

## Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

### Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

### Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/254895

### Uw kenmerk

2019Z22648/2019D47056

Datum 4 december 2019  
Betreft Ontwikkelingen in de luchtvaart

Geachte voorzitter,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft verzocht<sup>1</sup> uw Kamer nader te informeren over de stand van zaken omtrent de eerste en tweede wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (resp. LVB-1 en LVB-2) en daarbij in te gaan op de betekenis van het wegvallen van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) voor het anticiperend handhaven.

Op 5 juli 2019<sup>2</sup> schreef ik uw Kamer dat ik u na de zomer nader zou informeren over de uitwerking van het kabinetsbesluit over Schiphol op de middellange termijn en de Ontwerp-Luchtvaartnota waarmee de visie van het kabinet voor de luchtvaart op de lange termijn uiteen wordt gezet. Ik ben mij er van bewust dat er een grote behoefte is aan transparantie en duidelijkheid over de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart. Tegelijkertijd moet er zorgvuldig worden omgegaan met de gevolgen van het wegvallen van de PAS gegeven de complexiteit van dit vraagstuk.

In de brief van 15 oktober 2019<sup>3</sup> bent u reeds geïnformeerd dat door het wegvallen van de PAS aanvullend depositie- en natuuronderzoek nodig is om uiteindelijk te komen tot een LVB-1. Op dit moment wacht ik op de resultaten van dit door Schiphol uit te voeren onderzoek. De resultaten hiervan geven richting voor de benodigde vervolgstappen en de daarbij behorende consequenties voor de planning. Dit zorgt ervoor dat er voor LVB-1 sprake is van vertraging waardoor het anticiperend handhaven door de ILT langer duurt dan gewenst. Ik betreur deze vertraging en verzeker u dat ik mij maximaal inspan het LVB-1 zo snel mogelijk aan uw Kamer aan te bieden.

Ook voor de besluiten voor de middellange en lange termijn zijn er door het wegvallen van de PAS gevolgen voor de planning. De luchtvaart moet, net als elke andere sector, zijn bijdrage (blijven) leveren aan de reductie van de stikstof(depositie). Het Kabinet heeft het Adviescollege Stikstofproblematiek onder

---

<sup>1</sup> 2019Z22648/2019D47056

<sup>2</sup> Kamerstuk 29665 nr. 646.

<sup>3</sup> Kamerstuk 31.936, nr. 698

voorzitterschap van dhr. Remkes verzocht zo spoedig mogelijk te komen met een advies over stikstof in relatie tot de luchtvaart. Ik zal uw Kamer na het uitbrengen van het advies van het Adviescollege informeren over de voortgang van het LVB-2, de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 en de wijze waarop de stikstofproblematiek wordt meegenomen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/254895

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga