan (06)        |

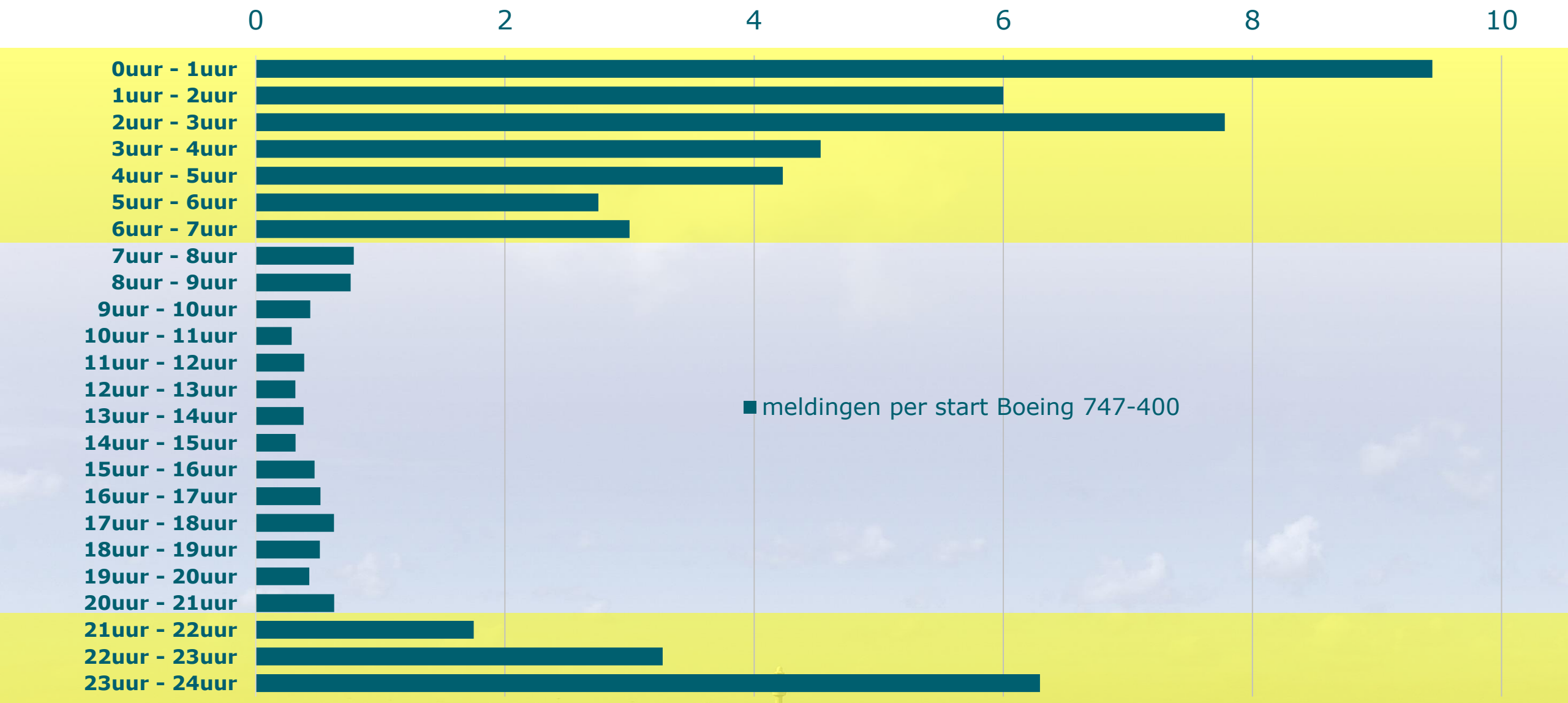






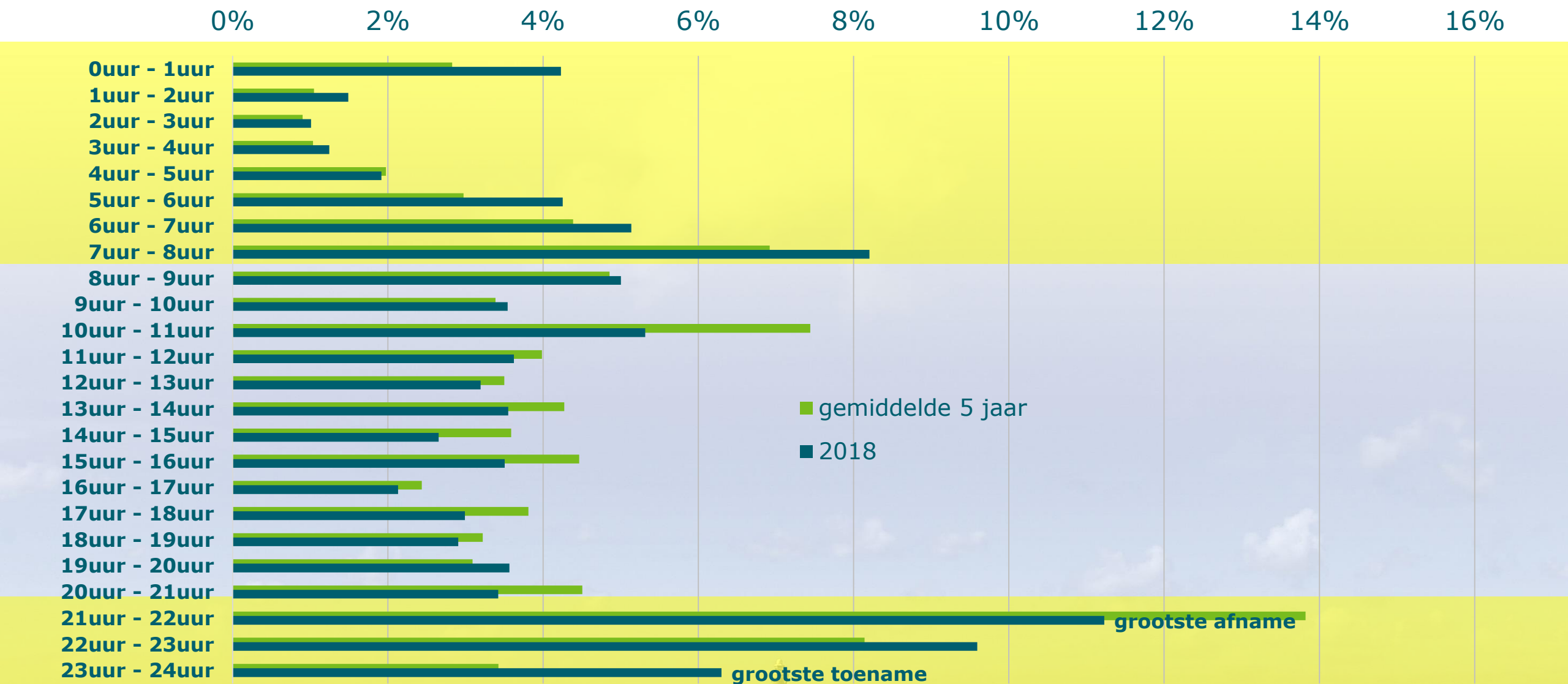
# Aantal meldingen per start Boeing 747-400

bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol



# Percentage (specifieke) meldingen per uur

bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol





- Het **buiten gebruik stellen** van de **primaire start- en landingsbanen** (Polderbaan en Kaagbaan) **vanwege onderhoudswerkzaamheden** leidt tot een verplaatsing van de vlieghinder naar andere en meer dichtbevolkte gebieden waardoor het aantal melders en meldingen sterk toeneemt.
- Omwonenden dienen veel **klachten** in over vluchten in de **late avond en nacht** van/naar Schiphol.
- Het inzetten van de **Kaagbaan (06)** en de **Zwanenburgbaan (36C) 's nachts** voor vertrekkend vliegverkeer afbuigend richting het zuiden resulteert in veel klachten.
- Over **late avond- en nachtvluchten** uitgevoerd door **Boeing 747 type 400** wordt het meest geklaagd.

