



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Verantwoord vliegen naar 2050

Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Verantwoord vliegen naar 2050



# Tijdlijn Luchtvaartnota





## De Ontwerp-Luchtvaartnota 2020 – 2050 zet een nieuwe koers voor de Nederlandse luchtvaart

Met de Ontwerp-Luchtvaartnota geeft de Rijksoverheid **richting aan de luchtvaart** in Nederland: de sector innoveert, de overheid stelt en biedt de juiste voorwaarden.

De **belangen van de inwoners van ons land staan voorop**: veiligheid, goede verbindingen met belangrijke bestemmingen, schone lucht, minder geluidsoverlast, minder fijnstof, stikstof en CO<sub>2</sub>. Hoeveel er gevlogen kan en mag worden, wordt door deze voorwaarden bepaald.

De Rijksoverheid **voert de regie** over de ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart en zorgt dat iedereen kan meepraten.



**Vier publieke belangen centraal**



## Uitvoeringsagenda en vervolg

- › Uitvoeringsagenda op hoofdlijnen najaar 2020.
- › Adaptieve aanpak met heldere doelen voor 2050 met een concrete aanpak voor de komende 5-10 jaar.
- › goed monitoringsprogramma opzetten om tussentijds en na de periode van 5-10 jaar beleidsaanpassingen te doen in de richting van de doelen in 2050.

Korte termijn: doorpakken op de goede weg die is ingezet door regels vast te leggen, ICAO compliant te worden voor veiligheid, normen aan te scherpen voor geluid en gezondheid, en wettelijke verankering van klimaateisen.

Middellange termijn: ontwikkeling van nieuwe technologieën en nieuwe normen en wetten.

Lange termijn: op grote schaal toepassen van nieuwe technologieën richting een duurzame luchtvaart.