

Nachtnadering Zwanenburgbaan 18C

ORS WG Nachtnaderingen 9 september 2019

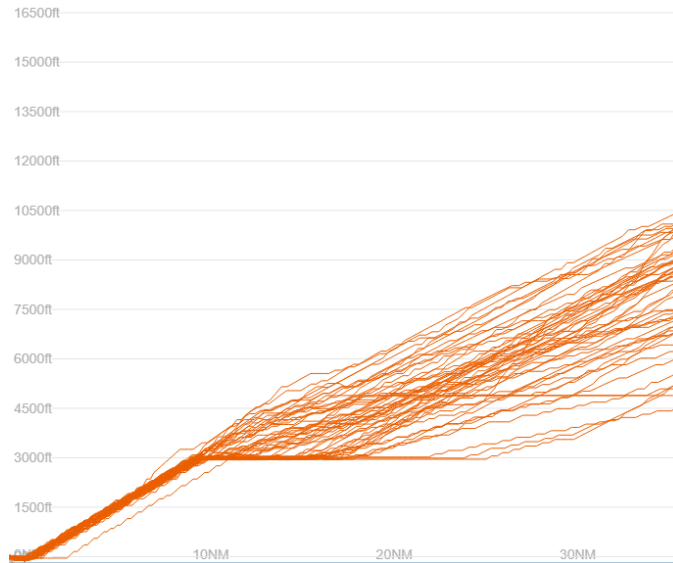
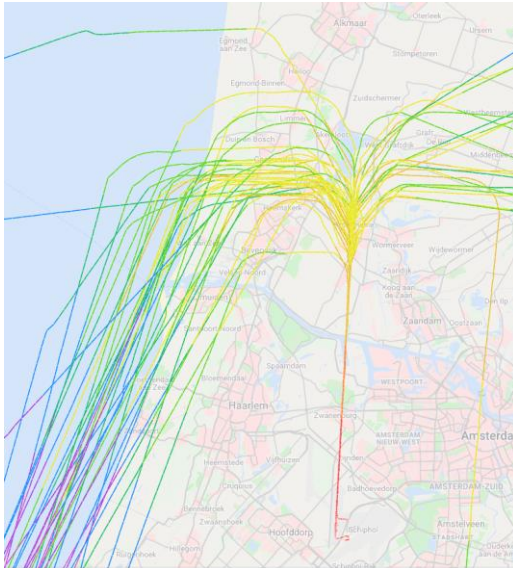


Nachtnadering baan 18C

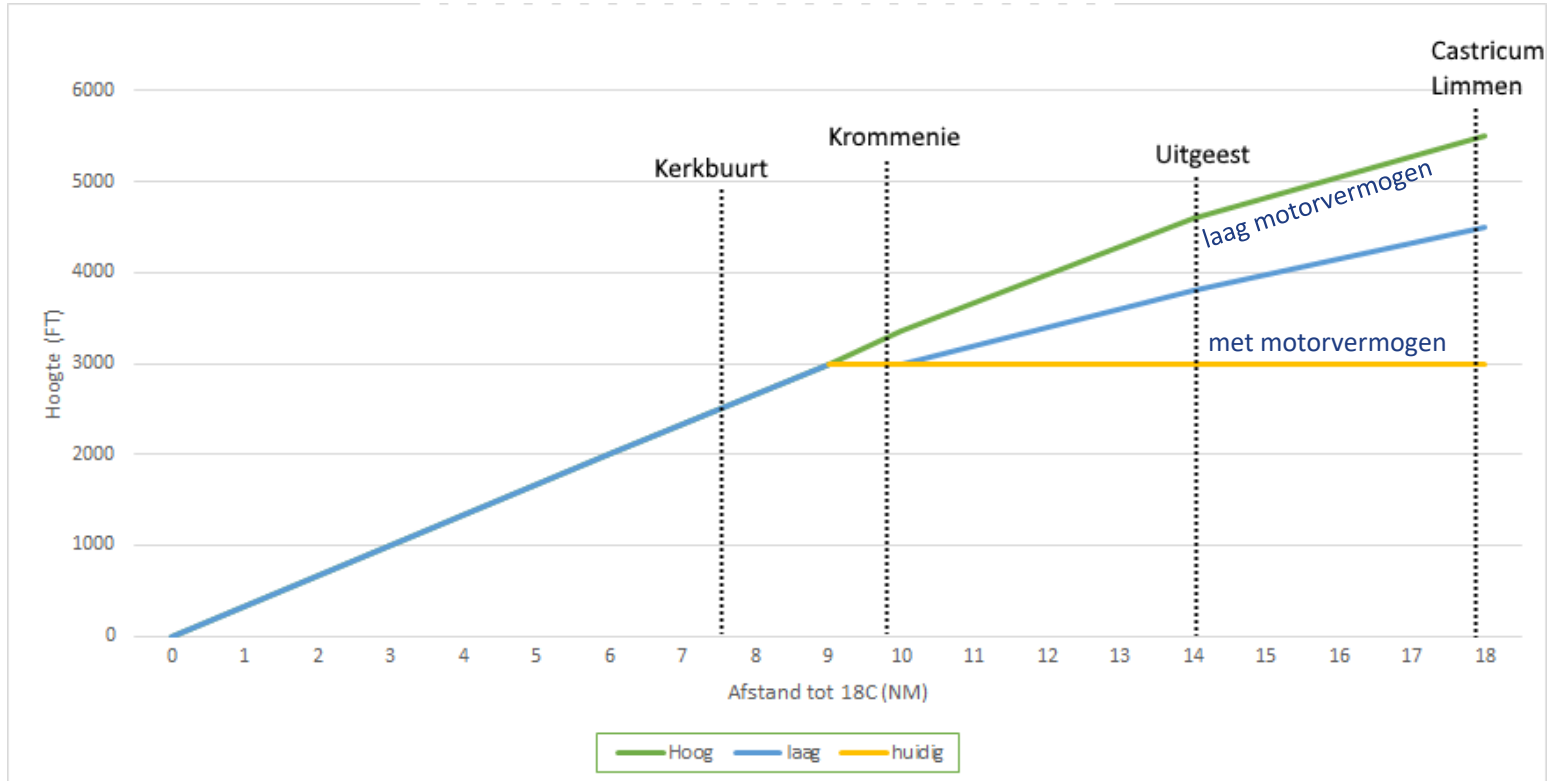
Doel: verbeteringen voor omgeving realiseren, in de gevallen dat in de nacht baan 18C gebruikt moet worden (2 – 6 % van de tijd)

Huidige situatie: nu zijn vectors naar 18C noodzakelijk, daardoor boven land een grotere spreiding, vroeg laagvliegen op 3000 ft, met hoger vermogen

Oplossing: nachtnadering naar 18C introduceren die aansluit op bestaande nachttransitienetwerk: terugbrengen van spreiding, hoger vliegen in CDA

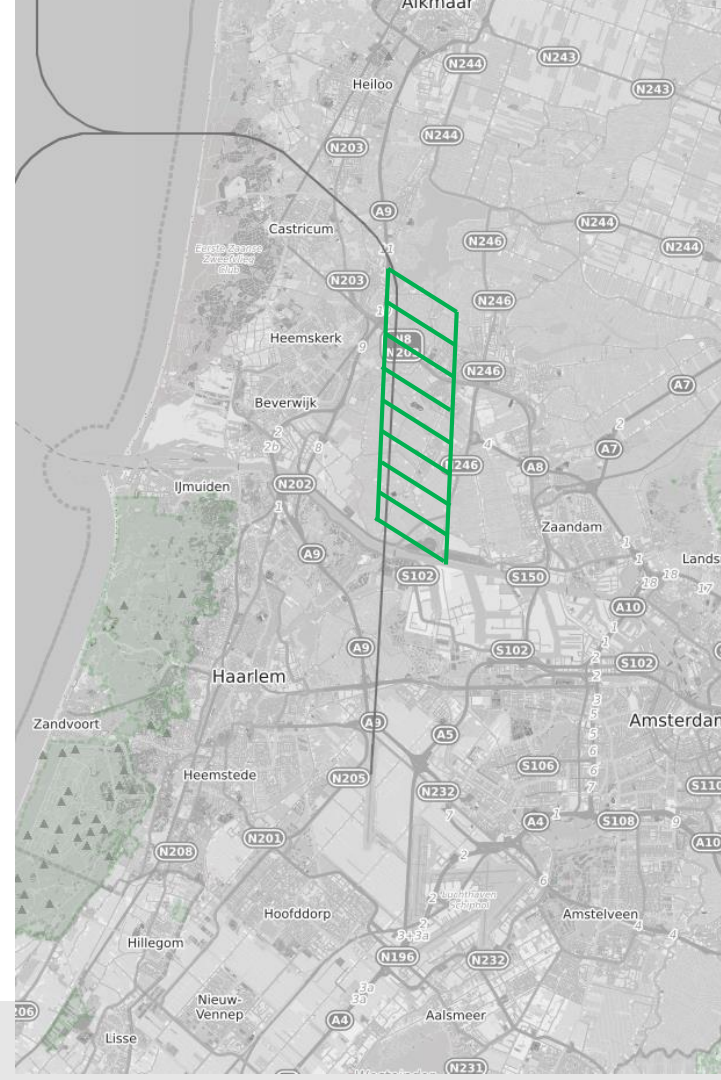


Voordelen “CDA’s”



Zoekgebied

- **Onderzochte varianten zoekgebied**
 - A. Rechte aansluiting (analoog aan Polderbaan eindnadering)
 - B. Diagonale eindnadering noord – zuid
 - C. Gekromde eindnadering



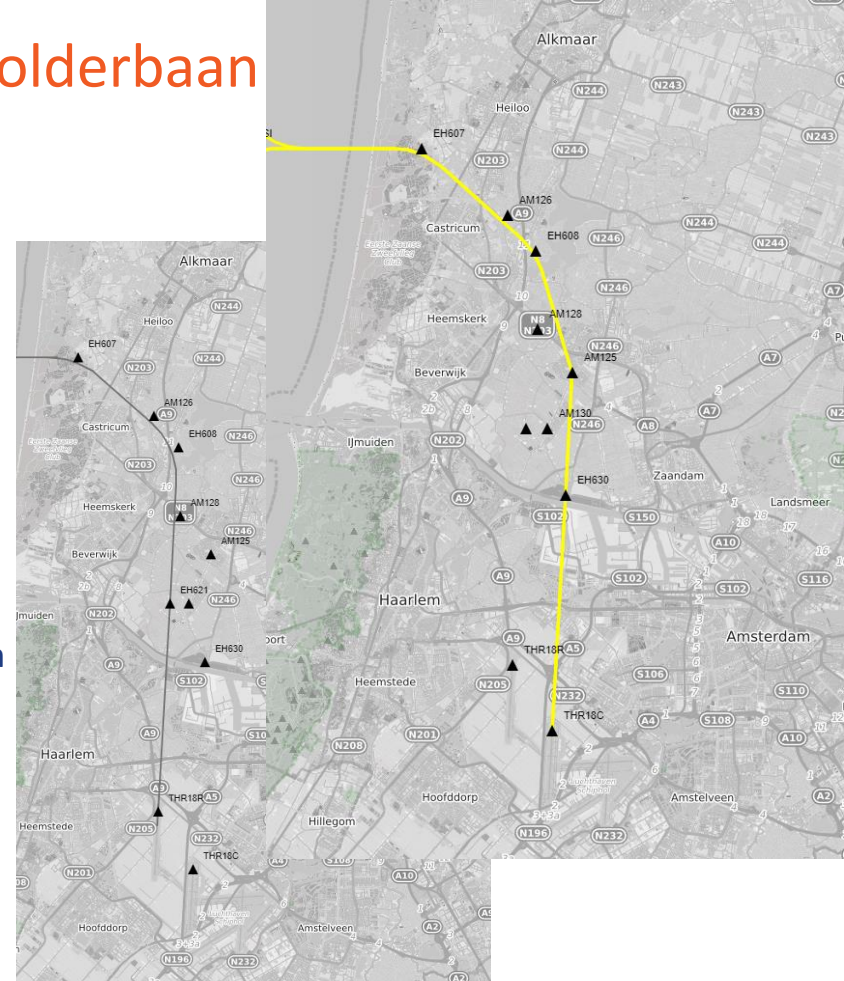
A. Rechte aansluiting analoog aan Polderbaan

Voordelen

- Consistent met huidige operatie
- Inzetbaar bij alle weersomstandigheden
- Geluidswinst in horizontaal en verticaal vlak

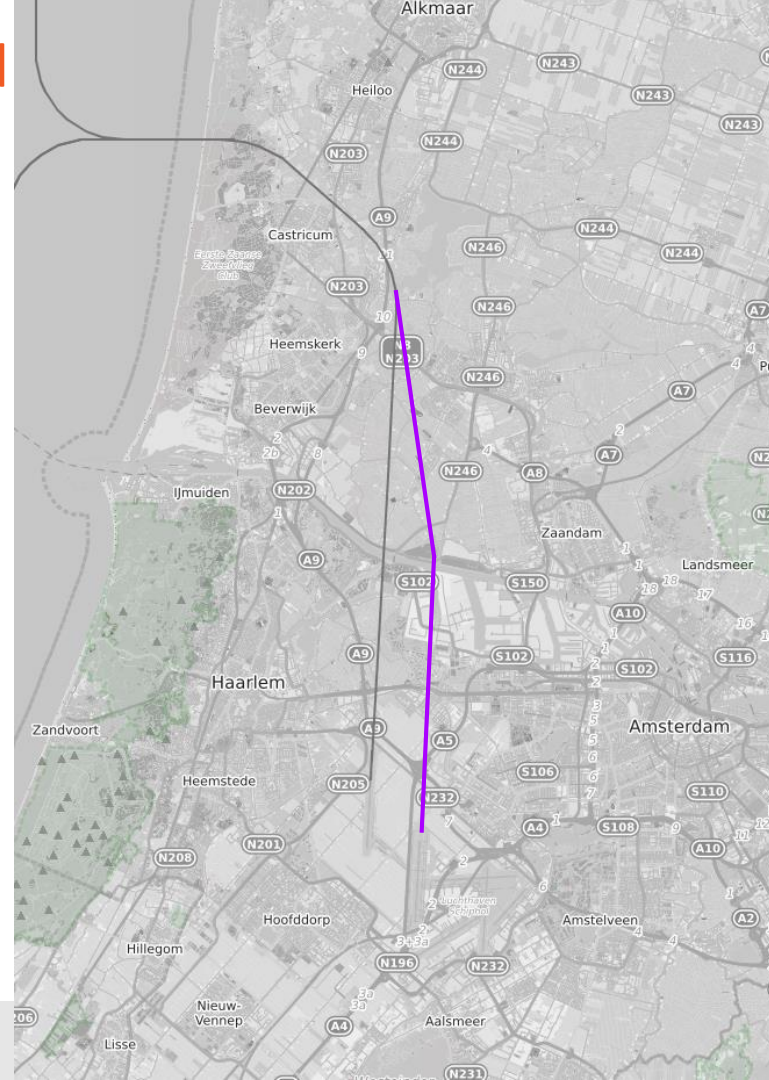
Techniek

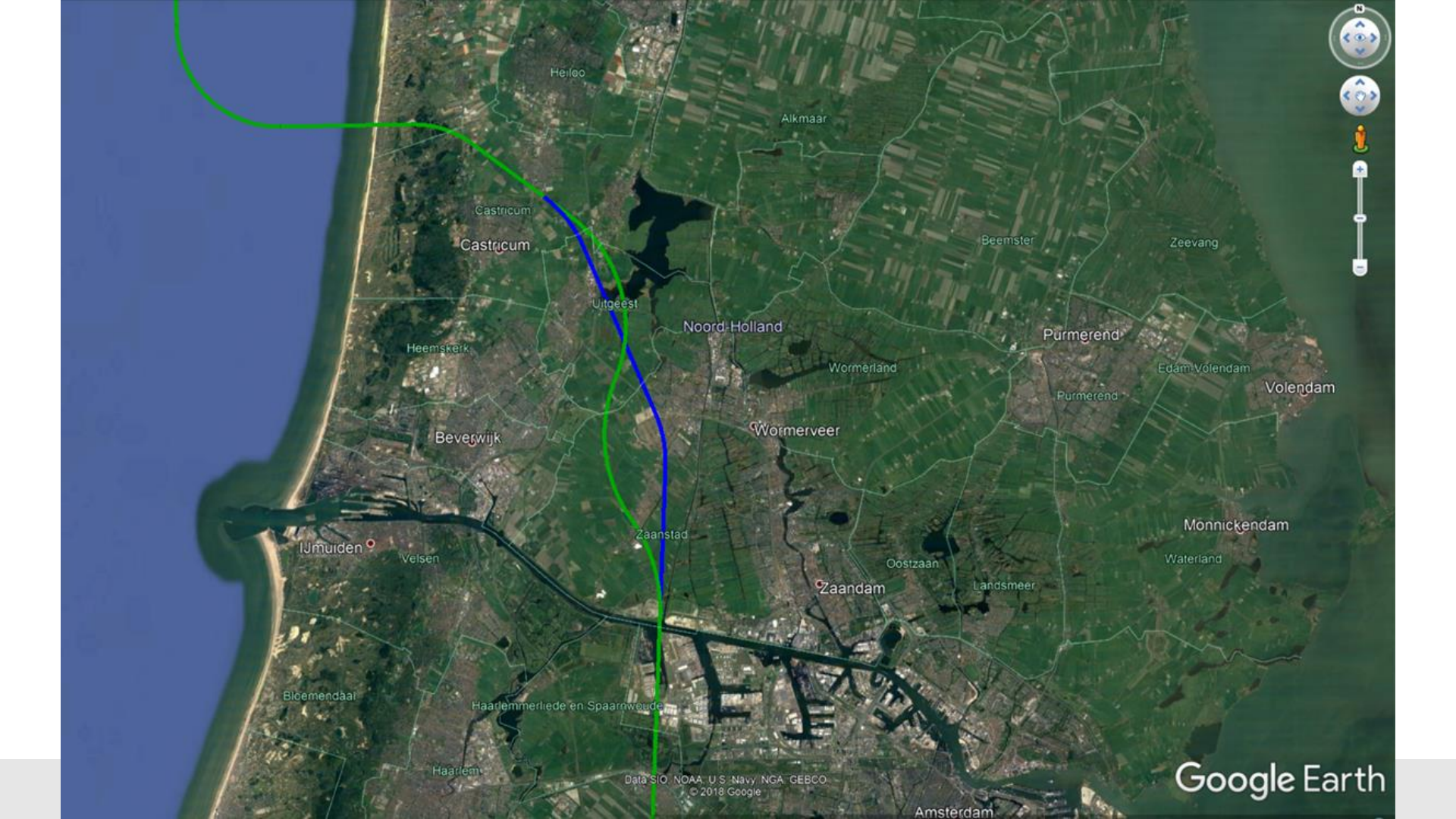
- Bestaande techniek, gelijk aan nachtnadering polderbaan

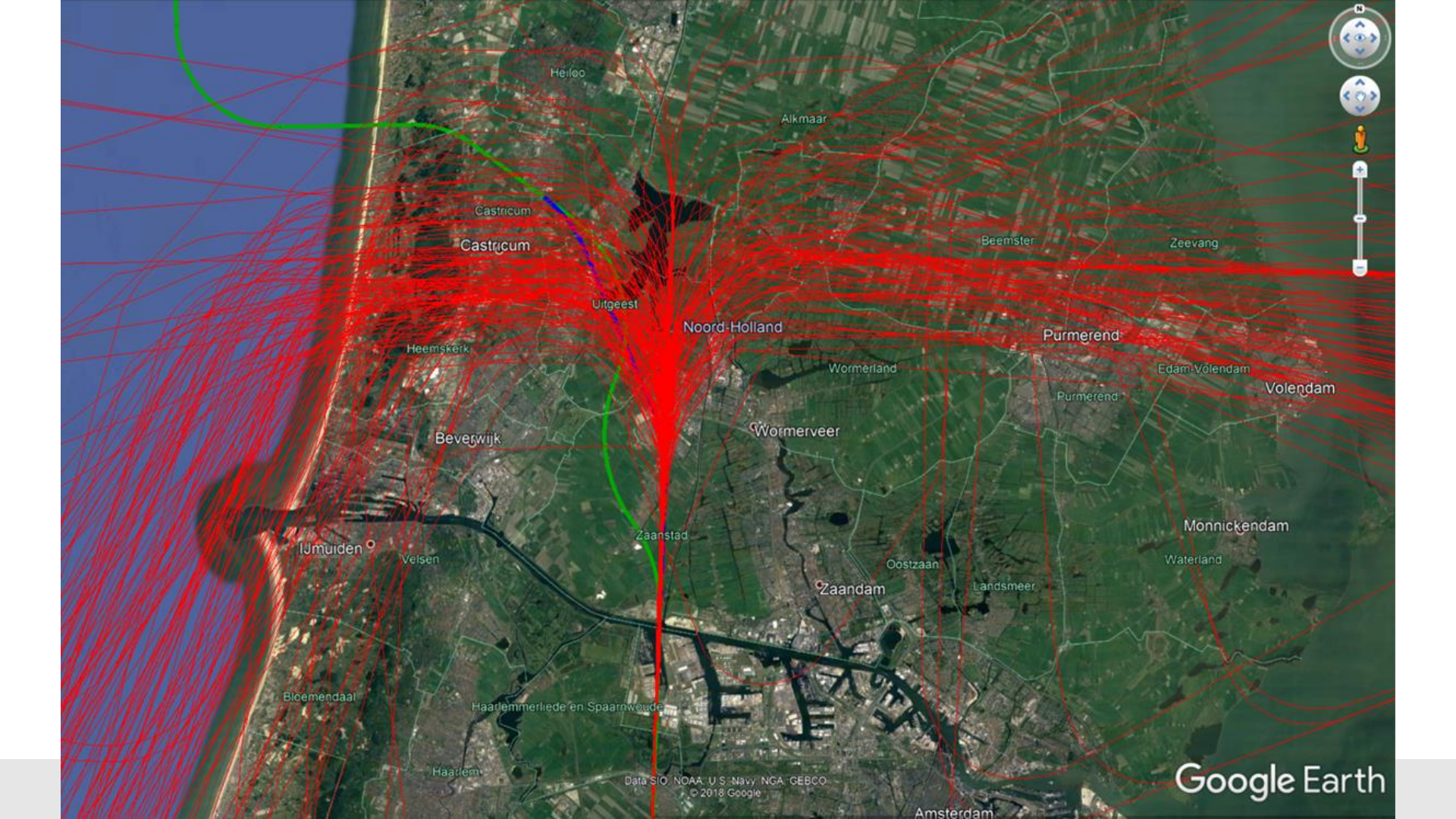


B. Diagonale eindnadering noord - zuid

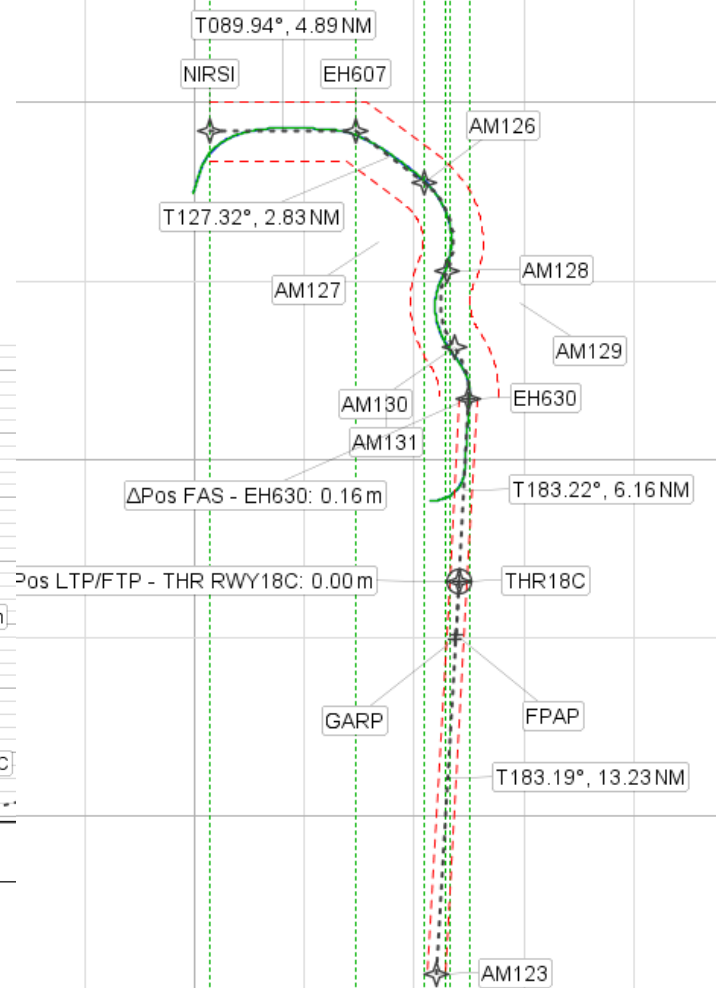
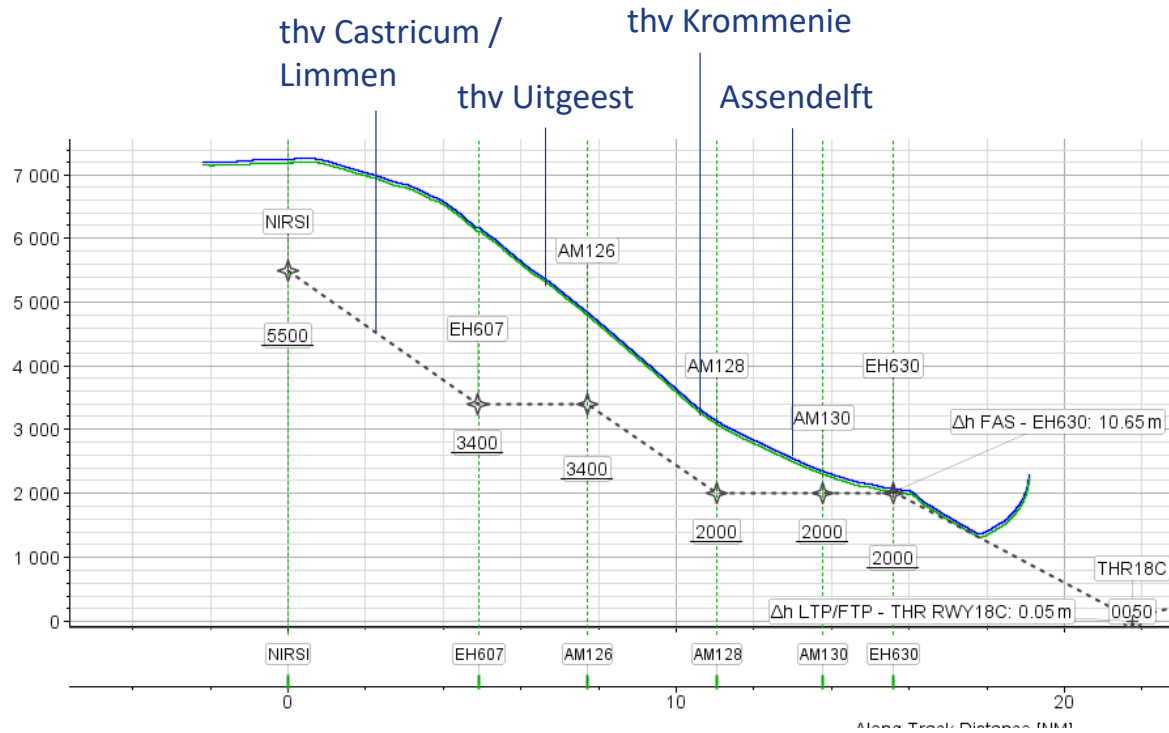
- Positief voor Krommenie ten opzichte van rechte variant
- Binnen huidige ontwerpkeaders (veiligheid en wetgeving) niet te realiseren omdat een ILS eindnadering geen knik mag bevatten – daarom niet uitgewerkt.







Testvluchten succesvol uitgevoerd



Bron: NLR

22-10-2019



FROM	UTC	SPD/ALT	PVS320 ↔
EH607	2347	4400	
ART48	BR6120°	0	
AM126	2348	207/ *3880	
2 ARC		3	
AM128	2348	224/ *3290	
3 ARC		3	
AM130	2348	191/ *2000	
3 ARC		2NM	
EH630	2350	170/ *2000	
DEST	UTC	DIST	EFOB
EHAM18C	2352	14	5.7
			↑↓

DIR PROG PERF INIT DATA BRT

F PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLN ATC COMM MCDU MENU DIM

AIR PORT

A B C D E

F G H I J

K L M N O

P Q R S T

U V W X Y

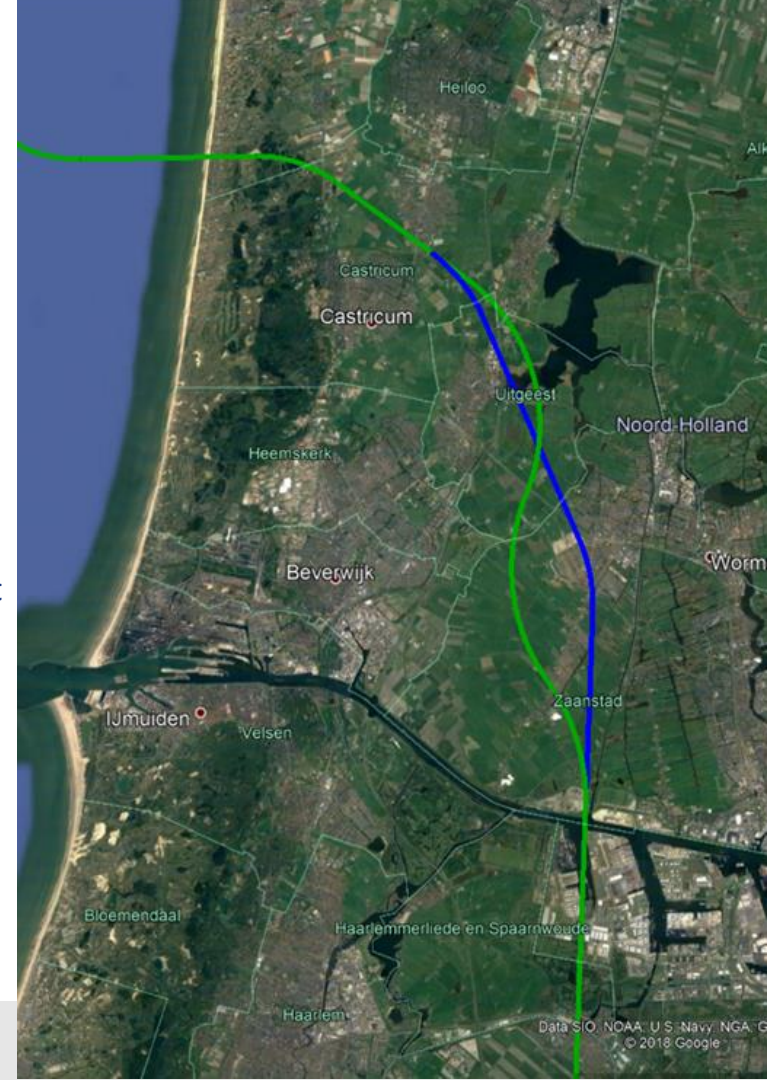
Z / # CLR

Voorstel nachtnadering 18C

Starten traject uitwerking en realisatie:

1. Implementatie rechte versie (blauw)
 - Voor alle nachtvluchten bruikbaar
2. Én introductie gekromde versie (groen)
 - Voor Transavia & (deel) KLM vluchten
 - Circa 35 tot 45% van nachtvluchten
 - Stapsgewijs uitbreiden gebruik gekromde versie in de nacht
3. Implementatie in 2020 afhankelijk van technische inpasbaarheid

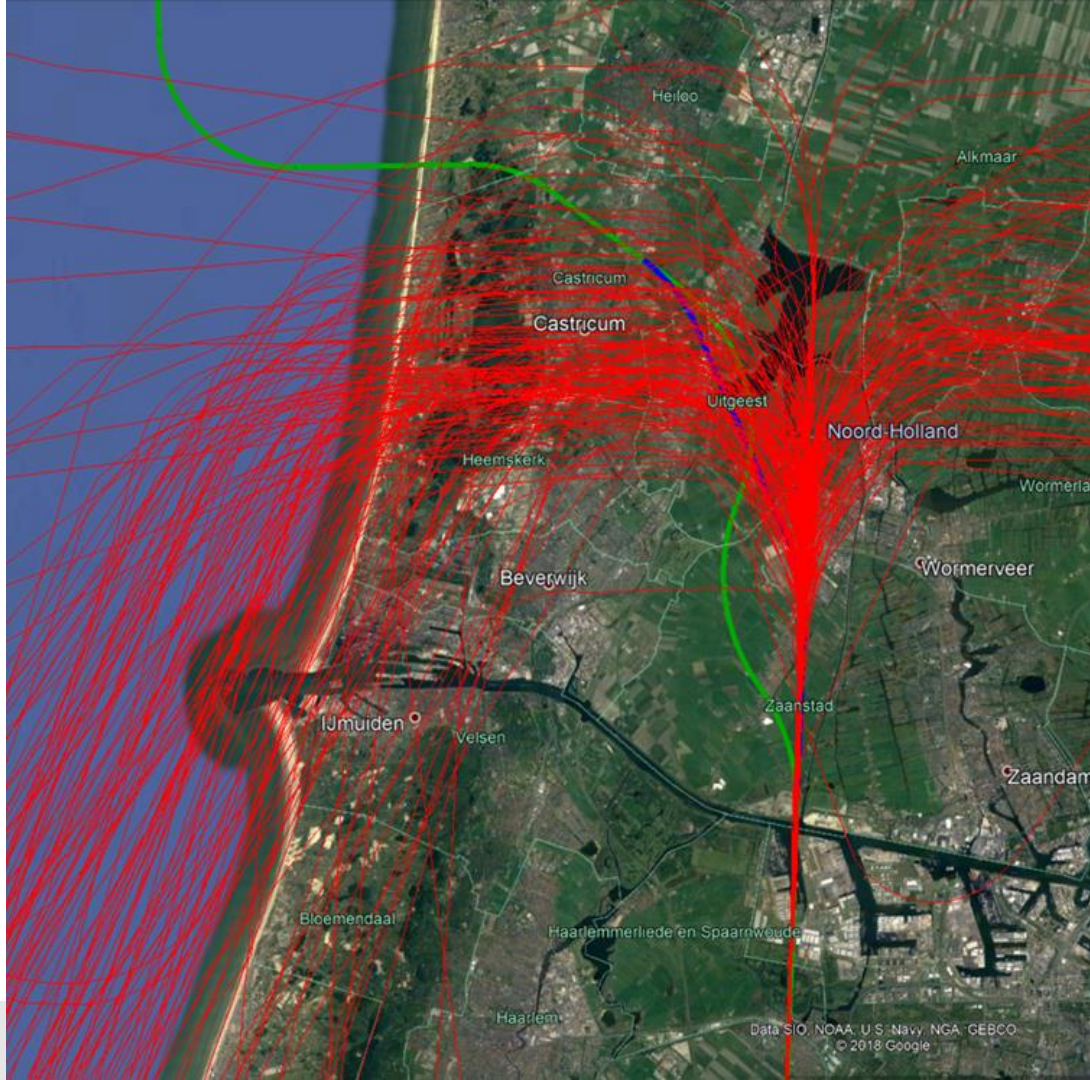
Nb. geen aanpassing aan baangebruik in de nacht

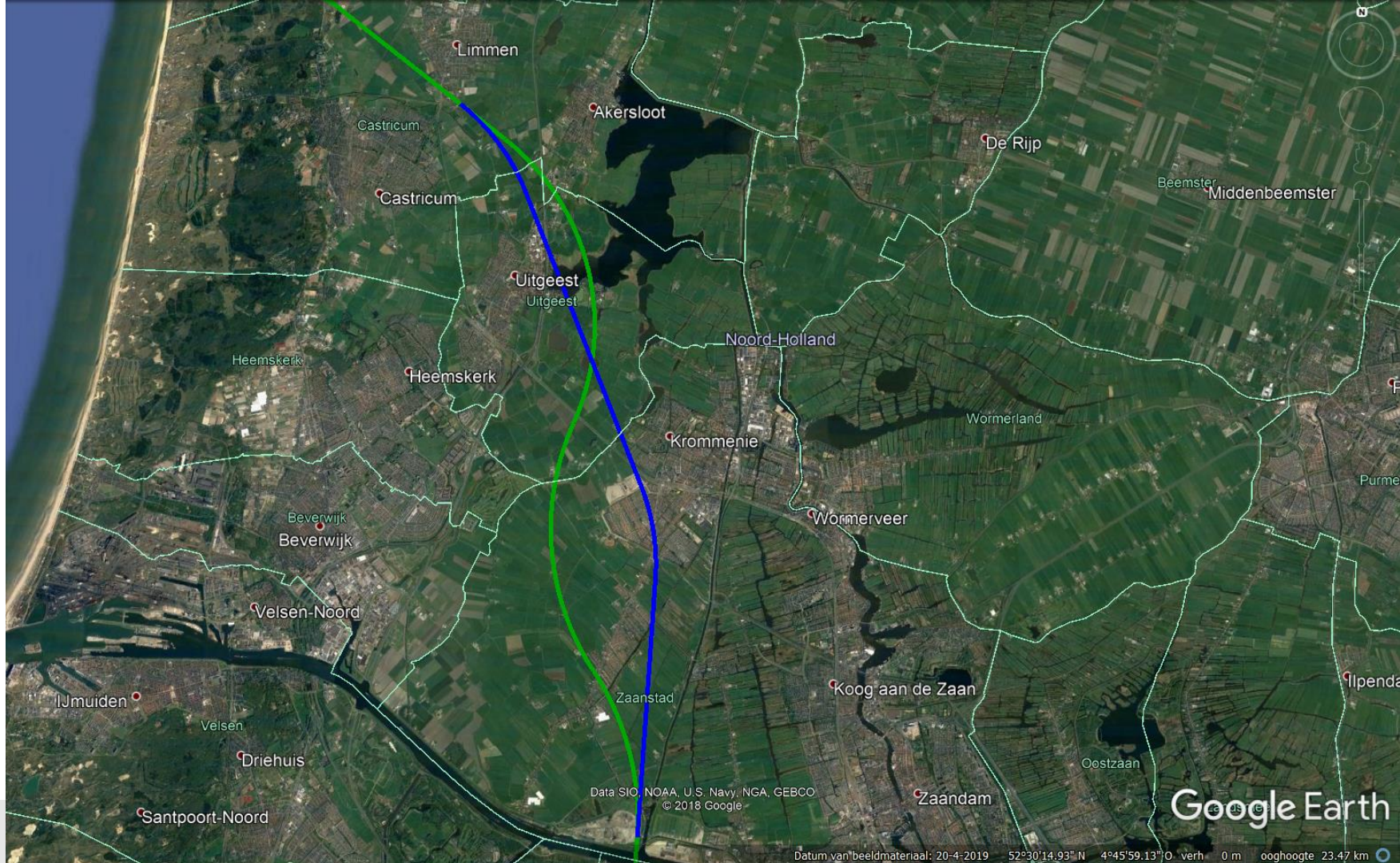


Landingen 18C tussen 23:00 en 06:00 uur 2019 (tot 5 augustus)

Over woonkernen:

Akersloot	29
Egmond aan den Hoef1	
Egmond aan Zee	0
Egmond-Binnen	3
Heiloo	11
Limmen	16
Uitgeest	103
Castricum	75
Krommenie-Assendelft	247
Totaal vluchten:	251





Limmen

Akersloot

De Rijp

Castricum

Castricum

Beemster

Middenbeemster

Uitgeest
Uitgeest

Noord-Holland

Heemskerk

Heemskerk

Wormerland

Krommenie

Beverwijk
Beverwijk

Wormerveer

Velsen-Noord

IJmuiden

Zaanstad

Koog aan de Zaan

Velsen

Driehuis

Oostzaan

Santpoort-Noord

Zaandam

Data SIO NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2018 Google

Google Earth

Datum van beeldmateriaal: 20-4-2019 52°30'14.93" N 4°45'59.13" O verh 0 m ooghoogte 23.47 km