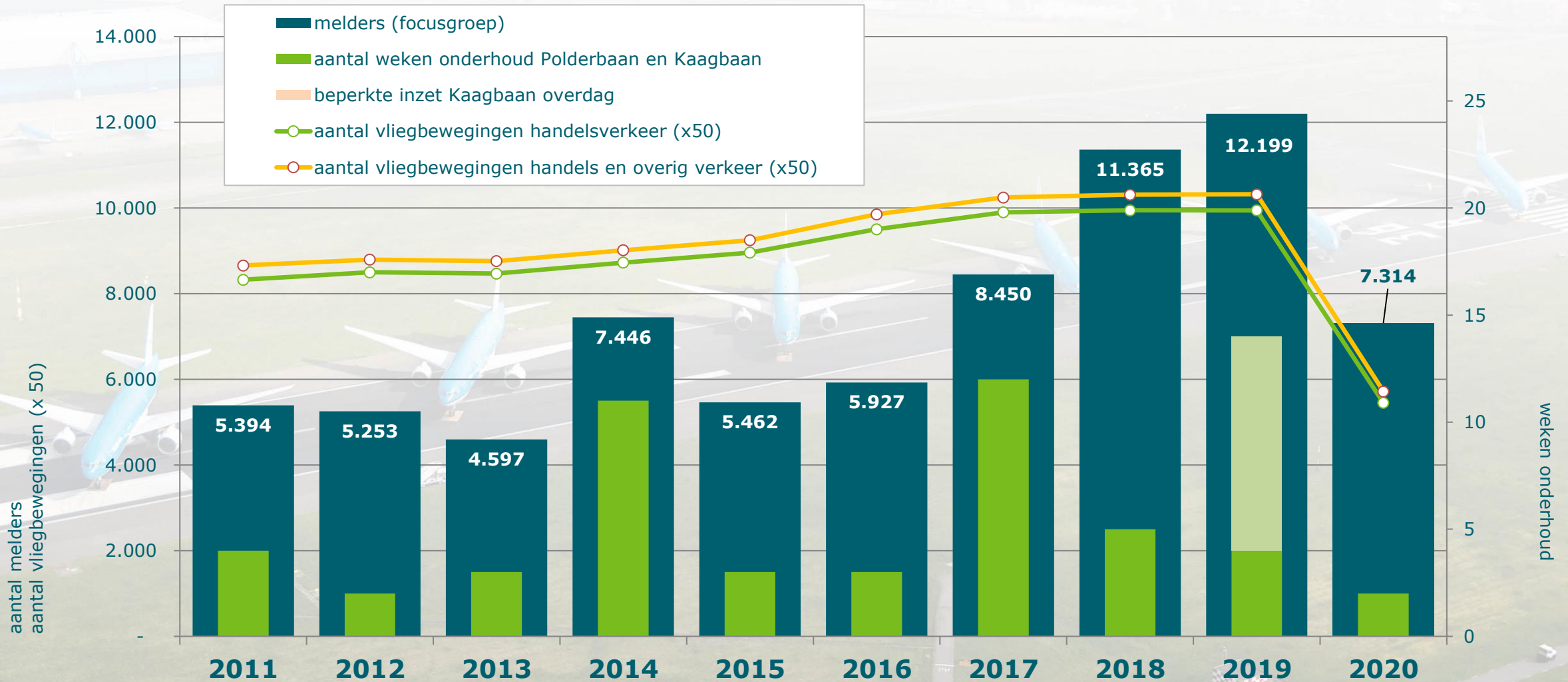
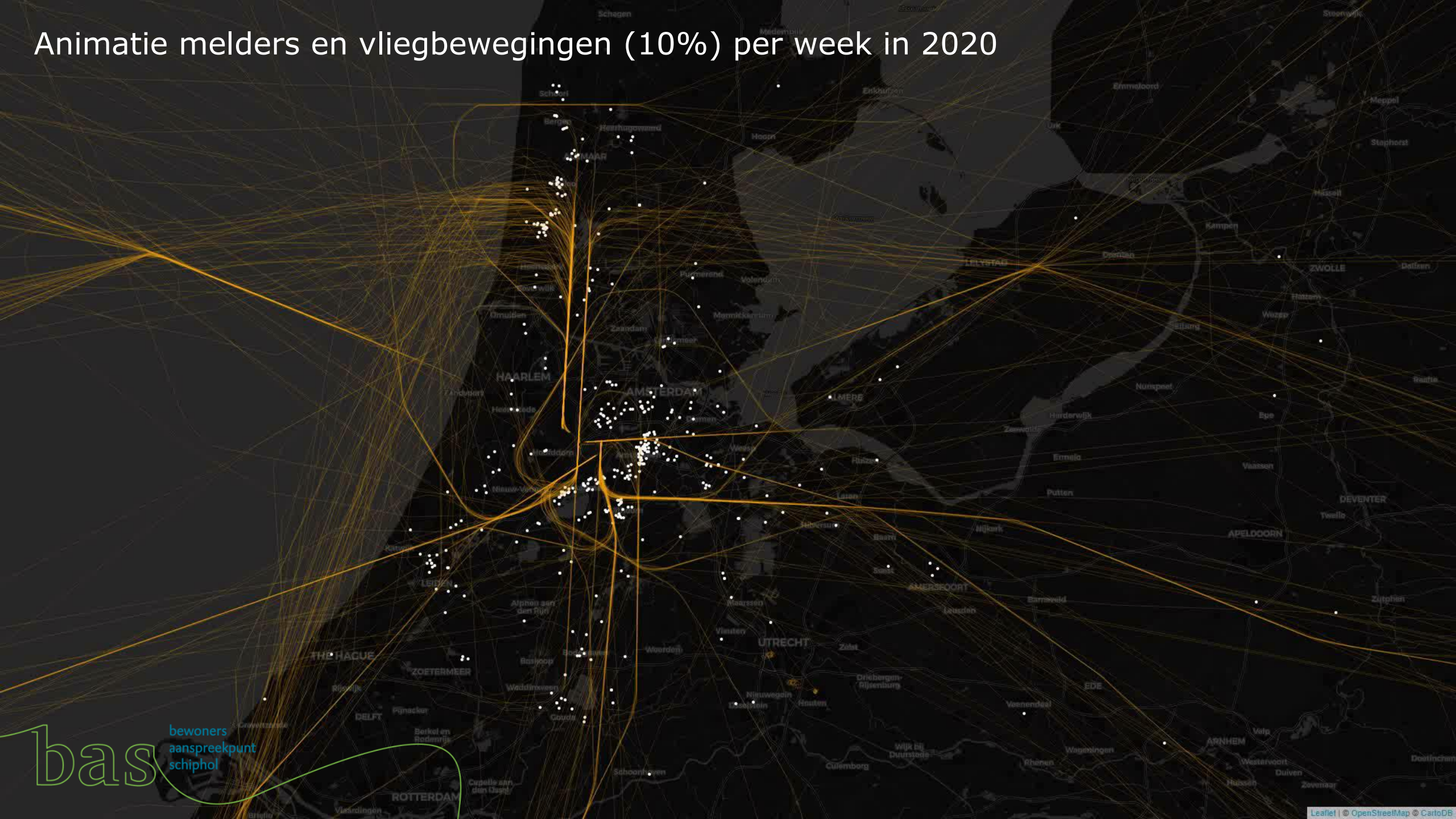




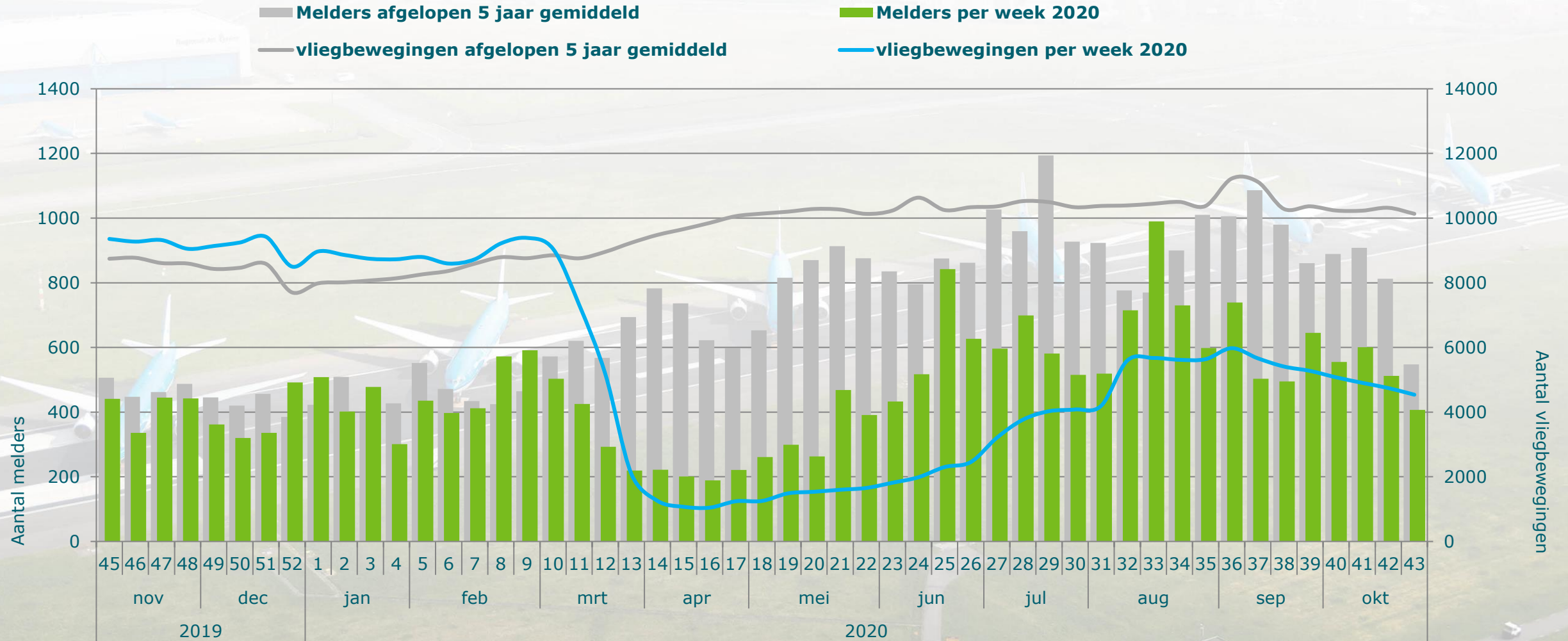
Melders, vliegbewegingen en onderhoud afgelopen jaren



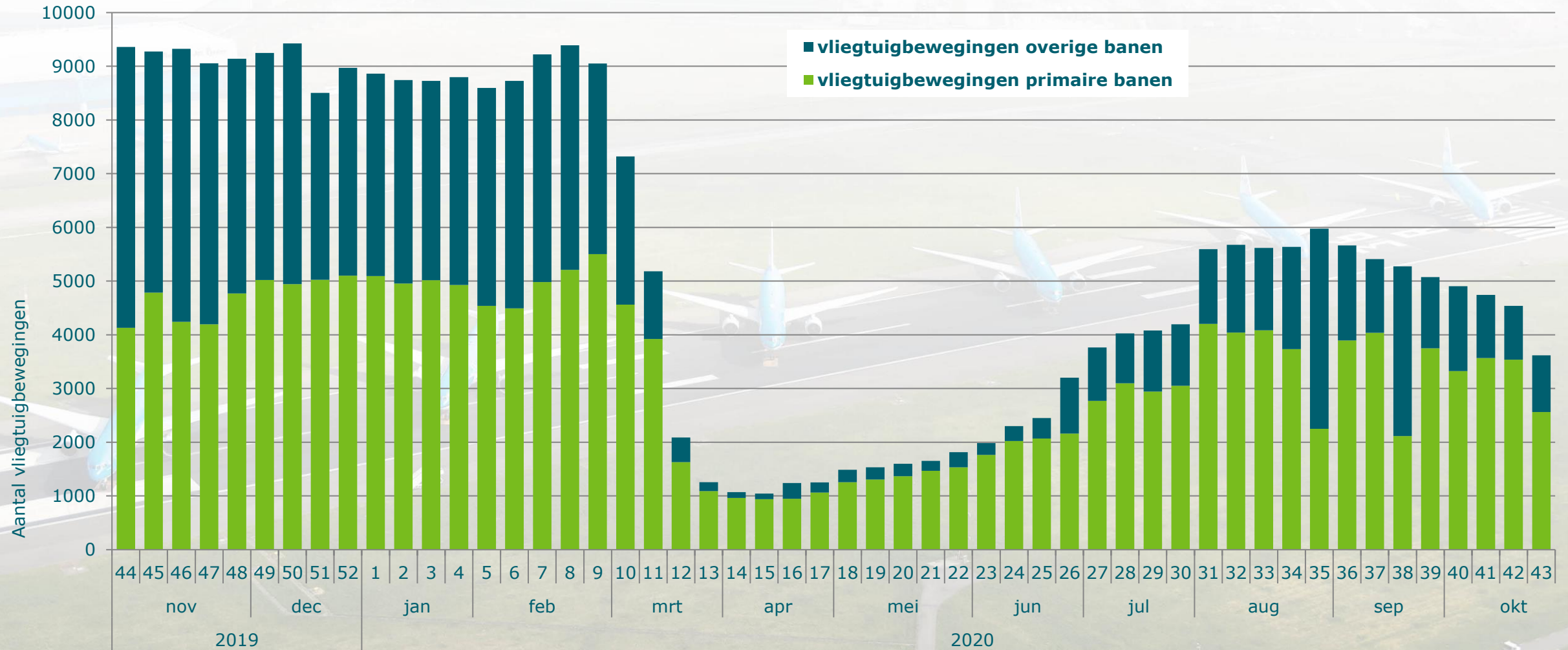
Animatie melders en vliegbewegingen (10%) per week in 2020



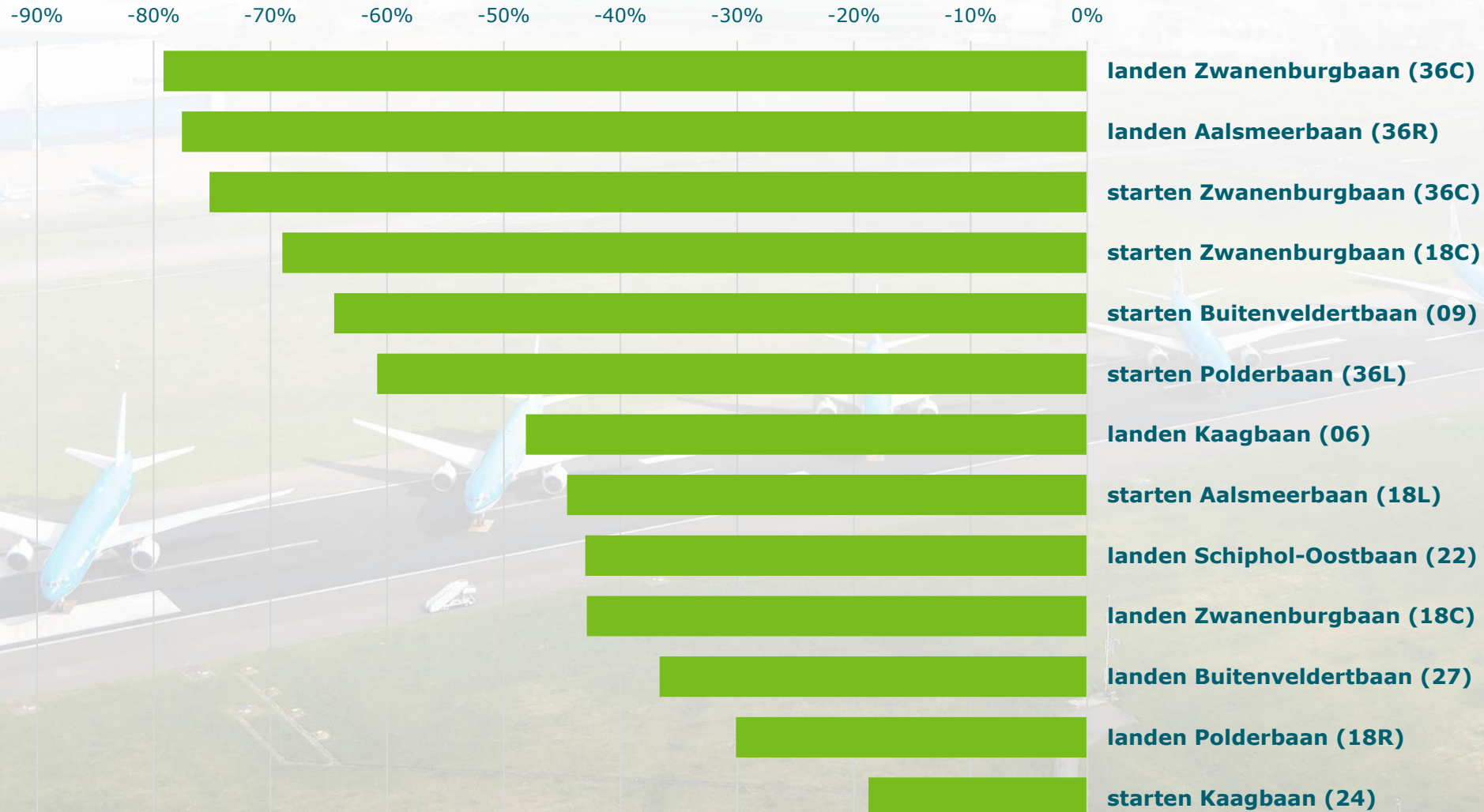
Minder melders door minder aanbod vliegverkeer



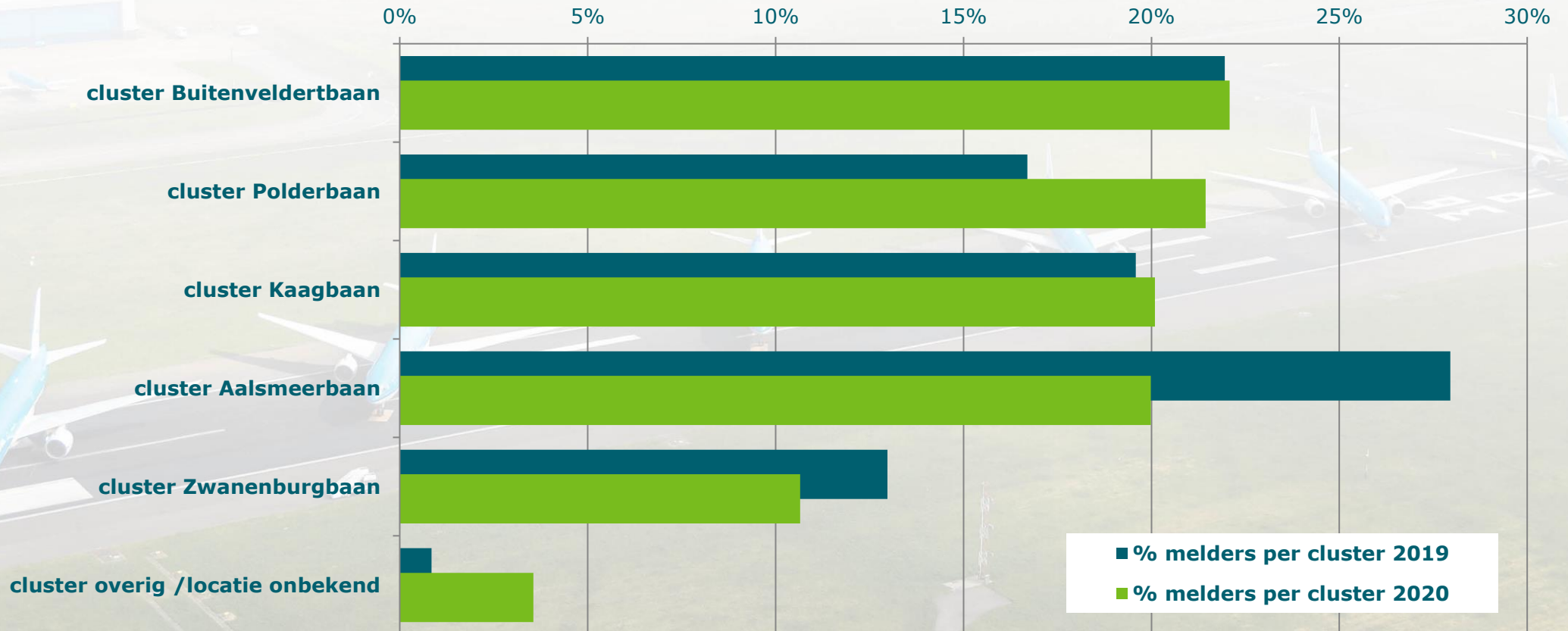
Vliegbewegingen per week preferente en niet preferente banen



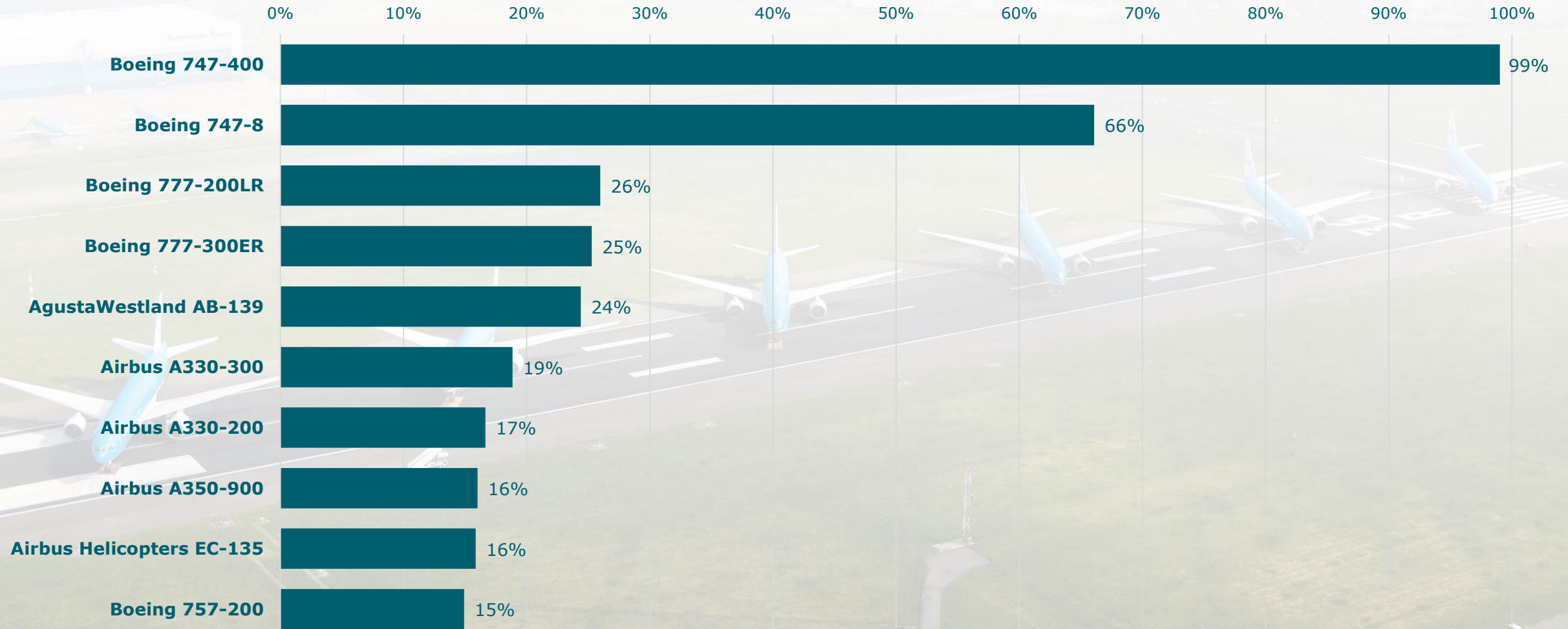
Afname vliegtuigbewegingen per meest gebruikte baan en richting



Verdeling melders per cluster t.o.v. vorig jaar

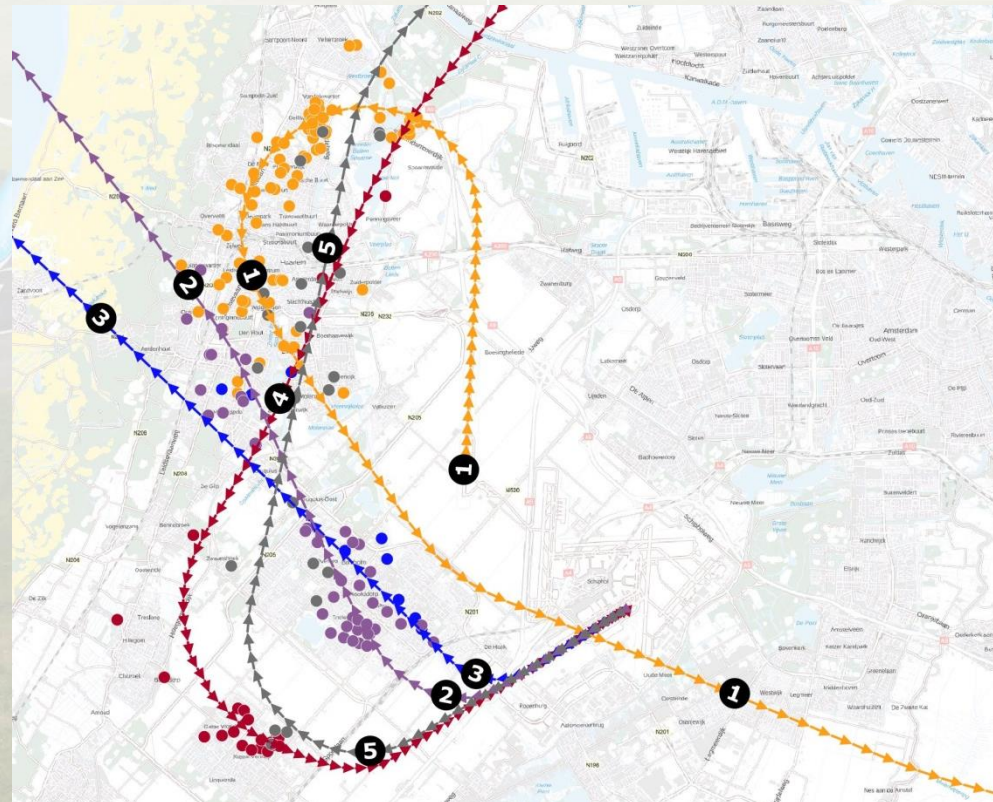


Top 10 - Percentage meldingen per vlucht van een vliegtuigtype



Top 5 – Vluchten met meeste melders

#	Aantal Melders	Datum	Tijd	Vluchtnummer	Vliegtuigtype	Start/Landing	Baan	Bestemming
1	88	17-6-2020	22:27	AZG204	Boeing 747-400	Start	Polderbaan (36L)	Baku, Azerbaijan
2	47	26-6-2020	22:23	MPH7551	Boeing 747-400	Start	Kaagbaan (24)	Campinas, São Paulo State, Brazil
3	26	26-6-2020	22:00	KLM791	Boeing 777-300ER	Start	Kaagbaan (24)	São Paulo, Brazil
4	23	25-5-2020	18:26	KLM896	Boeing 747-400	Landing	Kaagbaan (06)	Haarlemmermeer, Netherlands
5	22	14-8-2020	20:05	KLM895	Boeing 747-400	Start	Kaagbaan (24)	Shanghai, the People's Republic of China



1. Aantal melders daalde in gebruiksjaar 2020 met 40% ten opzichte van gebruiksjaar 2019
2. Lagere verkeersaanbod en vaker beschikbaar Kaagbaan en Polderbaan > vliegverkeer grotendeels afgehandeld op de Polderbaan en Kaagbaan (preferente banen)
3. Het minder inzetten Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan leidde tot afname van 55% van het aantal melders uit het cluster Aalsmeerbaan en 51% uit het cluster Zwanenburgbaan
4. Opnieuw toename aantal melders per 100 vliegtuigbewegingen. Vijfde jaar op rij
5. Meeste meldingen over Boeing 747 type 400
6. Omwonenden dienden over de moderne vloot relatief weinig meldingen in
7. Door het gevarieerd oplijnen voor de landingsbaan en het eerder de luchtverkeersweg verlaten leidde tot relatief veel melders die verhoudingsgewijs meer specifieke meldingen indienden
8. Forse afname van het aantal gebruikers en bezoeken aan de nieuwe BAS website

1. Onderzoek waarom het aantal melders per 100 vliegtuigbewegingen toeneemt
2. Onderzoek de mogelijkheden om de overlast door vluchten met een Boeing 747 in de late avond en nacht te verminderen
3. Nader onderzoek verrichten naar het verminderen van verkort indraaien boven bewoond gebied
4. Onderzoek de mogelijkheid en haalbaarheid om zoveel mogelijk de standaard vertrekroute te volgen
5. Onderzoek de mogelijkheden om het gebruik van de BAS website te optimaliseren en voer waar mogelijk verbeteringen door