



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek

Regioforum ORS

Danny Houthuijs

Nicole Janssen

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

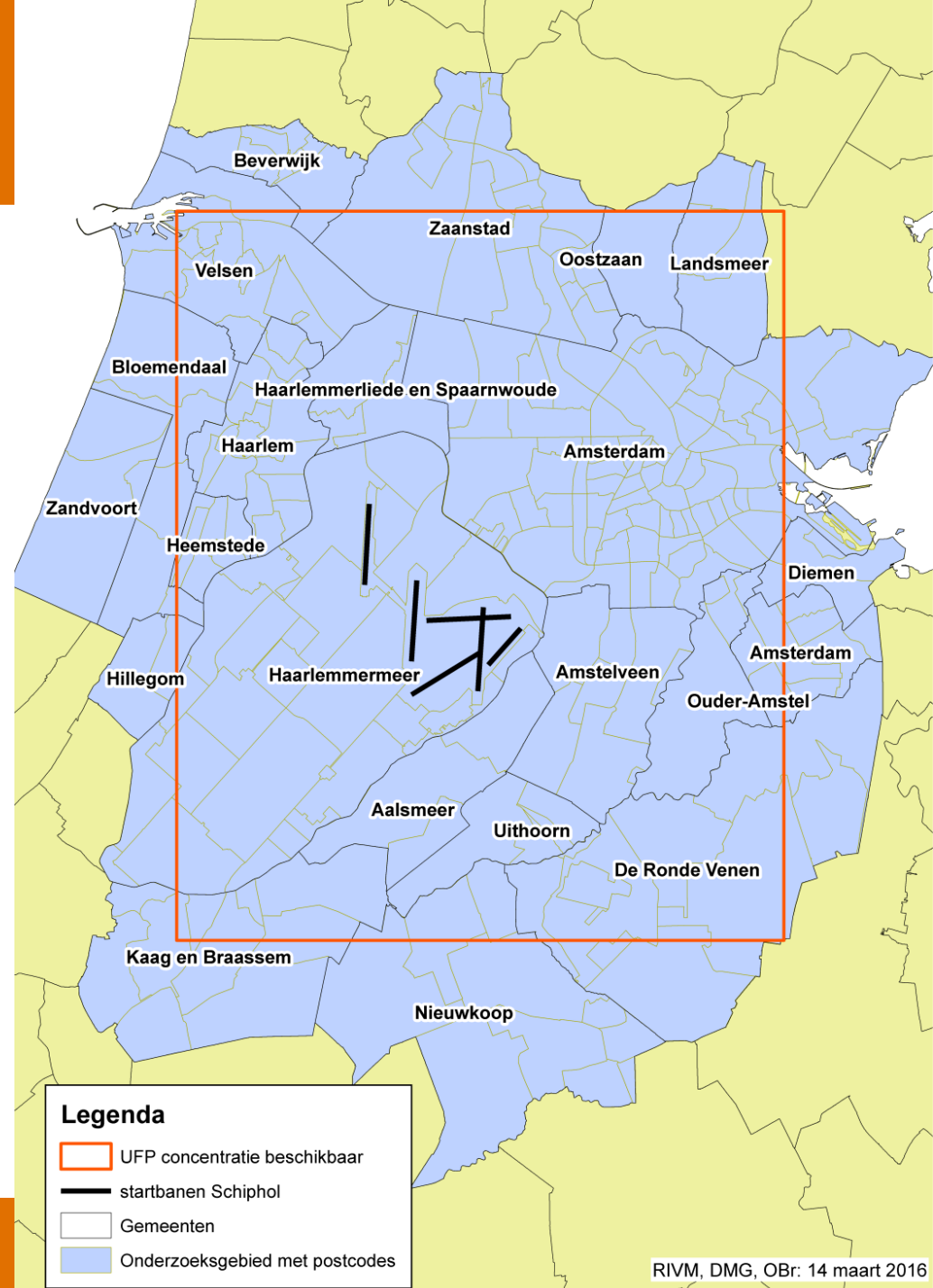


Inleiding

- RIVM heeft in september 2015 nader onderzoek aanbevolen naar mogelijke acute en lange termijn effecten van UFP luchtvaart.
- De staatssecretaris neemt het advies om lange termijn effecten te onderzoeken over. Over onderzoek naar acute effecten wordt nader overlegd. Tweede Kamer wordt begin 2016 geïnformeerd.
- Het ministerie van IenM vindt het belangrijk snel een eerste beeld te krijgen van de gezondheidsrisico's voor bewoners.
Op korte termijn kan alleen in beschrijvende zin gerapporteerd worden over sterfterisico's in de regio Schiphol.
- 4 vragen van IenM
- Uitvoering 2 januari - 31 maart 2016

Onderzoeksgebied

- Analyses met sterftecijfers van afzonderlijke postcodes binnen onderzoekgebied
- Analyses met selecties van postcodegebieden in vergelijking tot rest van Nederland





Vraag 1. Wat zijn de sterftcijfers in de periode 2004-2011 in de postcodegebieden rondom Schiphol waar de concentratie ultrafijnstof verhoogd is door de luchtvaart?

- Zowel enkele verhogingen als verlagingen gevonden van het risico op sterfte in bepaalde postcodegebieden.
- Deze afwijkingen zijn min of meer willekeurig over het onderzoeksgebied verdeeld.
- Geen zichtbare samenhang tussen de nabijheid tot de luchthaven en het risico op sterfte.



Vraag 2. Hoe verhouden deze cijfers zich tot de sterftcijfers in qua samenstelling sociaaleconomisch vergelijkbare postcodegebieden zonder luchthaven in de nabije omgeving waar het ultrafijnstof niveau door vliegtuigemissies lager is?

- Er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat de sterfterisico's in de omgeving van de luchthaven in positieve of negatieve zin afwijken van wat kan worden verwacht.
- De sterfterisico's vallen binnen de variatie die in de regio of in Nederland gebruikelijk is.



Vraag 3. Hoe kunnen eventuele verschillen tussen postcodegebieden binnen het gebied rond Schiphol en/of tussen het gebied rond Schiphol en de sterftcijfers elders in het land worden geduid?

- De bevindingen passen bij eerdere resultaten met ziekenhuisopnamen voor hart- en vaatziekten en ziekten van de ademhalingswegen uit de periode 1991-2004.
- Vanwege de korte doorlooptijd is het onderzoek beperkt van aard en geeft het slechts een eerste beeld van de mogelijke risico's.
 - de relatie met UFP op het woonadres kon niet worden bekeken;
 - andere bronnen van luchtverontreiniging konden niet worden meegenomen.
- Er is niet uit te sluiten dat de UFP belasting van luchtvaart kan leiden tot een verhoging van het sterfterisico, ondanks de gevonden resultaten.

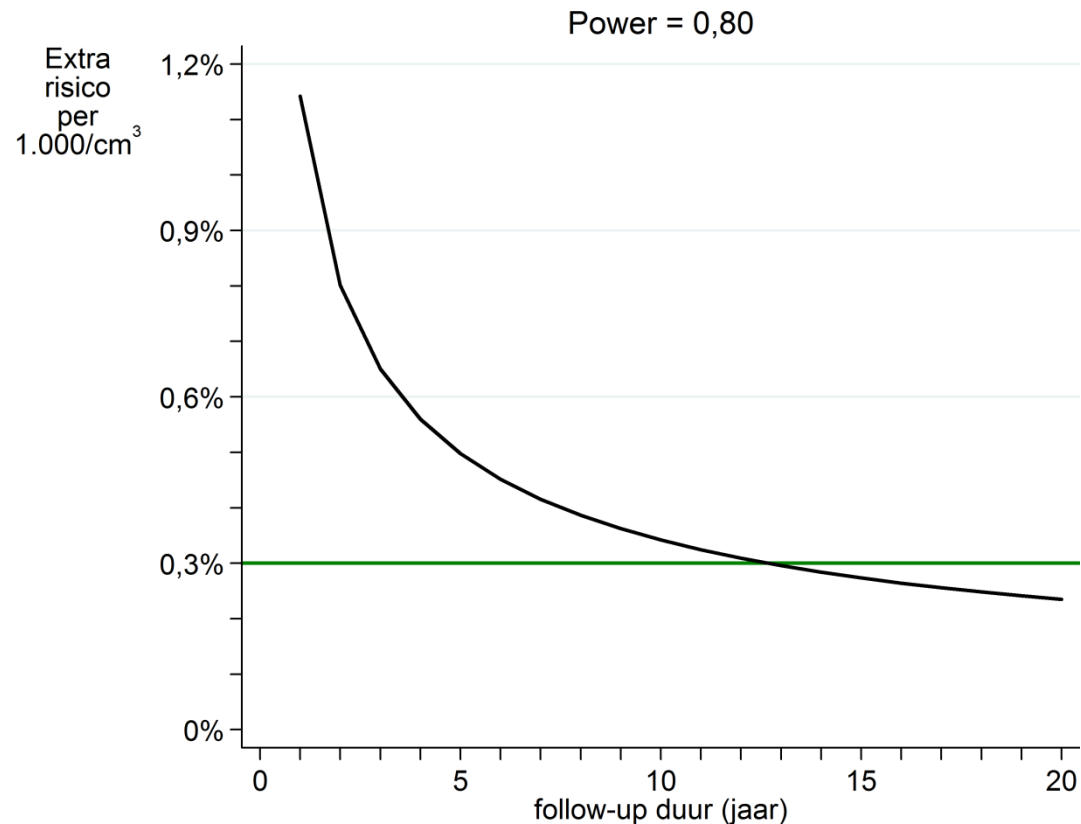


Vraag 4. Wat betekenen de resultaten voor de opzet en haalbaarheid van een eventueel vervolgonderzoek? Wat zijn de randvoorwaarden en de beperkingen?

Vervolgstudie naar sterfte met UFP op adres haalbaar?

Ontwerpaspecten:

- ✓ Power (onderscheidingsvermogen)
- ✓ Kwaliteit UFP modellering:
 - ✓ Patroon veranderd door Polderbaan
 - ✓ Geen rekening gehouden met taxiën
 - ✓ Onzekerheden $\pm 50\%$
- ✓ Individuele leefstijlkenmerken
- ✓ Andere milieubelastingen
- ✓ Zelfde bron met mengsel deeltjesvormige componenten: onderscheid?





Vraag 4. Wat betekenen de resultaten voor de opzet en haalbaarheid van een eventueel vervolgonderzoek? Wat zijn de randvoorwaarden en de beperkingen?

- Het beeld over de mogelijke gezondheidseffecten van UFP van luchtvaart is door het huidige onderzoek niet veranderd ten opzichte van het beeld in september 2015.
- Gezien de onbekendheid van de risico's van UFP, de onzekerheden in de bijdrage van luchtvaart aan de concentraties UFP in de omgeving van de luchthaven en de verwachte trend in de emissies van de luchtvaart wordt vervolgonderzoek aanbevolen.
- Naast vroegtijdige sterfte is het gewenst dat een vervolgonderzoek ook meerdere andere gezondheidseffecten omvat.
- Geadviseerd wordt om de voorgestelde onderzoeken onder te brengen in een goed overwogen en samenhangend onderzoeksprogramma



Later nog vragen?

Nicole.Janssen@rivm.nl

Danny.Houthuijs@rivm.nl