

Implementatie RNP eindnaderingen op Schiphol



Naderingen op Schiphol

- Precision approaches - naderingen met horizontale (richting) en verticale (hoogte) geleiding van een grondstation (baken)
 - Primaire navigatie ondersteuning op de luchthaven
- Non-precision approaches - naderingen met horizontale geleiding van grondstation (baken)
 - Back-up navigatie ondersteuning op de luchthaven
- GPS (RNP) approaches - naderingen met horizontale en verticale geleiding van satelliet of boorduitrusting
 - Toekomstige back-up navigatie ondersteuning op de luchthaven
- Visual approaches - naderingen die visueel afgevlogen worden

Waarom invoering RNP eindnaderingen in NL?

- Verhoging van de veiligheid door het hebben van back-up met horizontale en verticale geleiding
- Compliant met (Europese) regelgeving
 1. EU verordeningen vereisen RNP approaches met verticale geleiding op alle instrument landingsbanen (december 2020 op landingsbanen die alleen non-precision approaches hebben, januari 2024 op landingsbanen met precision approaches)
 2. PBN implementatieprogramma Nederland volgend uit PBN roadmap Nederland
- Op de middellange termijn geeft deze technologie meer kansen voor hinderbeperking
- Potentieel lagere werklast verkeersleiders

RNP eindnaderingen Schiphol

- Invoering van RNP approaches Schiphol in 3 stappen
 - Stap 1: Baan 22 - ingevoerd per 21 juni 2018
 - Stap 2: Banen 06, 18C, 24 en 36R – 7 november 2019
 - Stap 3: Banen 04, 09, 18R, 27 en 36C – 2020/2021 (project wordt in Q3 2019 gestart)

- Uitgangspunten/randvoorwaarden stap 2:
 - Geen negatieve impact op het gebied van veiligheid, efficiency en milieu
 - Vliegpad is een zgn. ‘overlay’ van de bestaande non-precision approaches
 - Voor baan 24 een overlay van de in 2016 ingetrokken SRE nadering
 - Afhandeling en baanpreferentie blijven ongewijzigd
 - Geen gewijzigd gebruik – de RNP nadering wordt als back-up ingezet
 - Inzet 24 bij hoge uitzondering. B.v. bij zuidwesterstorm bij het niet beschikbaar zijn van baan 22/27

Luchtverkeersleiding Nederland