

## **Kwartaalmonitor NNHS Q3**

**1 november 2021 t/m 31 juli 2022**

**SCHIPHOL GROUP**

**29 september 2022**

## INTRODUCTIE

Deze monitor bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitor is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

1. De netwerkkwaliteit, berekend door de KLM.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

## BIJZONDERHEDEN Vliegoperatie

### 1. Planning groot onderhoud

2. Baan	Start	Eind	Onderhoud
Kaagbaan	11/10/2021	22/10/2021	Normaal Onderhoud en ILS vervanging
Aalsmeerbaan	4/4/2022	10/7/2022	Groot Onderhoud
Buitenveldertbaan	19/4/2022	26/4/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Kaagbaan	16/5/2022	6/6/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar
Buitenveldertbaan	22/6/2022	23/6/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Buitenveldertbaan	4/7/2022	4/7/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Buitenveldertbaan	5/9/2022	18/9/2022	Normaal Onderhoud
Zwanenburgbaan	26/9/2022	2/10/2022	Normaal Onderhoud
Polderbaan	10/10/2022	14/10/2022	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	31/10/2022	4/11/2022	Normaal Onderhoud
Oostbaan	14/11/2022	22/11/2022	Normaal Onderhoud
ILS werkzaamheden	Start	Eind	Onderhoud
ILS Aalsmeerbaan	7/2022	22/8/2022	Aalsmeerbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht
ILS Polderbaan	10/2022	30/11/2022	Polderbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht

Voor meer informatie, zie <https://www.schiphol.nl/nl/jij-en-schiphol/pagina/baanonderhoud-en-werkzaamheden/>.

### 3. Weer

#### Mei 2022

Temperatuurverloop

Vrij warm

Met een gemiddelde temperatuur van 14,0 °C tegen een langjarig gemiddelde van 13,4 °C was mei een vrij warme maand.

Koel begin

De maand begon met rustig weer en temperaturen onder het langjarig gemiddelde. Vooral 's nachts koelde het nog flink af. Op 1 mei bleef de minimumtemperatuur in De Bilt nog net boven het vriespunt met 0,3 °C, maar op enkele KNMI-stations, vooral in het noorden en westen van het land, kwam het nog tot vorst. Het koudst werd het deze dag en daarmee ook deze maand in Eelde met -1,4 °C.

Eerste zomerse dag op 15 mei

De dagen erna bleef het onder invloed van hogedrukgebieden rustig weer en liepen de temperaturen overdag geleidelijk op tot boven de 20 °C. Op 11 mei werd het hogedrukgebied tijdelijk verdreven en trok een storing over het land. De maximumtemperatuur deed een paar dagen een klein stapje terug tot waarden rond 18-19 °C, maar daarna keerde het warme weer terug. Op 15 mei werd het in de Bilt 25,0 °C en daarmee was de eerste zomerse dag van het jaar een feit. Ook de dagen daarna bleef het warm.

Tropische temperaturen gevolgd door onweer

Op de 19e werd het warme weer vanuit het westen verdreven door flinke onweersbuien. In het zuidoosten van het land kon de temperatuur daar vooruit echter nog oplopen tot tropische waarden. In Beek werd het die dag 31,3 °C, de hoogste temperatuur deze maand.

Koel einde van de maand

Na de (onweers)buien op 19 en 20 mei keerde het rustige weer nog twee dagen terug maar daarna werd het wisselvalliger in een westelijke aanvoer. Geregeld vielen er wat buien of wat lichte regen. De laatste dagen van de maand draaide de wind naar noordelijke richtingen en deed de temperatuur een stap terug naar waarden onder normaal met maximumtemperaturen rond 15 a 16 °C.

Veertien warme dagen, twee zomerse dagen, geen vorstdagen

Mei telde in De Bilt veertien warme dagen en twee zomerse dagen (met een maximumtemperatuur van respectievelijk 20,0 °C en 25,0 °C of meer), normaal zijn er elf warme dagen waarvan vier zomerse dagen. In De Bilt kwam het niet tot een vorstdag (normaal 0,2 dag), in Leeuwarden kwam de minimumtemperatuur nog op drie dagen onder het vriespunt (normaal 0,1 dag).

## **Juni 2022**

Temperatuurverloop

Met een gemiddelde temperatuur van 17,1 °C tegen een langjarig gemiddelde van 16,2 °C was juni een warme maand.

Zomers na koel begin

Na een wisselvallige eerste dag kwamen we al snel onder invloed van hogedrukgebieden ten noorden van onze omgeving. De maand begon koel, met op 2 juni landinwaarts plaatselijk minimumtemperaturen van 3 °C en vorst aan de grond. In Deelen werd met 2,9 °C de laagste temperatuur van de maand bereikt. Met een afluiddige stroming en bij veel zon warmde het echter snel op en op 3 en 4 juni kwam het in het zuidoosten plaatselijk tot een zomerse dag (25 °C of meer). In het noorden bleven de temperaturen achter.

Extreem natte 5 juni

Op 5 juni trok een uitdiepend lagedrukgebied vanaf Wallonië van zuid(oost) naar noord(west) over het land, op 6 juni gevolgd door talrijke buien. De bewolking overheerste en vooral op de 5e viel er veel regen, soms ook met onweer, die plaatselijk tot wateroverlast leidde. Op de 6e werd het plaatselijk nog geen 15 °C en stond er vrij veel wind. Ook de dagen daarna bleef het bewolkt en op 8 juni was het opnieuw nat.

Zonnig, droog en geleidelijk warmer

Op 9 juni stabiliseerde het weer aan de flank van een uitloper van het Azorenhoog; het begin van een zonnige en meest droge periode die tot en met de 18e zou duren. De temperaturen lagen aanvankelijk rond normaal. Vanaf de 15e verplaatste de hogedruk zich langzaam oostwaarts en werd het geleidelijk warmer in een zwakke afluiddige stroming. Op 17 juni werd het zomers warm en in het zuidoosten plaatselijk tropisch (30 °C of meer).

Tropisch warm, later koel en regenachtig

Een dag later werd de hitte in het noorden en westen alweer verdreven, in het zuidoosten werd het juist nog iets warmer en in Ell werd met 33,9 °C de hoogste temperatuur van de maand geregistreerd. Door de passage van een koufront was het op de 19e bewolkt en regenachtig, met maxima die bij een noordwestenwind bijna nergens meer boven de 20 °C uitkwamen.

Herhaling van zetten

De dagen daarna herstelde het zomerweer zich met overwegend zonnig en droog weer. Met een oostelijke stroming werd er opnieuw warme lucht aangevoerd en op de 23e werd het in de zuidoostelijke helft tropisch warm. In De Bilt kwam het met 29,8 °C net niet tot de eerste landelijke tropische dag. Die avond en op 24 juni werd de ergste warmte verdreven door stevige regen- en onweersbuien. De dagen daarna bleef het wisselvallig bij temperaturen rond normaal.

Zomers einde, natte laatste dag

De laatste dagen van de maand verliepen zomers, met veel zon en temperaturen boven normaal. In de middag en avond van 30 juni werd de warmte opnieuw verdreven door een actief koufront, met veel regen en vooral in het (noord)oosten ook stevige (onweers)buien. Juni telde in De Bilt vijf zomerse dagen, gelijk aan het klimatologisch gemiddelde. In het zuidoosten kwam het tot ca. tien zomerse dagen, drie daarvan waren ook tropisch.

## Juli 2022

Met 18,6°C in De Bilt lag de gemiddelde temperatuur net iets boven het klimatologische gemiddelde van 18,3°C en was de maand qua temperatuur vrij normaal te noemen. Er waren echter grote uitschieters en op 19 juli werd het plaatselijk recordwarm.

Licht wisselvallig en aan de koele kant

De eerste dagen van de maand bevonden we ons aan de noordflank van een uitloper van hogedruk in een westelijke (zonale) stroming, waarin enkele zwakke storingen ons land passeerden.

Tussendoor waren er flinke zonnige en droge perioden. De temperaturen lagen daarbij rond het klimatologisch gemiddelde. Vanaf de 6e werd de stroming noordwestelijk onder invloed van een hogedrukgebied ten westen van Ierland, waardoor er tijdelijk koelere lucht werd aangevoerd. Een occlusie zorgde op 7 juli voor een bewolkte en druilerige dag bij middagtemperaturen van 18 a 19°C.

Warmte houdt nog geen stand

In de dagen daarna trok het hogedrukgebied langzaam oostwaarts. Door de aanvoer vanaf zee was er vrij veel bewolking en lagen de temperaturen rond of iets onder normaal. Wel bleef het op de meeste plaatsen droog. Op 12 en 13 juli lag het hogedrukgebied boven ons land waardoor warmere lucht ons kon bereiken. In het oosten van het land werd het op de 13e plaatselijk tropisch warm (30°C of meer) en op veel plaatsen kwam het tot twee zomerse (25°C of meer) dagen. Op de 14e zorgde een volgend hogedrukgebied boven Groot-Brittannië bij ons opnieuw voor een noordwestelijke stroming en werd het minder warm. In het noorden was het met 18-20°C koel.

Kortdurende extreme hitte

Ook dit hogedrukgebied trok oostwaarts, passeerde Nederland op de 16e en trok daarna richting Oost-Europa. De bewolking loste op en met een zuidelijke stroming werd er zeer warme lucht aangevoerd. Op 17 juli werd het zomers warm en op de 18e op veel plaatsen tropisch, met in het zuiden al plaatselijk 35°C. In de nachten koelde het nog wel flink af en op de 17e werd met 5,7°C op drie verschillende stations de laagste temperatuur van de maand bereikt. 19 juli was de warmste dag, met bijna overal temperaturen boven de 35°C en in de zuidelijke helft zelfs 37-39°C. In Beek werd met 39,5°C de hoogste temperatuur van de maand bereikt, de op twaalf na hoogste temperatuur ooit gemeten, niet ver van het nationaal record van 40,7°C (Gilze Rijen, 25 juli 2019). In Wijk aan Zee en Den Helder werden wel stationsrecords gebroken.

Een sombere en natte dag

Op de 20e werd de hitte van het westen uit verdreven, al werd het in het oosten daarvoor nog plaatselijk tropisch warm. Op 21 juli trok er een lagedrukgebied dwars over ons land met veel bewolking en op veel plaatsen langdurige regen, één van de weinige natte dagen deze maand. Na het passeren van de storing draaide de wind naar noordwest en kwamen we in veel koelere lucht terecht, met maximumtemperaturen van een graad of 20°C.

Tijdelijke terugkeer van de warmte

Op 23 juli stabiliseerde het weer onder een nieuw hogedrukgebied en werd het opnieuw zonnig en droog, bij temperaturen die met een afluende wind al snel weer opliepen. Aan de oostflank van een opdringend lagedrukgebied boven Schotland werd er op de 24e met een zuidelijke stroming opnieuw warme lucht aangevoerd. In het zuiden en oosten werd het meer dan 30°C, in De Bilt kwam het net niet tot een tropische dag. De bijbehorende storing verdreef de warmte alweer een dag later en op 26 en 27 juli was het met 20-23°C vrij koel, met wolkenvelden en enkele buien.

## RESULTATEN

### 1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

#### Realisatie aankomstpunctualiteit

	Mei	Juni	Juli	Totaal
<b>Intercontinentaal</b>	48%	43%	57%	50%
<b>Europa</b>	47%	39%	46%	44%

## 2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

### Regel 1

	<b>Gebruik van de baan preferentietabel</b>
<b>Norm</b>	95%
<b>Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)</b>	98.2%
<b>Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)</b>	98.3%
<b>1 november 2021 t/m 31 juli 2022</b>	98.2%

In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen<sup>1</sup>. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

#### Realisatie t/m juli (1 november 2021 t/m 31 juli 2022)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
04-22	148.9	54.1	26.6	13.5	0.1	0.0	0.5	3.8	94.1	4.5	1.4
06-24	5610.9	83.1	7.1	5.7	0.3	1.2	0.5	0.9	98.5	0.3	1.2
09-27	1691.8	48.0	23.0	20.8	1.2	0.9	1.2	2.4	94.6	2.9	2.5
18L-36R	1360.8	91.6	3.0	2.5	0.0	0.1	0.7	1.0	97.8	1.1	1.1
18C-36C	2033.1	71.5	11.4	5.7	0.0	4.2	0.8	2.4	94.9	1.1	3.8
18R-36L	5835.3	82.6	7.0	6.2	0.3	1.3	0.5	1.0	98.4	0.5	1.1
<b>Totaal</b>	<b>16680.8</b>	<b>78.4</b>	<b>9.1</b>	<b>7.2</b>	<b>0.4</b>	<b>1.5</b>	<b>0.6</b>	<b>1.3</b>	<b>98.2</b>	<b>0.3</b>	<b>1.6</b>

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

<sup>1</sup> Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start- of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitor.



## Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan		Inzet van een tweede landingsbaan	
<b>Norm</b>	95%		90%	
<b>Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)</b>	95.9%	97.5% <sup>2</sup>	96.1%	97.7% <sup>2</sup>
<b>Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)</b>	92.4%	95.6% <sup>2</sup>	96.6%	98.5% <sup>2</sup>
<b>1 november 2021 t/m 31 juli 2022</b>	94.0%	96.5% <sup>2</sup>	96.4%	98.0% <sup>2</sup>

## Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
	Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan	Gebruik Kaagbaan
<b>Norm</b>	97%	≥ 45%	≥ 50%
<b>Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)</b>	98.1%	47.2%	50.8%
<b>Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)</b>	99.5%	47.4%	53.0%
<b>1 november 2021 t/m 31 juli 2022</b>	98.9%	47.3%	51.6%

<sup>2</sup> Berekening gebaseerd op daadwerkelijke activiteit op 2e baan (zoals aangegeven in de uitvoeringstoets door LVNL)

#### Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
<b>Norm</b>		<b>40</b>	<b>0</b>
<b>1 november 2021 t/m 31 juli 2022</b>	<b>Voor toepassing van uitzonderingen</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
	<b>Na toepassing criteria a en b</b>	5.5	0
	<b>Na toepassing van criterium a, b en c</b>	5.5	0

#### Uitzonderingscriteria<sup>3</sup>

##### a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

##### b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

##### c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

<sup>3</sup> bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Datum	Aantal

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

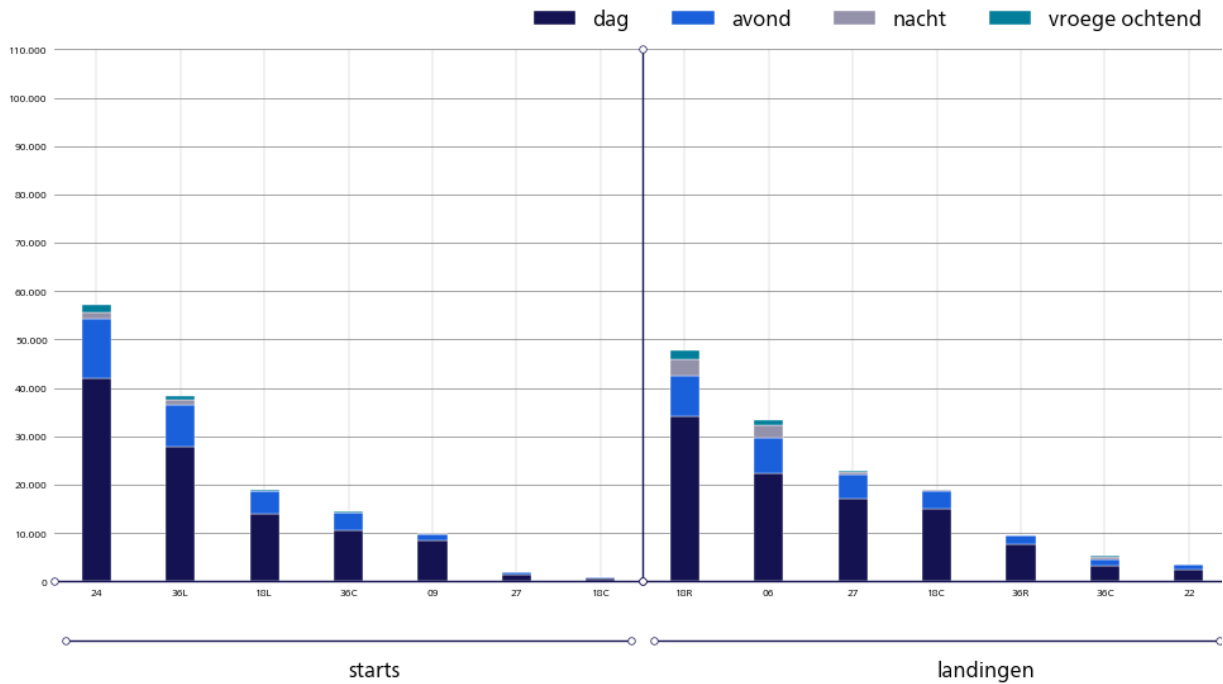
Datum	Aantal

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Datum	Aantal
Geen	--

### 3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2021 t/m 31 juli 2022



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer

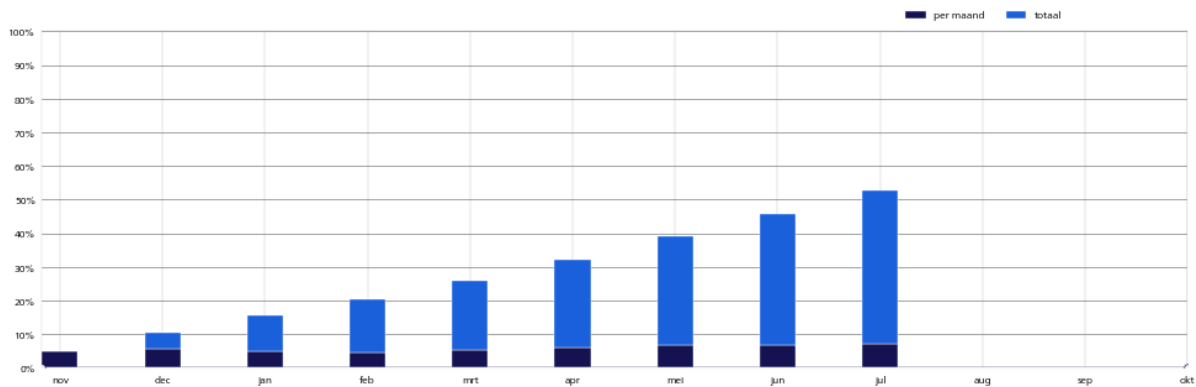
	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	4	4	8
Kaagbaan (06)	206	33238	33444
Buitenveldertbaan (09)	9886	81	9967
Schiphol-Oostbaan (22)	9	3409	3418
Kaagbaan (24)	57291	724	58015
Buitenveldertbaan (27)	1919	22927	24846
Zwanenburgbaan (18C)	1001	19083	20084
Aalsmeerbaan (18L)	18888	0	18888
Polderbaan (18R)	0	47851	47851
Zwanenburgbaan (36C)	14393	5250	19643
Polderbaan (36L)	38378	0	38378
Aalsmeerbaan (36R)	0	9465	9465
Helikopters	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>141975</b>	<b>142032</b>	<b>284007</b>

**Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation**

	<b>Starts</b>	<b>Landingen</b>	<b>Totaal</b>
<b>Schiphol-Oostbaan (04)</b>	2196	1637	3833
<b>Kaagbaan (06)</b>	2	437	439
<b>Buitenveldertbaan (09)</b>	77	7	84
<b>Schiphol-Oostbaan (22)</b>	4906	3644	8550
<b>Kaagbaan (24)</b>	394	11	405
<b>Buitenveldertbaan (27)</b>	51	793	844
<b>Zwanenburgbaan (18C)</b>	0	70	70
<b>Aalsmeerbaan (18L)</b>	62	0	62
<b>Polderbaan (18R)</b>	0	233	233
<b>Zwanenburgbaan (36C)</b>	34	99	133
<b>Polderbaan (36L)</b>	183	0	183
<b>Aalsmeerbaan (36R)</b>	1	343	344
<b>Helikopters</b>	209	629	838
<b>Totaal</b>	8115	7903	16018

## 4. Hoeveelheid Geluid

### Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2021 t/m 31 juli 2022



#### Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitor nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

#### Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitor worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.