

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. Minister B. Visser  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

**Uw ref.**

-

**Onze ref.**

u-21.181

**Datum**

22 oktober 2021

**Betreft: ORS-advies Gebruiksprognose 2022**

Geachte mevrouw Visser,

In de door de Tweede en Eerste Kamer vastgestelde wijziging van de Wet luchtvaart is opgenomen dat een Gebruiksprognose voorafgaand aan een gebruiksjaar wordt opgesteld door de exploitant van de luchthaven Schiphol en dat deze voor advies wordt voorgelegd aan de Omgevingsraad Schiphol. De Omgevingsraad Schiphol zendt voorafgaand aan het gebruiksjaar zijn advies over de Gebruiksprognose aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Omgevingsraad Schiphol heeft, op basis van afspraken die zijn vastgelegd in eerdere adviezen, tot taak zich in het advies uit te spreken over de vraag of “de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld” (Advies Nieuw Normen- en Handhavingstelsel d.d. 19 augustus 2010).

**Gebruiksprognose 2022**

Deze gebruiksprognose ziet – net als vorig jaar – vooruit op een bijzonder onvoorspelbare periode als gevolg van COVID-19. De gepresenteerde inzichten in de verwachte lokale geluidbelasting, zijn dan ook met grote onzekerheden omgeven. Gegeven die onzekerheden is er begrip vanuit de omgeving dat Schiphol in de prognose met grote bandbreedtes moet werken. Er is waardering dat Schiphol zich ondanks de grote onzekerheden heeft ingespannen om onverkort uitvoering te geven aan de afspraak om jaarlijks een gebruiksprognose op te stellen. Vanuit de leden van de Omgevingsraad zijn op basis van de voorbereidende behandeling geen bezwaren die reesteren ten aanzien van de toereikendheid, transparantie en inzichtelijkheid van de informatievoorziening in de voorliggende Gebruiksprognose.

De leden hechten aan de toezegging die gedaan is dat de evaluatie van deze gebruiksprognose – evenals de evaluatie van de gebruiksprognose 2021 en voorgaande jaren – zowel met het Nederlands Rekenmodel als met Doc29 plaatsvindt. Dit om de continuïteit in de gegevensverstrekking aan de omgeving over de ontwikkeling van het aantal gehinderden in de regio te borgen.

Verder willen de leden wijzen op het nog steeds geldende volumeplafond van 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar. De leden kunnen er evenmin omheen om bij deze gelegenheid te wijzen op het ontbreken van een adequaat regelgevend kader voor de ontwikkeling na 2020, en dus ook voor het gebruiksjaar 2022 waar deze gebruiksprognose betrekking op heeft. Volstaan wordt hier met een verwijzing naar de ORS-adviezen over gebruiksprognoses uit voorgaande jaren waar het gaat om het (nog) ontbreken van een regelgevend kader. Dit punt klemt eens te meer nu het de leden in de voorbereidende besprekingen over deze gebruiksprognose voor 2022 niet gebleken is dat er effectieve instrumenten voorhanden zijn die het herstel van het vliegverkeer op Schiphol op een beheerste of gecontroleerde manier kunnen laten plaatsvinden zonder dat deze zijn neergelegd in een LVB dat rechtskracht heeft. De omgeving dringt er derhalve ook om deze reden eens te meer op aan om ten spoedigste te voorzien in een publiekrechtelijke grondslag van dit instrumentarium om effectief uitvoering te kunnen geven aan de uitgesproken voornemens om het herstel gecontroleerd te laten plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,



Drs. P.L.B.A. van Geel  
Voorzitter