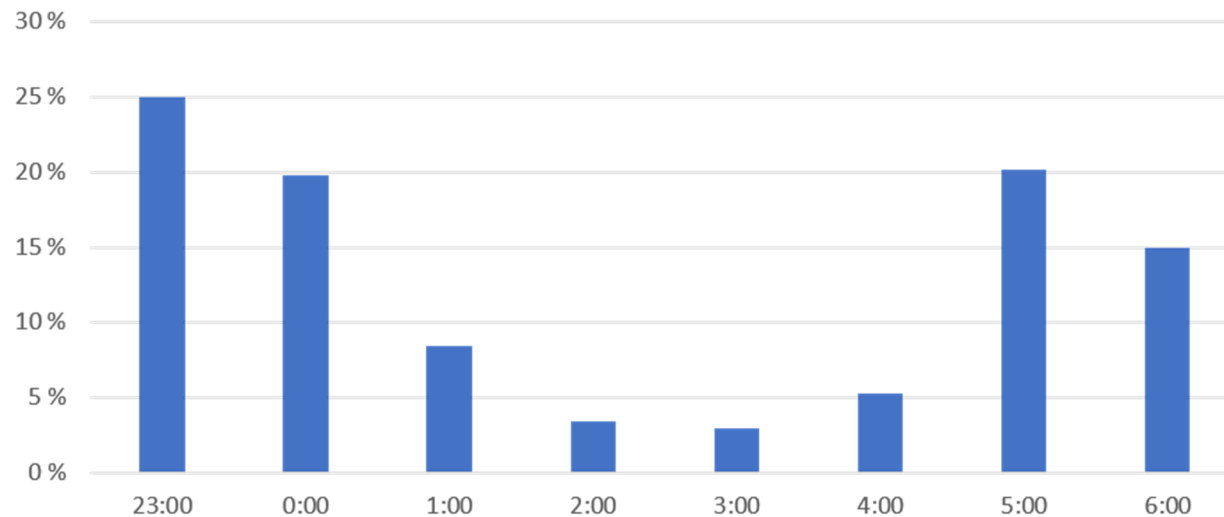


Analyse milieueffecten nachtnadering 18C

Bestuurlijk Overleg

09-09-2019

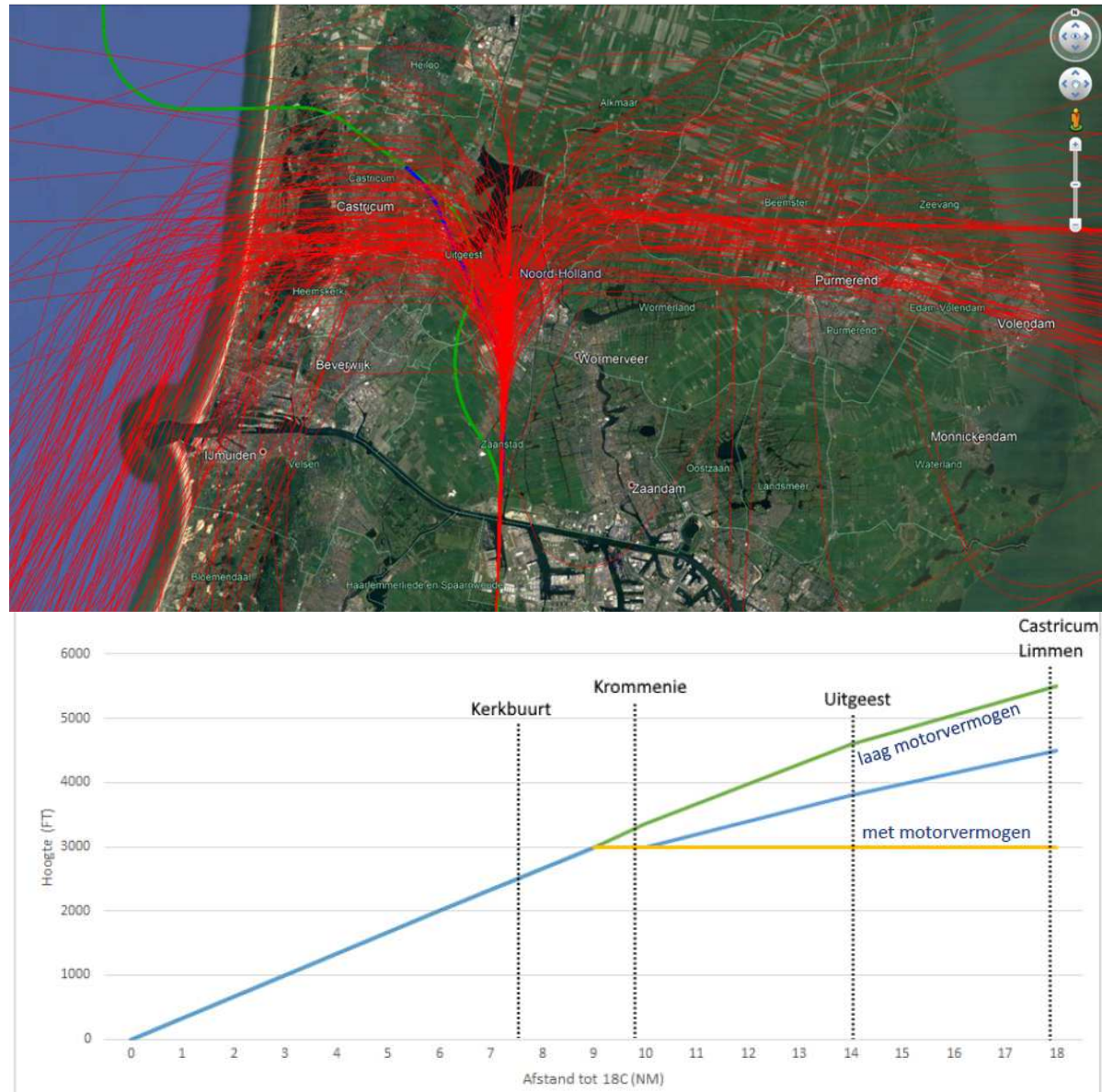
Verkeersbeeld gemiddelde nacht



- Als de Zwanenburgbaan in (een deel van) de nacht in gebruik is, dan gemiddeld 25 vluchten per nacht.
- Aanzienlijke variatie in gebruik over de jaren, variërend van enkele honderden tot iets meer dan 1000 landingen per jaar. O.a. afhankelijk van onderhoud aan Polderbaan

Aanpak berekening

- In GP'19: ~540 vluchten op jaarbasis
- De rode vluchten uit de berekening gehaald, en:
- 100% op groene lijn gezet, of
- 100% op blauwe lijn gezet
- Hoogteprofiel aangepast naar CDA
- NRM-rekenmodel gebruikt



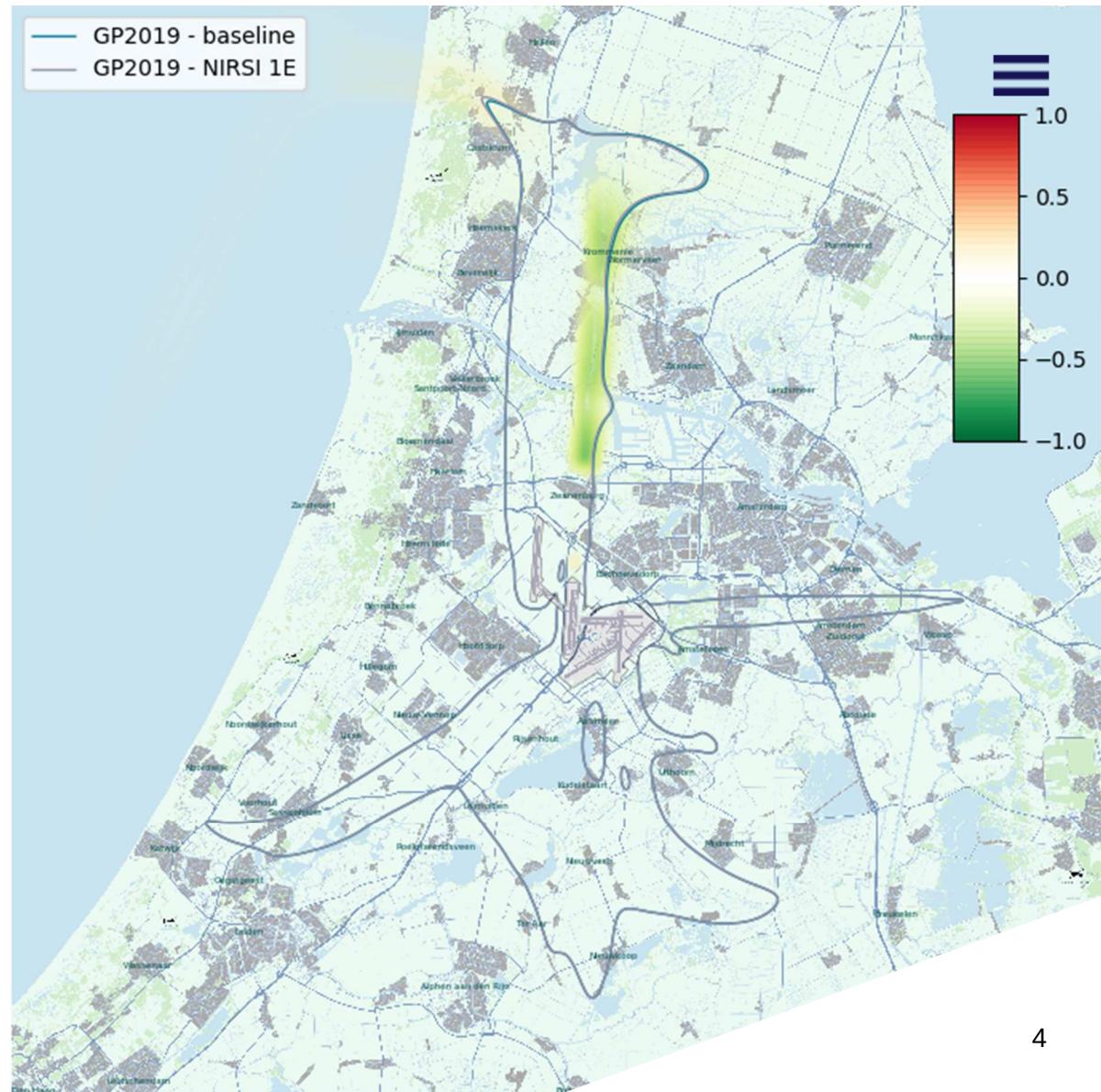
Rechte aansluiting

Max. reductie:

-0.5 dB(A) Lden in Houtrakpolder

Max. toename:

+0.1 dB(A) Lden in Limmen





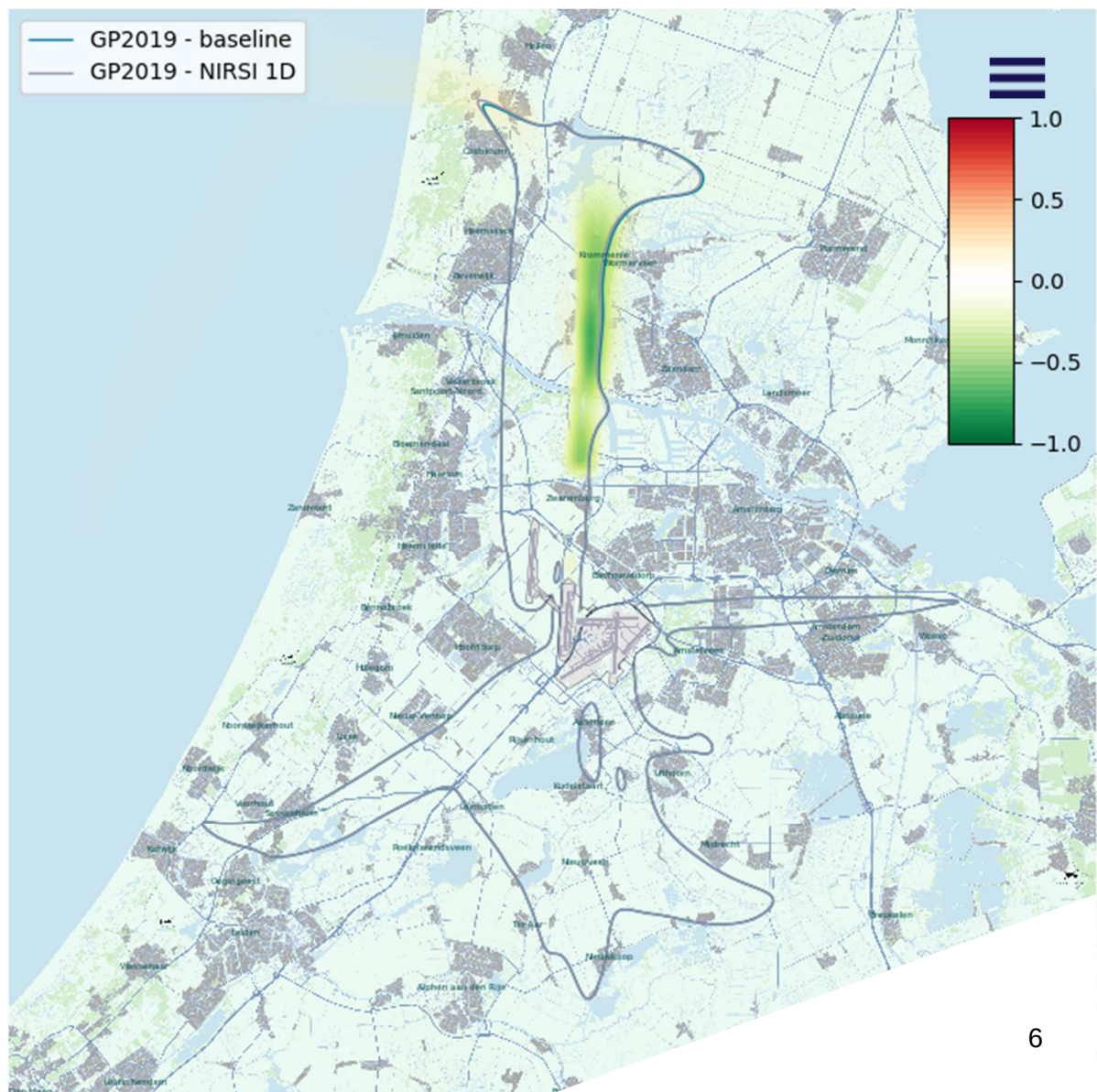
Gekromde eindnadering

Max. reductie:

-0.7 dB(A) Lden in Assendelft

Max. toename:

+0.1 dB(A) Lden in Limmen





Vershil in ernstig slaapverstoorden

Plaats	Referentie	Gekromd	Recht	Vershil gekromd/ref	Vershil recht/ref
Limmen	80	100	100	20	20
Castricum-Oost	50	60	70	10	20
Graft-De Rijp	120	110	110	-10	-10
Westzaan	20	0	10	-20	-10
Assendelft-Noord	1580	1490	1550	-90	-30
Krommenie Oost	500	400	420	-100	-80
Krommenie West	820	720	730	-100	-90
Totaal	19330	19040	19120	-290	-210

Hinderbeleving

Naast de *berekende* hindereffecten, wordt bij deze maatregel ook een positief effect verwacht op *hinderbeleving*, vanwege:

- de voorspelbaarheid van het verkeer neemt toe, anders gezegd:
- ten opzichte van de normale situatie vermindert de afwijking sterk

BAS analyse:

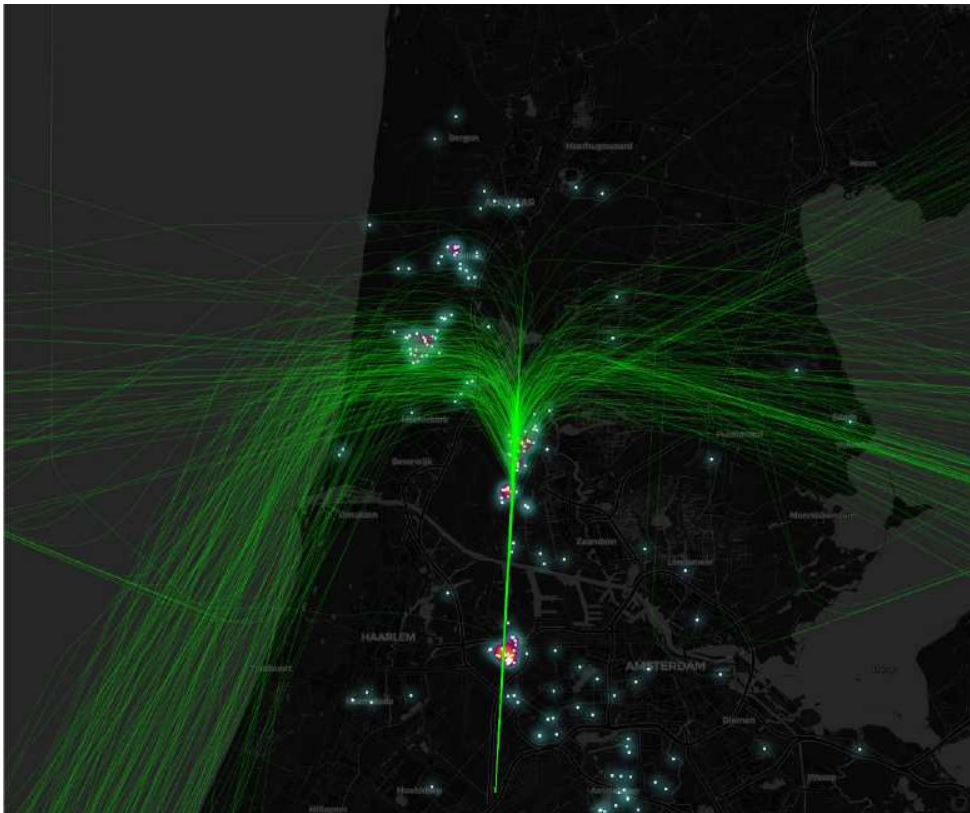
10 nachten met minimaal 25 landingen op de Zwanenburgbaan t.o.v. de Polderbaan.

Landingsbaan	Aantal unieke melders
Zwanenburgbaan (18C)	280
Polderbaan (18R)	173

NB in deze periodes waren circa 475 landingen op de Polderbaan en circa 350 landingen op de Zwanenburgbaan.

Patroon van melders

Bij huidige procedure Zwanenburgbaan



Bij huidige procedure Polderbaan

