

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Onze ref.
u-20.173

Datum
Hoofddorp, 21 oktober 2020

ORS-advies Gebruiksprognose 2021

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

In de door de Tweede en Eerste Kamer vastgestelde wijziging van de Wet luchtvaart is opgenomen dat een Gebruiksprognose voorafgaand aan een gebruiksjaar wordt opgesteld door de exploitant van de luchthaven Schiphol en dat deze voor advies wordt voorgelegd aan de Omgevingsraad Schiphol. De Omgevingsraad Schiphol zendt voorafgaand aan het gebruiksjaar zijn advies over de Gebruiksprognose aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Omgevingsraad Schiphol heeft, op basis van afspraken die zijn vastgelegd in eerdere adviezen, tot taak zich in het advies uit te spreken over de vraag of *“de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld”* (Advies Nieuw Normen- en Handhavingstelsel d.d. 19 augustus 2010).

Gebruiksprognose 2021

Deze gebruiksprognose ziet vooruit op een bijzonder onvoorspelbare periode als gevolg van COVID-19. De gepresenteerde inzichten in de verwachte lokale geluidbelasting, zijn dan ook met grote onzekerheden omgeven. Vanwege die onzekerheden gedurende het gebruiksjaar, geeft Schiphol – in aanvulling op de Gebruiksprognose – wekelijks inzicht in de te verwachten verkeersontwikkelingen en de realisatie van vliegverkeer op Schiphol.

Schiphol heeft, naast die wekelijkse berichtgeving, onverkort ook de gebruikelijke Gebruiksprognose 2021 opgesteld, inclusief de rekenkundige exercities.

Vanuit de leden van de Omgevingsraad zijn op basis van de voorbereidende behandeling geen bezwaren die resteren ten aanzien van de toereikendheid, transparantie en inzichtelijkheid van de informatievoorziening in de voorliggende Gebruiksprognose.

Bij de behandeling in het Regioforum d.d. 9 oktober jl. zijn nog twee punten naar voren gebracht:

- De ontwikkeling van het aantal nachtvluchten boven het plafond van 29.000 vliegtuigbewegingen. In ORS-adviezen over gebruiksprognoses uit voorgaande jaren is ook uw aandacht hiervoor gevraagd. Ik volsta hier met een verwijzing naar de informatie uit de Gebruiksprognose 2021 en naar de eerdere discussies over de ontwikkeling van het aantal nachtvluchten zoals bij u bekend;
- Het ontbreken van een regelgevend kader voor de ontwikkeling na 2020 waar de Gebruiksprognose betrekking op heeft. Ik volsta op dit punt eveneens met een verwijzing naar de ORS-adviezen over gebruiksprognoses uit voorgaande jaren waar het gaat om het (nog) ontbreken van een regelgevend kader.

Contra-expertise

In de contra-expertise van de Gebruiksprognose 2021 – in uw opdracht opgesteld door het bureau ADECS – zijn aanbevelingen gedaan. Schiphol heeft aangegeven deze punten te zullen verwerken in de eerstvolgende Gebruiksprognose.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Drs. Pieter van Geel

Voorzitter ORS