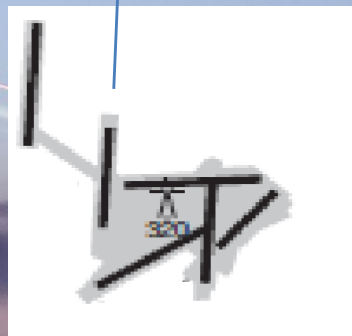


Parallel starten SID-hercodering

Maarten Landzaat, 18 september 2019

36L
36C



Parallel starten: tijdlijn

2003: ingebruikname polderbaan

2003: problemen met parallel starten

2004: maatregelen: directe koersinstructies, alleen bij goed zicht

2007: oprichting stuurgroep Parallel Starten, stappenplan

2008: stap 1: testen nieuwe SID's, niet tijdens parallel starten

2008: stap 2: gebruik nieuwe SID's zicht >8km , wolkenbasis 2000 ft

2009: stap 2,5: gebruik nieuwe SID's zicht >5km, wolkenbasis 1000 ft

2010: introductie track vector op radarscherm toren

2014: brief stuurgroep aan ORS: limiet bereikt, pas in 2020 worden nieuwe technieken verwacht

2017: trial tijdens marginaal zicht en BZO. Trial opgeschort: meer technische ondersteuning nodig voor verkeersleiders

2019: hercodering SID's met LEVKI en RIKOR als eerste waypoints

2020: display roll-angle op radarscherm toren

2020: bepalen vervolgtraject

Parallel starten: bij welk zicht?

Huidige procedure: alleen tijdens goed zicht

Reden: verkeersleiders moeten vliegp pad monitoren

Effect: bij slecht zicht minder geluidpreferent vliegen

Gewenste procedure: ook tijdens slecht zicht

Redenen: Verzoek omgeving, meer geluidpreferent vliegen

Waarom SID-hercodering?

Door alle SID's van 36L één eerste waypoint te geven (LEVKI), en hetzelfde te doen voor 36C (RIKOR), geven we de verkeersleider een extra mogelijkheid om te controleren dat de piloot de juiste SID heeft ingesteld:

- De verkeersleider vraagt aan de piloot wat zijn eerste waypoint is.
- De piloot ziet dat waypoint op zijn beeldscherm en leest dit terug.
- Als de piloot op 36L LEVKI (=LEft) noemt, weet de verkeersleider zeker dat de ingestelde SID bij 36L hoort.
- Als de piloot op 36C RIKOR (=Rlght) noemt, weet de verkeersleider zeker dat de ingestelde SID bij 36C hoort.

Oude namen 1^e waypoints SID's 36L



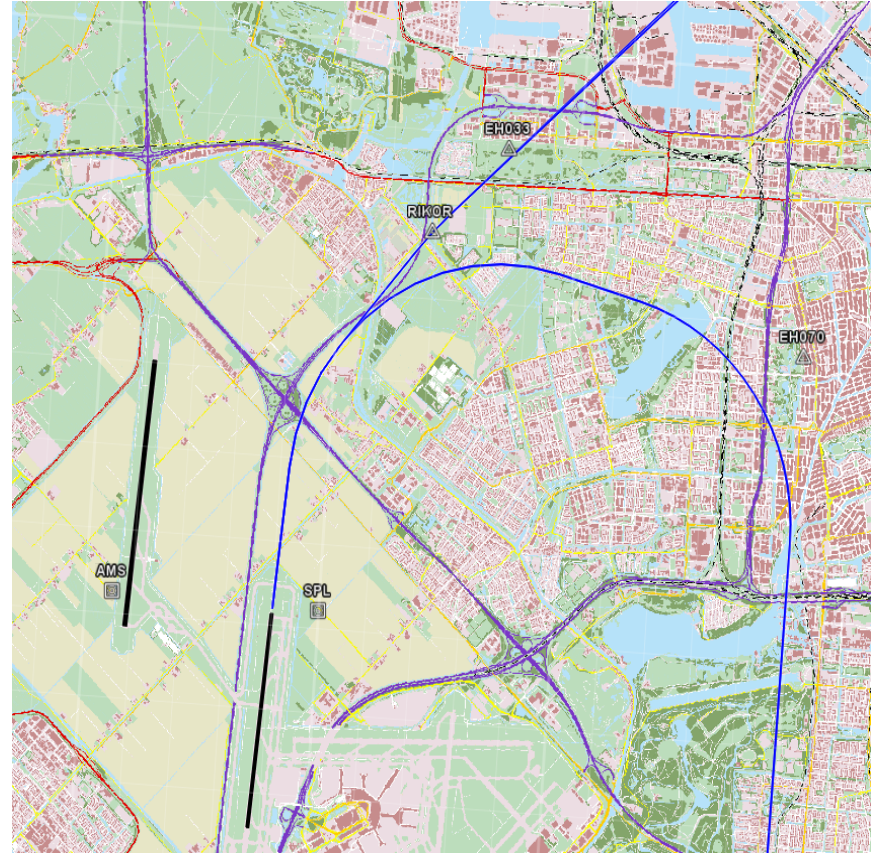
Nieuwe naam 1^e waypoint SID's 36L: LEVKI



Oude namen 1^e waypoints SID's 36C



Nieuwe naam 1^e waypoint SID's 36C: RIKOR



Wat doet LVNL?

SID-hercodering:

- Overleg met piloten en buitenland
- Kiezen geschikte namen waypoints
- Namen LEVKI en RIKOR claimen: alle buurlanden dienen akkoord te geven
- Ontwerp SID's
- In overleg met overheid bepalen welke simulaties nodig zijn
- Uitvoeren simulaties vliegbaarheid SID's
- Artikel 5.11-procedure doorlopen
- Implementatie in LVNL-systemen: kan slechts 2x per jaar
- Aanpassen AIP
- Aanpassen operationele documentatie voor verkeerleiders
- Training

Wat doet LVNL?

Roll angle display

- Onderzoek kwaliteit en kwantiteit door vliegtuigen uitgezonden roll angles
- Aanbesteden nieuwe versie ASTRA (radarsoftware) om roll angles door te geven aan TWR-systeem
- Testen nieuwe ASTRA in LVNL-omgeving
- Ontwerp van presentatie roll angle
- Bouwen en testen presentatie roll angle in TWR-systeem

Luchtverkeersleiding Nederland