



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Luchtruimherziening

Regioforum

24 januari 2020



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Ministerie van Defensie



Koninklijke Luchtmacht



Regioforum en Luchtruimherziening

- 23 november 2018
- 14 juni 2019



Luchtruimherziening in het kort

Opgave

Realisatie van een *integrale, toekomstbestendige* inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een zorgvuldige *afweging* van publieke *belangen*, in *samenwerking* met (internationale) partners en in *gerichte dialoog* met de omgeving

Doelen

Veiligheid geldt als randvoorwaarde

- > Verruimen civiele en militaire capaciteit (militaire missie effectiviteit) in het luchtruim
- > Efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers
- > Verduurzaming: beperken van de impact van vliegroutes op de omgeving (geluidshinder, CO2 en (ultra)fijnstof)

Luchtruimherziening in het kort



AFHANDELINGSWIJZE



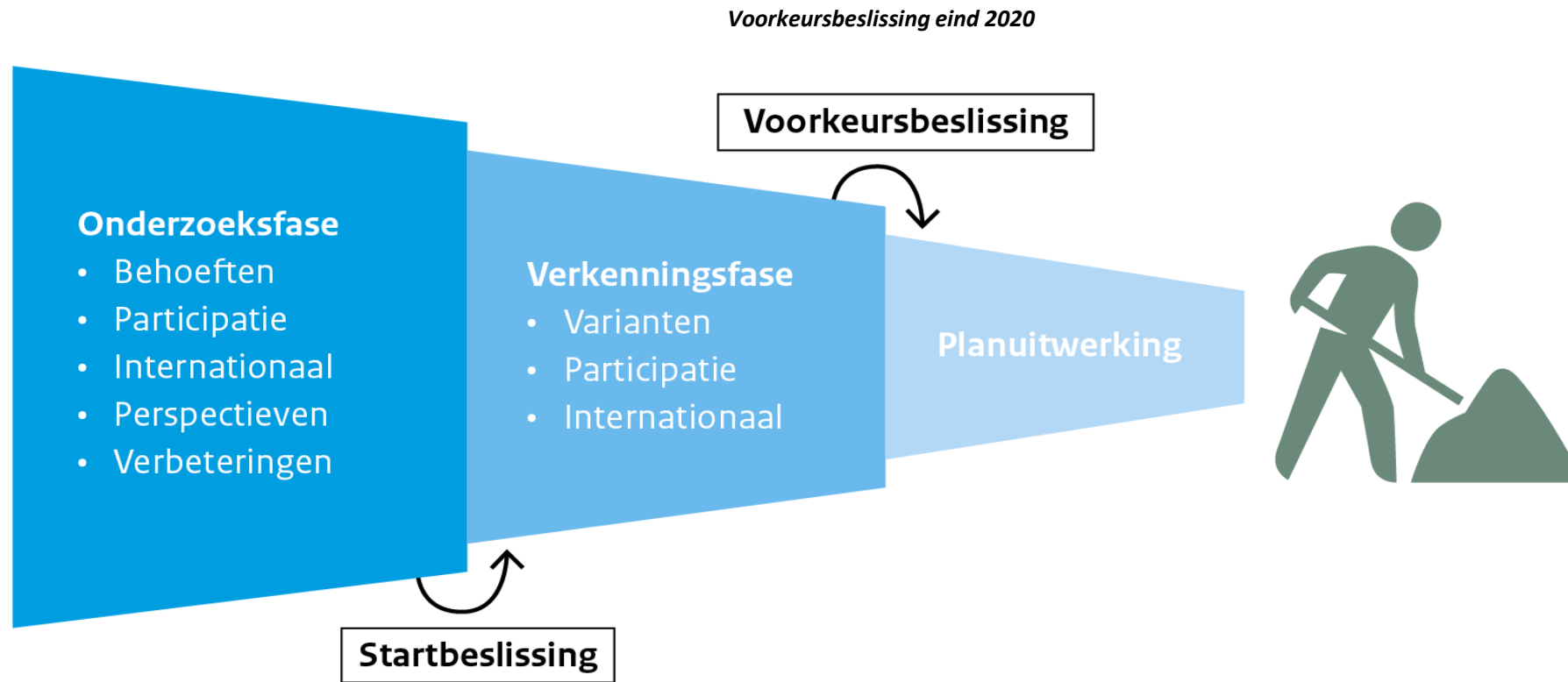
RUIMTE



TIJD



Fasering



Startbeslissing genomen in Q2 2019



Fasering resultaten

1. Resultaten behaald vóór 2023

Verbeteringen aansluitroutes Lelystad ('ongehinderd doorklimmen').
Uiterlijk winter 2021/2022.

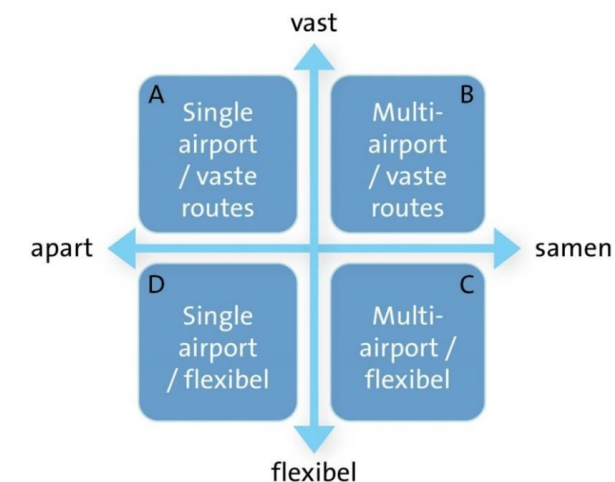
2. Resultaten behaald in 2023

- Herinrichting van het noordelijk deel van het Nederlands luchtruim
- Herinrichting van het oosten en zuidoosten van het Nederlands luchtruim

3. Resultaten behaald ná 2023

Roadmap voor de doorontwikkeling van het Nederlandse luchtruim

- Ontwikkeling varianten
- Afweging aan de hand van toetsingskader, o.a. veiligheid, emissies en geluid





Terugblik 2019

Inhoud

- > Publicatie Startbeslissing
- > Integrale behoeftestelling luchtruimgebruikers
- > Start PLAN-m.e.r.: publicatie en terinzagelegging Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- > Ontwerpsessies spoor 2 en 3
- > Duitsland en Networkmanager

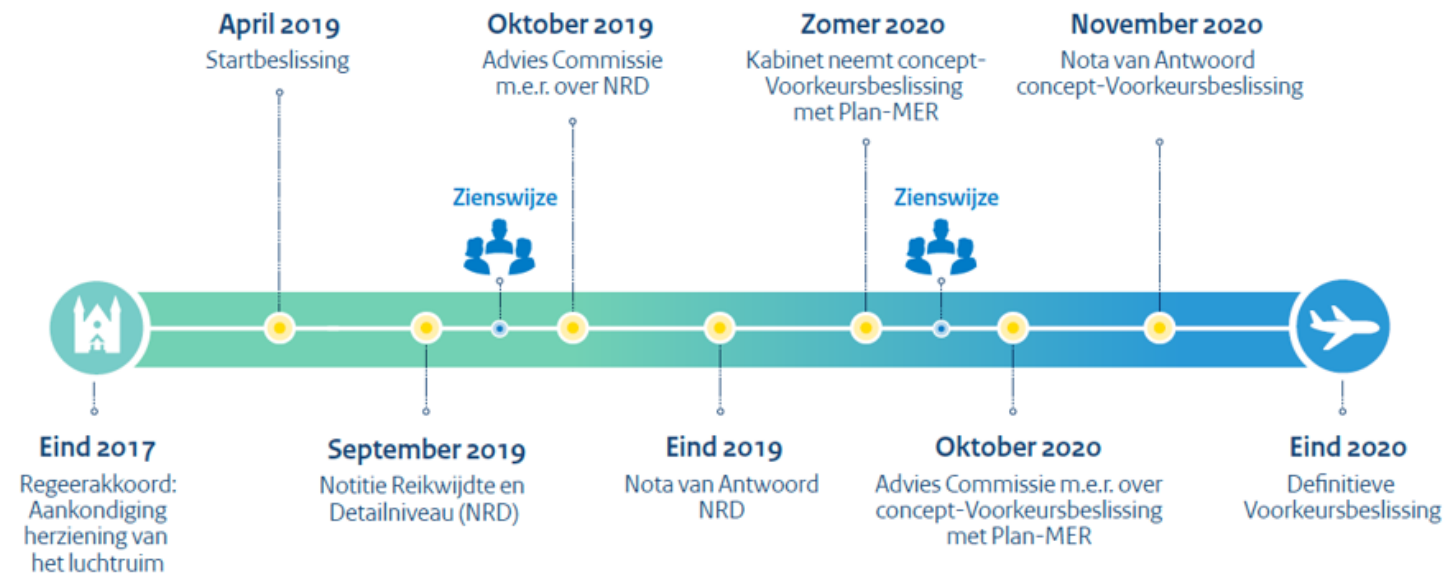
Omgeving

- > Provinciale kerngroepen
- > Ontwerpdagen in voor- en najaar
- > Langs bij CRO's/COVM's
- > Bestuurlijke overleggen
- > Klankbordgroep civiele luchtvaart
- > Overleggen met GA en drones





2020 – stappen naar Voorkeursbeslissing





Participatieaanpak

Maatschappelijk

- Provinciale kerngroepen
- Vergaderingen CRO's en COVM's

Gebruikers

- Klankbordgroep civiele luchtvaart
- Overleg General Aviation en drones

Bestuurlijk

- Bestuurlijk overleg gedeputeerden met Minister IenW en Staatssecretaris Defensie
- Overleg gedeputeerden (1-op-1)
- Informeren leden Provinciale Staten Friesland, Groningen en Drenthe

! Ontwerpdagen !



Participatie gekoppeld aan plan-MER

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

- Zienswijzeperiode: 10/9 tot en met 7/10
- 180 zienswijzen
- Veel gestelde vragen:
 - Waarom gaat plan-MER alleen in op hoofdlijnen?
 - Wat zijn de effecten van de luchtruimherziening op lokaal/regionaal niveau?
 - Waarom wordt niet gewacht met de herziening tot de luchtvaartnota gereed is?
 - Wordt verruimde capaciteit ingezet voor groei luchtvaart?
 - Waarom ontbreekt een variant die maximaal inzet op duurzaamheid en milieu?
- Nota van Antwoord (19-12-2019 gepubliceerd)

Plan-MER

- Zienswijzeperiode na de zomer van 2020





Afsluiting

- Vragen
- Volgende Regioforum: 19 juni



Dank u wel!

www.luchtvaartindetekomst.nl