

Regioforum

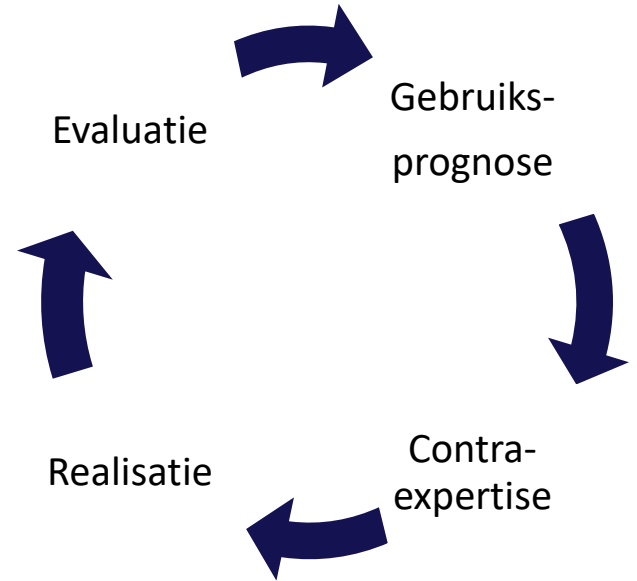
9-4-2021

Evaluatie Gebruiksprognose 2020

Jaarlijkse cyclus

Informereren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten (in het bijzonder de geluidsbelasting).

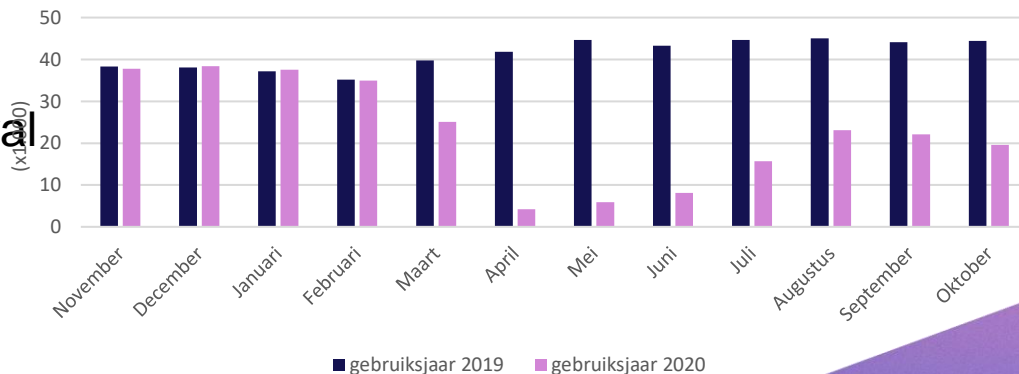
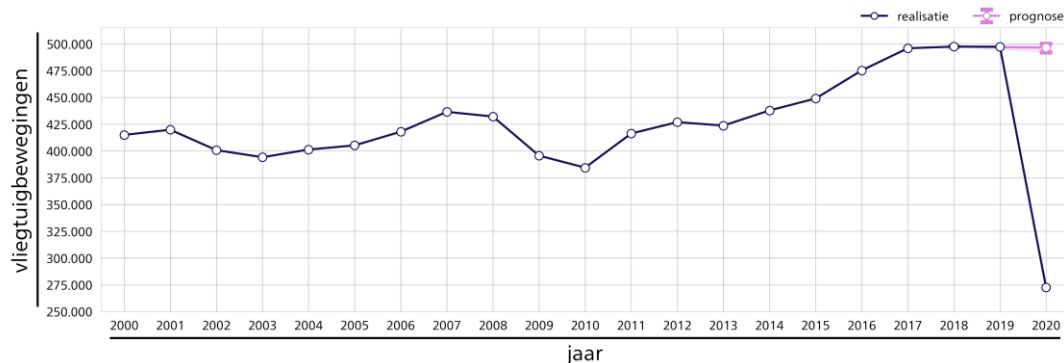
Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieu grenzen.





Aantal bewegingen

- Grote impact Covid-19
- 272.600 bewegingen handelsverkeer
- 16.100 bewegingen in de nacht
- 13.300 bewegingen General Aviation





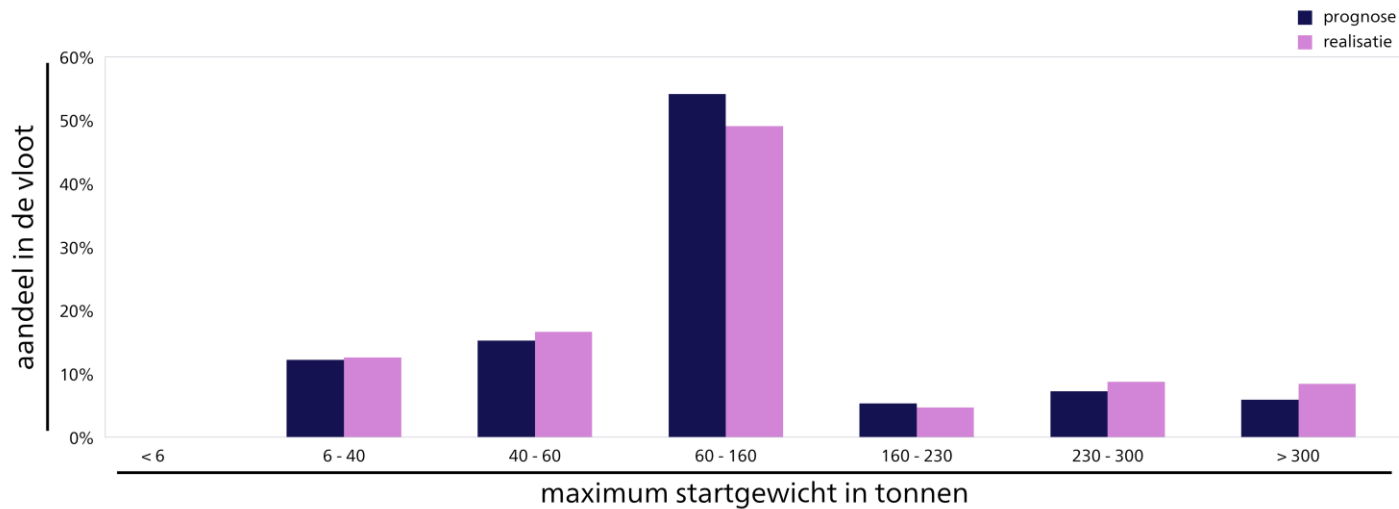
Procedure-verdeling

- Grote impact Covid-19
- 272.600 bewegingen handelsverkeer
- 16.100 bewegingen in de nacht
- 13.300 bewegingen General Aviation

	Prognose [%]	Realisatie [%]
NADP1	19	19
NADP2	81	81

	Prognose [%]	Realisatie [%]
2000 [ft]	43	47
3000 [ft]	20	19
CDA	37	34

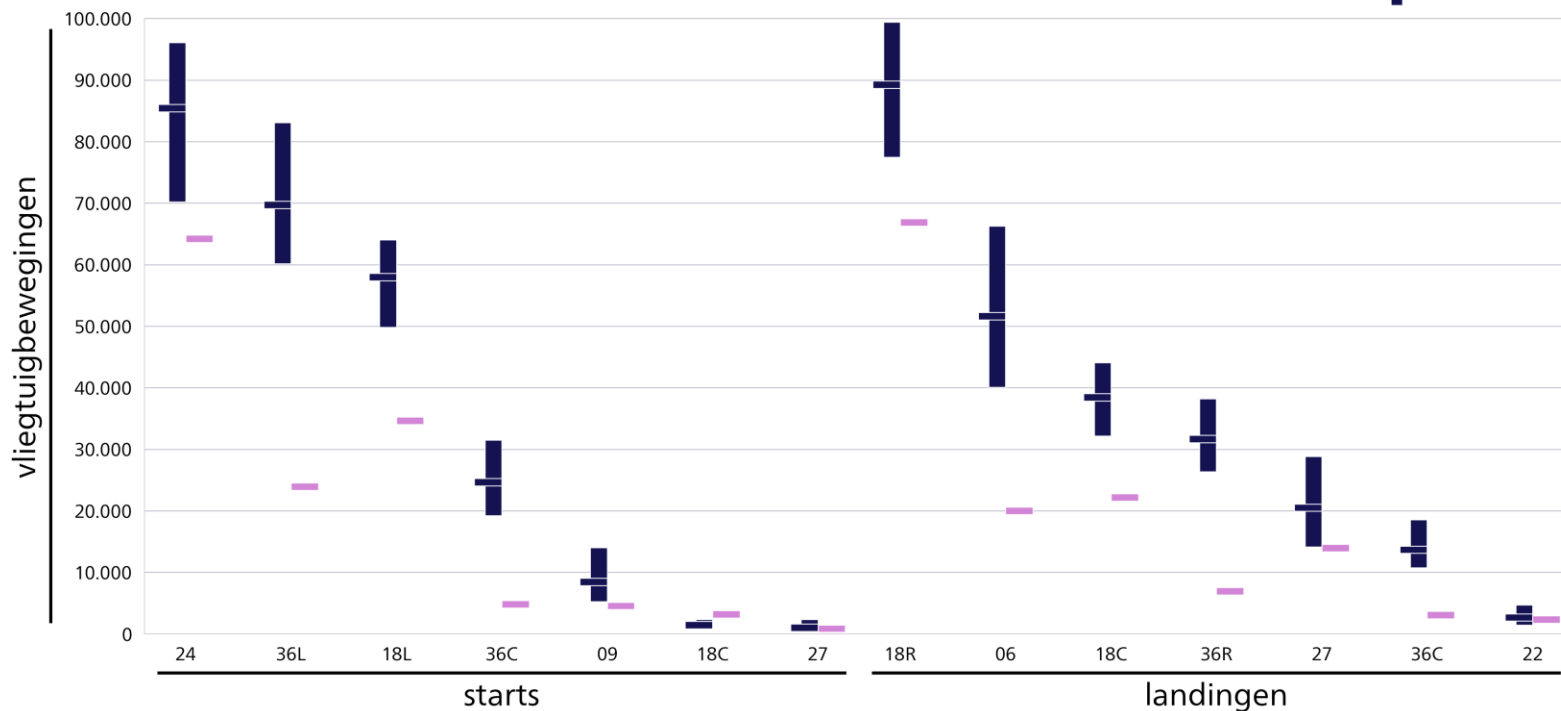
Vlootmix





Baangebruik etmaal

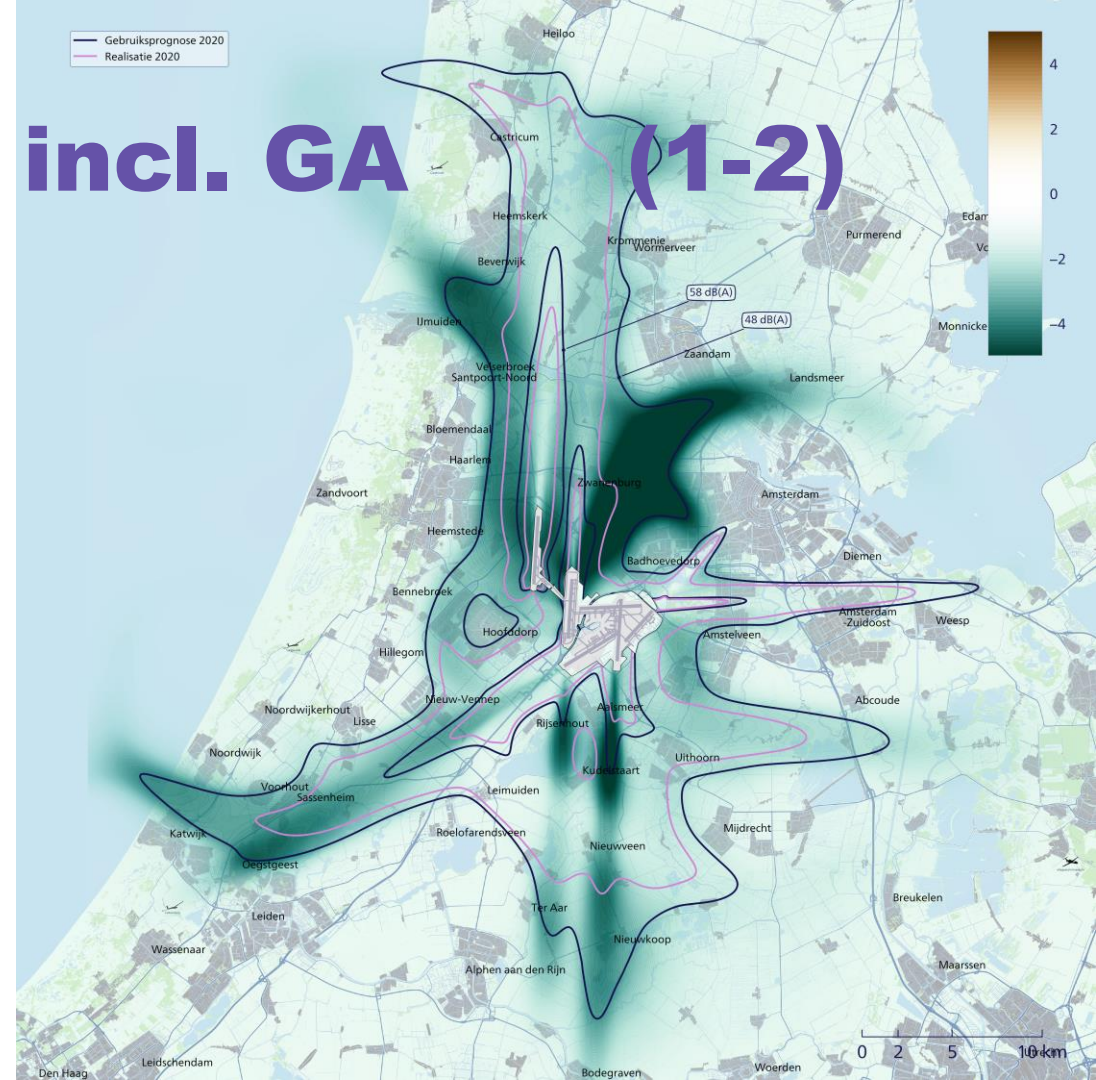
Gebruiksprognose 2020  Realisatie 2020 



Milieueffecten incl. GA (1-2)

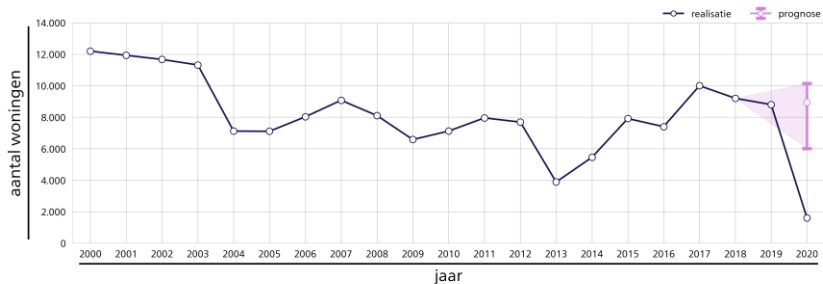
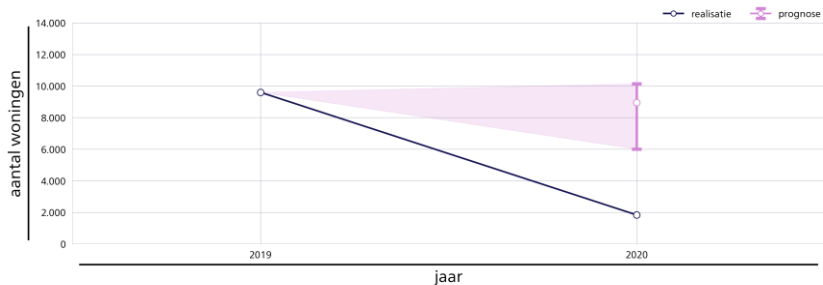
Etmaal (incl GA)

— Gebruiksprognose 2020
— Realisatie 2020

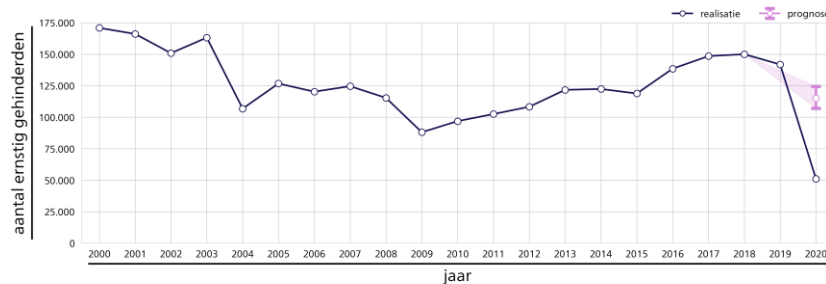
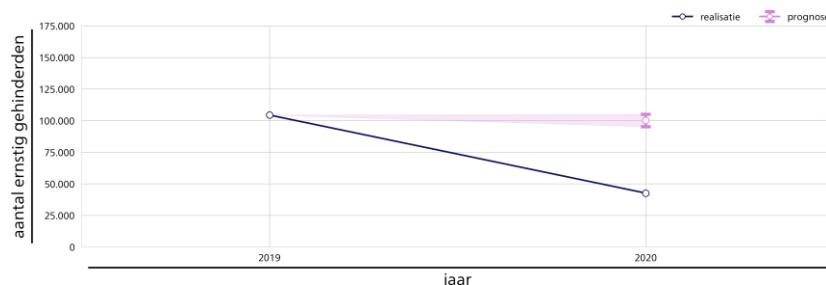




Milieueffecten incl. GA (2-2)



Woningen met een geluidbelasting van 58 dB(A) Lden of meer



Ernstig gehinderden met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer



Conclusies

- Grote impact van Covid-19 op vliegverkeer: bijna halvering bewegingen.
- Vlootmix wijkt af van prognose door groter aandeel vrachtluchten.
- Aandeel CDA's lager dan geprognosticeerd.
- Baangebruik voor vrijwel alle banen lager dan bandbreedte prognose.
- Effecten voor geluid, emissies en externe veiligheid vallen binnen criteria voor gelijkwaardigheid.

Regioforum

9-4-2021

Evaluatie Gebruiksprognose 2020