

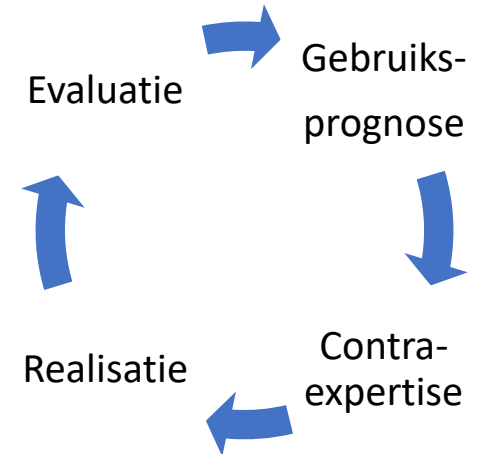
**Regioforum ORS**

08-03-2019

# Evaluatie Gebruiksprognose 2018

**Informereren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten (in het bijzonder de geluidsbelasting).**

**Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieu grenzen.**



# Agenda





# Dienstregeling

## (1-2)

- 497400 bewegingen handelsverkeer
- 31200 bewegingen in de nacht
- 18200 bewegingen General Aviation

	<b>prognose</b>	<b>realisatie</b>	<b>verschil</b>
dag 07-19 uur	360.400	359.800	-600
avond 19-23 uur	104.500	106.400	1900
nacht 23-06 uur	16.400	20.200	3800
vroege ochtend 06-07 uur	15.300	11.000	-4300
<b>totaal</b>	<b>496.600</b>	<b>497.400</b>	<b>800</b>

# Dienstregeling

## (2-2)



### Starts

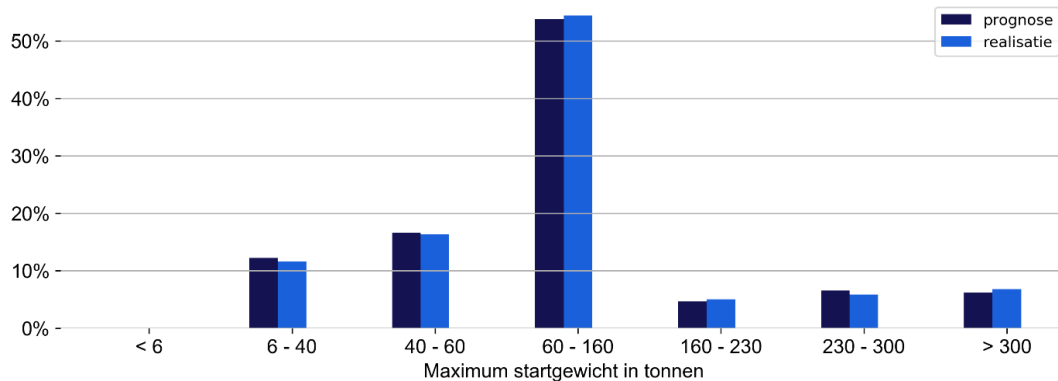
	Prognose [%]	Realisatie [%]
NADP1	20.3	18.4
NADP2	79.7	81.6

### Landingen

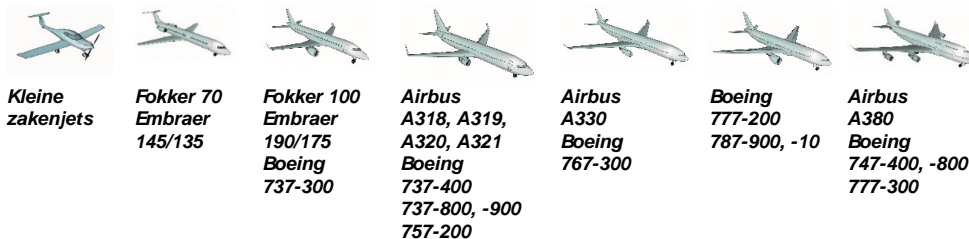
	Prognose [%]	Realisatie [%]
2000 [ft]	47.3	43.6
3000 [ft]	19.1	18.9
CDA	33.6	37.4

# Vlootmix

# (1-2)

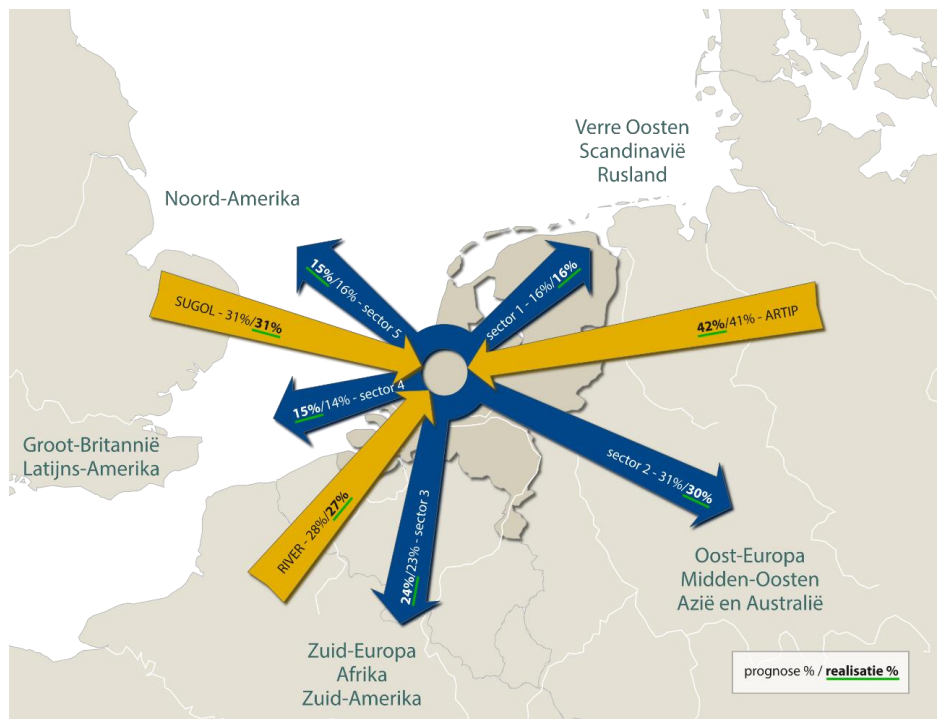


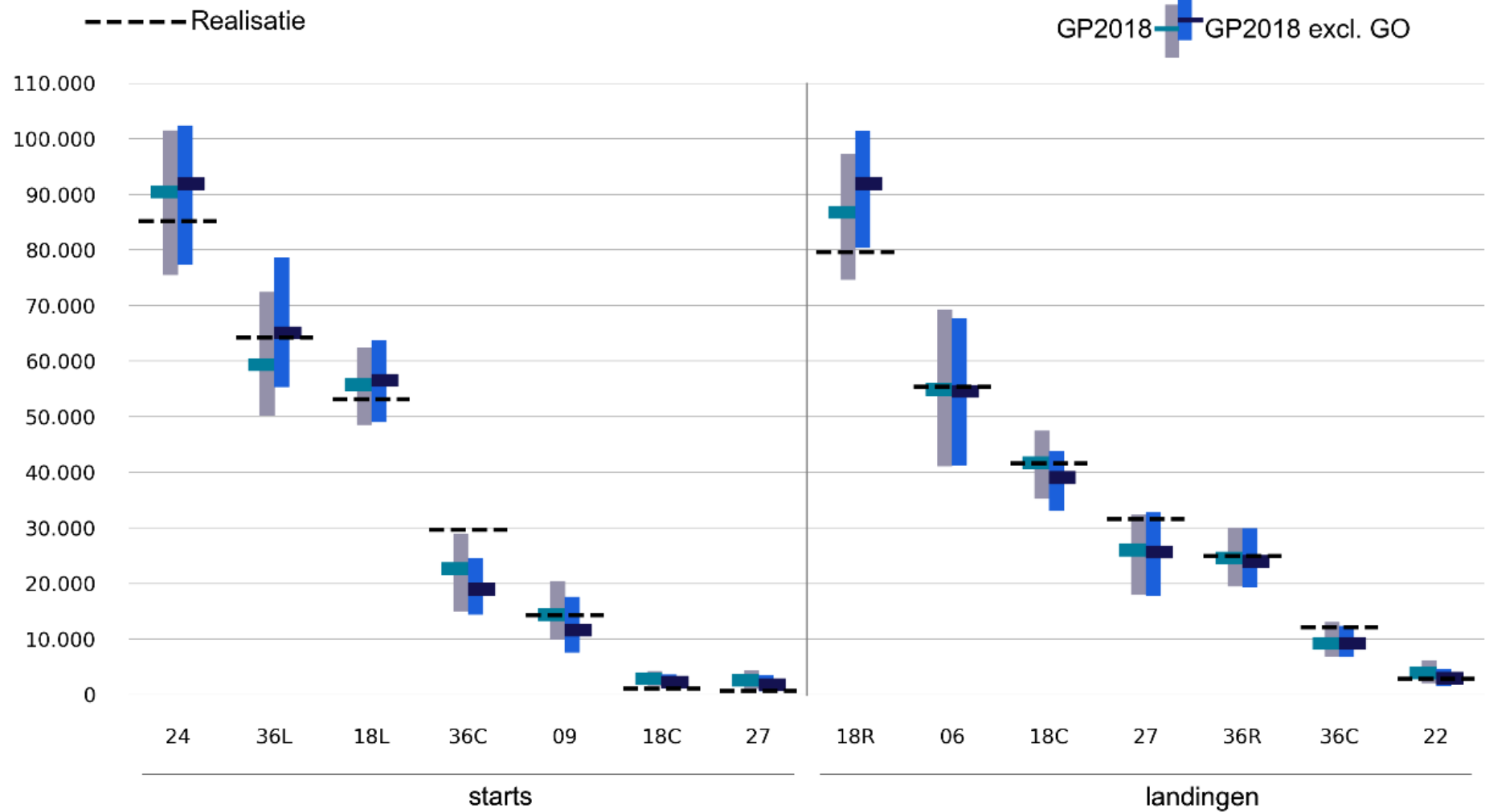
**Figuur 2.2: Vlootsamenstelling handelsverkeer**



# Vlootmix

## (2-2)

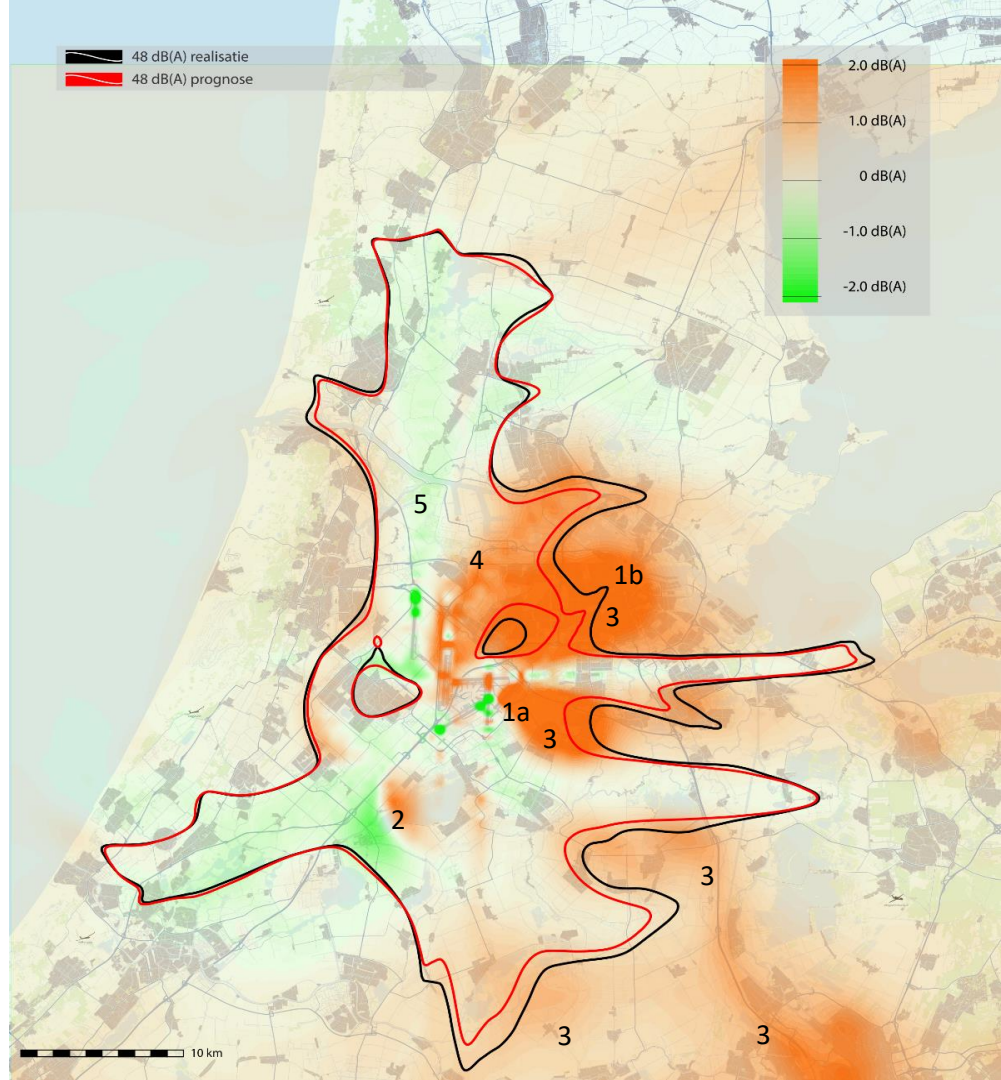






# Milieueffecten

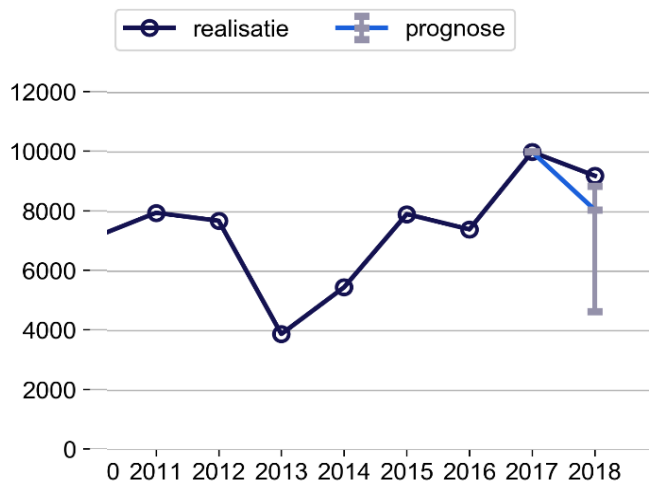
1. Klein zakelijk verkeer op de Oostbaan
2. Vaste bochtstraal Kaagbaan
3. Politiehelikopter
4. Startend verkeer Zwanenburgbaan
5. Onderhoud Polderbaan (4 weken)



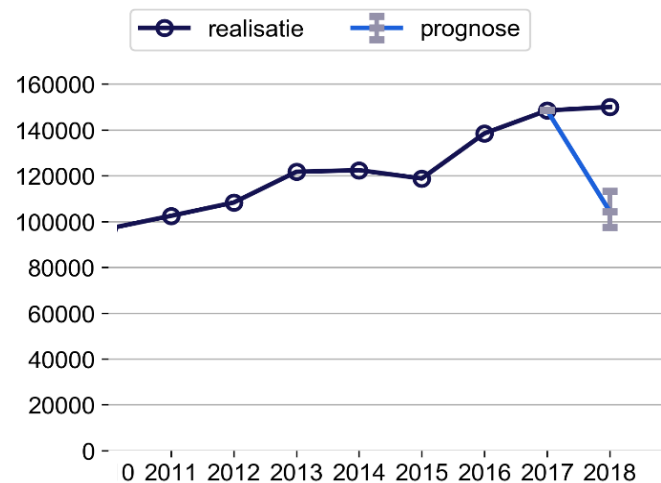


# Milieueffecten

## (2-3)



Woningen met een geluidbelasting van 58 dB(A) Lden of meer

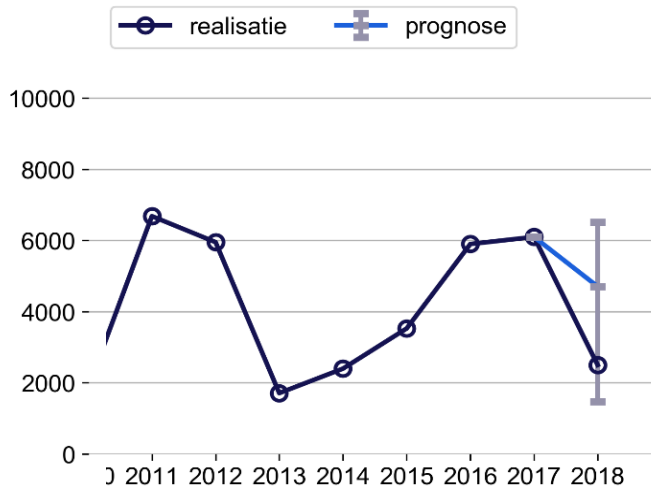


Ernstig gehinderden met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer

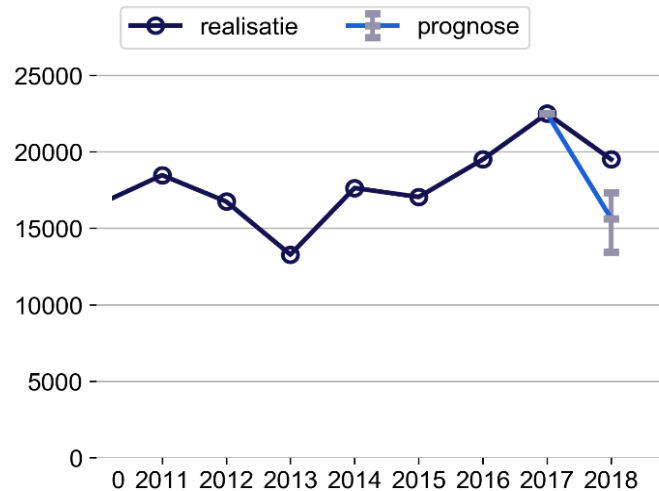


# Milieueffecten

## (3-3)



Woningen met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer



Ernstig slaapverstoorden met een geluidbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer



# Conclusie

- Door rekening te houden met het groot onderhoud in 2018 is de voorspelling van het baangebruik verbeterd.
- 3 van de 4 scores op de criteria voor gelijkwaardigheid overschrijden de bandbreedte, door:
  - Groot onderhoud aan de Polderbaan
  - De effecten van het maatschappelijk helikopterverkeer



# Aanbevelingen

- Verbeter de verdeling van het nachtelijke verkeer
- Reken met het Europees rekenmodel (Doc.29)
- Aandachtspunt: general aviation, met name de politiehelikopter

# Addendum gebruiksprognose 2019

- Gebaseerd op de memo: *Actualiseren van gelijkwaardigheid* 30 juni 2017
- Traffic van gebruiksprognose 2019
- Woningbestand van 2005

<b>Geluidseffecten</b>	<b>Prognose</b>	<b>Norm</b>
Woningen met een geluidbelasting van 58 dB(A) Lden of meer	11.300	13.600
Ernstig gehinderden met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer	112.000	166.500
Woningen met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer	9.000	14.600
Ernstig slaapverstoorden met een geluidbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer	24.000	45.000

Het verwachte verkeer in 2019 kan binnen de gestelde normen van doc29 worden afgehandeld.