

Minderhinderschiphol.nl

Regioforum – 9 april 2021



Schiphol





Context

Schiphol & LVNL:

- Hinderreductie is **structurele** opgave en verantwoordelijkheid
- Op **transparante, gestructureerde** en **integrale** wijze werken aan verminder van hinder, samen met onze omgeving
- **Commitment** ongeacht (positieve of negatieve) ontwikkeling aantal vliegbewegingen
- Lopende gesprekken in omgeving: veel suggesties

Kabinet:

- brief over ontwikkeling Schiphol;
- Met de vraag 'een **uitvoeringsplan hinderreductie** op te stellen'



Terugblik: tijdlijn

Publicatie
concept



12 Maart
2020

Informereren
& Raadplegen



Q2 en Q3
2020

Einde
consultatie



Nov 2020

Verwerken
feedback



Q4 '20 en
Q1 '21

Def plan
publicatie +
aanbieden
minister



5 mrt '21

Geef je mening over minder hinder



Schiphol en LVNL zijn benieuwd naar jouw mening over hinderbeperkende maatregelen. We nodigen je uit voor informatiesessies bij jou in de buurt - uiteraard in lijn met alle coronamaatregelen. Ook kun je met ons in gesprek in online sessies of direct je mening met ons delen via minderhinderschiphol.nl. Doe je mee?



Scan de code of ga naar minderhinderschiphol.nl/geef-je-mening



Burennieuwsbrief: Kom naar de informatiesessies over minder hinder

Schiphol <buren@schiphol.nl>
Aan: @lommers, Vivanne
18/09/2020

U hebt dit bericht doorgestuurd op 23/09/2020 13:16. Als er problemen zijn met de weergave van dit bericht, klikt u hier om het in een webbrowser te bekijken.

Kom naar de informatiesessies over minder hinder

Woon je in de omgeving van Schiphol en wil je graag meedenken en meepraten over minder hinder? Meld je dan nu aan voor de informatiesessies over de hinderbeperkende maatregelen van LVNL en Schiphol. Vanwege de corona-richtlijnen is van tevoren inschrijven verplicht. Geef je nu dus op voor:

- Maandag 28 september in De Oude Veiling in Aalsmeer
- Dinsdag 29 september in Het Wapen van Assendelft in Assendelft
- Dinsdag 6 oktober in Tussen Kaag en Braassem in Nieuwe Wetering
- Of volg de online sessies op 7 of 8 oktober

Meld je nu aan op minderhinderschiphol.nl →

Amsterdam Airport Schiphol
Gesponsord

Schiphol en LVNL zijn benieuwd naar jouw mening over hinderbeperkende maatregelen. Ga naar minderhinderschiphol.nl, bekijk de maatregelen en vul de vragenlijst in. Of schrijf je in voor een informatiesessie voor meer toelichting.



SCHIPHOL.NL
Geef jouw mening

MEER INFORMATIE

Vind ik leuk | Opmerking plaatsen | Delen



Vlieghinder.nl

Schiphol vraagt input omwonenden voor hinderbeperking

09/09/2020 | Geplaatst door: Wim | Bekeken: 510 | [nbnnews.nl](#)



Door Daron Sajet

SCHIPHOL - Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland willen van omwonenden weten wat zij van de nieuwe hinderbeperkende maatregelen vinden. Daarvoor worden vijf bijeenkomsten

Schiphol organiseert bijeenkomsten hinderbeperking

geschreven door [Marleen de Boer](#)
18/09/2020 | [Bijeenkomsten](#), [hinderbeperking](#), [luchtverkeersleiding](#), [LVNL](#), [nederland](#), [omwonenden](#), [Schiphol](#)



SCHIPHOL

NL V

Schiphol vraagt input omwonenden voor hinderbeperking

9 september 2020, 12:50 uur - Aangepast 17 september 2020, 01:40 uur - Door Daron Sajet

SCHIPHOL - Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland willen van omwonenden weten wat zij van de nieuwe hinderbeperkende maatregelen vinden. Daarvoor worden vijf bijeenkomsten georganiseerd, drie op locaties in Noord- en Zuid-Holland en twee online.



Omwonenden kunnen meedenken over hinderbeperking vliegverkeer





Consultatie



Gericht op **Bewoners, Bestuurders, Belanghebbenden**

Centrale vragen

1: Wat vindt u van het *huidige programma* als geheel? Past dit programma bij eerder gedane suggesties?

2: Heeft u nog *aanvullingen of verbeter suggesties* voor het programma?



Informeren en raadplegen

Online informatiesessies

Schiphol Informatiesessie Minder Hinder Hoger aanvliegen overdag

— Huidg
— Gelijkmatig dalen
— Hoger onderschepen

1219 m
914 m
610 m
3 graden
23,3 km 17,4 km 11,6 km Landingbaan

LVNL Schiphol

25:57 / 1:01:42

Internetconsultatie

De internetconsultatie bestaat uit een vragenlijst met 12 vragen die door respondenten online kunnen worden beantwoord. Hierbij worden de onderstaande vragen gesteld. Met zijn gestel en open vragen. Open vragen worden gesteld over het inhoudelijke pakket van maatregelen.

1. Wat is je portecade?
2. In welke mate verwacht je hinder door vliegtuigluid?
 0 = geen, zo = heel veel
3. Indien je hinder door vliegtuigluid ervaart: op welke tijdstippen ervaar je dit dan meestal? Je mag meerdere antwoorden selecteren.
 's Ochttands vroege (06.00-07.00 uur)
 Overdag (07.00-18.00 uur)
 In de avond (18.00-23.00 uur)
 's Nachts (23.00-06.00 uur)
 Ik ervaar weinig tot geen hinder
4. Heb je in de afgelopen jaren deelgenomen aan bijeenkomsten, overlegorganen of opsporingslijnen over Schiphol en geluidshinder?
 Ja, 1 of 2 keer
 Ja, 3 tot 5 keer
 Ja, meer dan 5 keer
 Nee, nooit
 Weet ik niet (meer)
5. Geeft de website wat jou betreft het pakket aan maatregelen voldoende overzichtelijk weer?
 Ja
 Nee
 Geen mening
6. Geeft deze website wat jou betreft het pakket aan maatregelen voldoende bestuurlijk weer?
 Ja
 Nee
 Geen mening

Bijeenkomsten in de regio



Daarnaast gesprekken met bestuurders, gemeenteraden en Regioforum



> 1000 ontvangen reacties



Internetconsultatie

846 respondenten
>5000 zinnen



Online dashboard



Onafhankelijke analyse door Partners + Propper



Output **informatiebijeenkomsten**
en dialoog (online en op locatie)



Schriftelijk ontvangen reacties en
zienswijzen (brieven,
emails, position papers)

Analyse,
beoordeling,
beantwoording

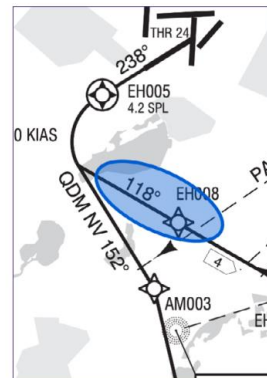
Antwoorden op reacties uit de omgeving

Minder Hinder Schiphol minderhinderschiphol.nl



Antwoorden op reacties en suggesties
uit de omgeving

Kudelstaart



Startroute vanaf de Kaagbaan bij Kudelstaart

Voorstel

Uit Kudelstaart ontvingen we diverse opmerkingen over de oostelijke vertrekroute vanaf de Kaagbaan. De **vaste bochtstraal** tussen Rijsenhout en Leimuidentraal in deze route zorgt mogelijk voor toename van hinder in Kudelstaart. Het voorstel is om met deze startroute te stoppen, zodat de hinder in Kudelstaart afneemt.

Antwoord

Bij de invoering van de maatregel **Nauwkeuriger vliegen** langs Leimuidentraal en Rijsenhout is gebleken dat deze vertrekroute een minder positief effect had op de hinder in Kudelstaart. We begrijpen de wens om extra maatregelen te treffen voor Kudelstaart. Daarom gaan we een onderzoek doen naar optimalisatie van de startroute vanaf de Kaagbaan, en dan specifiek het traject na de bocht bij Leimuidentraal in oostelijke richting, waarbij vliegtuigen zuidelijk langs Kudelstaart vliegen.

‘De nieuwe startroute vanaf de Kaagbaan naar het zuiden geeft extreem veel overlast in Kudelstaart, kan dit anders?’

Opvolging

Het onderzoek naar de optimalisatie van de startroute vanaf de Kaagbaan bij Kudelstaart is een nieuwe maatregel.

Nieuwe maatregel

(5) Onderzoek optimalisatie startroute bij Kudelstaart

16 nieuwe maatregelen: totaal nu 44

Minder hinder Schiphol

Maatregelen

Thema's

In gesprek

Veelgestelde vragen

Over dit plan

16 nieuwe hinderbeperkende maatregelen toegevoegd

Bekijk alle maatregelen, onderzoek en initiatieven waarmee we de hinder in de omgeving van Schiphol verder willen beperken.

[Bekijk alle maatregelen](#)

Een samenwerking tussen

Schiphol





Vervolg

Kamerbrief 4 maart 2021 over Hinderreductieplan Schiphol:

“ Zoals eerder aan uw Kamer gemeld, zal ik het ambitieniveau van dit definitieve plan laten beoordelen door een onafhankelijke partij. Onderdeel hiervan is de beoordeling van de wijze waarop Schiphol en LVNL zijn omgegaan met de opbrengsten van de consultatie in de afweging om tot dit definitieve uitvoeringsplan hinderreductie te komen. “

Voortvarend verder gaan met het onderzoeken en uitvoeren van de maatregelen

- Sommige maatregelen vragen om overeenstemming over de gewenste oplossing
 - Indien **regionale** afweging, dan **hogere mate** van participatie door omgeving
- Wij bieden periodiek de gelegenheid om nieuwe suggesties te doen
 - **Dynamisch** programma: er kunnen maatregelen bij komen of afvallen

