

NOTITIE

aan Maatschappelijke raad Schiphol
datum 26 juni 2023
betreft Clusterindeling
ons kenmerk 23.871.01

1. Inleiding

Ten behoeve van de verkiezingen voor de bewonersvertegenwoordiging in de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) heeft To70 in opdracht van de MRS een "clusterindeling" samengesteld. Een cluster is een geografisch afgebakend en aaneengesloten gebied dat bestaat uit meerdere (delen van) gemeenten, die geheel of gedeeltelijk gelegen zijn binnen de 45 dB(A) Lden contour op basis van 500.000 vliegtuigbewegingen. Deze notitie beschrijft de totstandkoming van de clusters.

2. Methodologische verantwoording clusterindeling

De clusterindeling is in drie achtereenvolgende stappen tot stand gekomen. Dit betreft de volgende stappen:

- Stap 1: Selectie van gemeenten;
- Stap 2: Indeling van (delen van) gemeenten naar clusters;
- Stap 3: Indeling van cluster in een binnen- en buitengebied.

Stap 1: Selectie van gemeenten

1. De clusterindeling heeft betrekking op het gebied dat bestaat uit de gemeenten die geheel of gedeeltelijk liggen binnen de 45 Lden jaarcontour als gevolg van startend, vertrekkend, naderend en landend vliegverkeer van Schiphol.
2. De 45 Lden jaarcontour is gebaseerd op de situatie bij 500.000 vliegtuigbewegingen zoals beschreven in het Milieueffectrapport (MER) 2020 Schiphol.
3. Getoetst is of op basis van de Gebruiksprognose Schiphol voor 2023 (december 2022) of een situatie bij 440.000 bewegingen op basis van de Balanced Approach Study Schiphol Airport (maart 2023) ook andere gemeenten binnen de 45 Lden jaarcontour liggen. Dit blijkt niet het geval.
4. De 45 Lden contour is bepaald op basis van de Doc.29 rekenmethode (dit betreft de 'nieuwe' rekenmethode voor geluid) beschreven in de Ontwerpwijziging Regeling milieu-informatie (januari 2021).
5. De gemeentegrenzen zijn gebaseerd op Wijk- en buurtkaart 2023 versie 0 van het CBS.

Stap 2: Indelen van (delen van) gemeenten naar clusters

De geselecteerde gemeenten in stap 1 zijn ingedeeld in vijf clusters: per (hoofd)baan van Schiphol één cluster. De indeling is gebaseerd op de geluidbelasting van het vliegverkeer in de gemeente. Hierbij is als volgt te werk gegaan:

6. De indeling van (delen van) gemeenten naar een cluster is gebaseerd op de (hoofd) start-/landingsbaan die in een gemeente de grootste bijdrage heeft aan de jaargeluidbelasting.
7. Van de vijf hoofd start-/landingsbanen van Schiphol is per vluchtsoort (starten/landen) de Lden-geluidbelasting bepaald. Dit betreft:
 - Aalsmeerbaan: starten in richting 18L en landen in richting 36R;

NOTITIE

- Buitenveldertbaan: starten in richting 09 en landen in richting 27;
 - Kaagbaan: starten in richting 24 en landen in richting 06;
 - Polderbaan: starten in richting 36L en landen in richting 18R;
 - Zwanenburgbaan: starten in richting 36C en landen in richting 18C.
8. Per woning in de geselecteerde gemeenten in stap 1 is op basis van de geluidbelasting per baan/vluchtsoort (zie punt 7) bepaald welke baan de hoogste geluidbelasting veroorzaakt voor die betreffende woning. Elke woning is op die wijze gekoppeld aan de baan die op die locatie dominant is voor de geluidbelasting.
 9. Per woning zijn de gemeente, wijk en buurt waarbinnen de woning ligt bepaald, gebaseerd op de Wijk- en buurtkaart 2023 versie 0 van het CBS.
 10. De woningen zijn geselecteerd op basis van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van 1 maart 2023. Alle adressen met een woonfunctie zijn gehanteerd.
 11. Per gemeente is bepaald welke baan dominant is voor de Lden-geluidbelasting. Dit is de baan die voor de meeste woningen in de gemeente de hoogste geluidbelasting veroorzaakt. Op basis hiervan is de gemeente ingedeeld bij het betreffende cluster.
 12. Hierop zijn twee belangrijke categorieën gemeenten uitgezonderd:
 - Indien de inwoners van de woningen in de 48 dB(A) Lden contour in een gemeente niet voor 67% of meer aan één baan/vluchtsoort konden worden toebedeeld, of
 - Indien door de geografische nabijheid van het banenstelsel dan wel door de geografische uitgestrektheid van de gemeente het effect van de verschillende baan/vluchtsoort per wijk tot een betere afspiegeling van de ondervonden herkomst van de hinder leidt.
 13. Als gevolg van deze uitzonderingen, zijn de volgende gemeenten als volgt ingedeeld:
 - Gemeente Aalsmeer: een nadere indeling is gemaakt op basis van buurten in clusters Kaagbaan (buurt Uiterweg) en Aalsmeerbaan (alle overige buurten);
 - Gemeente Amstelveen: een nadere indeling is gemaakt op basis van wijken in clusters Aalsmeerbaan (Waardhuizen, Middenhoven, Bovenkerk - Westwijk Noord, Westwijk Zuid en Buitengebied Zuid) en Buitenveldertbaan (overige wijken);
 - Gemeente Amsterdam: een nadere indeling is gemaakt op basis van wijken in clusters Zwanenburgbaan (31 wijken) en Buitenveldertbaan (69 wijken);
 - Gemeente Haarlem: een nadere indeling is gemaakt op basis van wijken in clusters Kaagbaan (Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier, Duinwijk, Europawijk en Molenvijk) en Polderbaan (overige wijken);
 - Gemeente Haarlemmermeer: een nadere indeling is gemaakt op basis van wijken en buurten in alle vijf de clusters:
 - Cluster Kaagbaan: Hoofddorp (m.u.v. een deel van de buurt Hoofddorp Omgeving), Nieuw-Vennep, Rozenburg, Rijsenhout, Burgerveen, Leimuiderbrug, Weteringbrug, Abbenes, Buitenkaag, Lisserbroek, Beinsdorp, Zwaanshoek en delen van Aalsmeerderbrug en Schiphol;
 - Cluster Aalsmeerbaan: Oude Meer, een deel van Aalsmeerderbrug en delen van Schiphol en Schiphol Rijk;
 - Cluster Polderbaan: Haarlemmerliede, Spaarndam, Boesingheliede, Vijfhuizen, en delen van Zwanenburg (Zwanenburg West en delen van Zwanenburg Dijk en Zwaneburg Omgeving), Halfweg Omgeving en Schiphol Rijk;
 - Cluster Buitenveldertbaan: een deel van Schiphol, een deel van Badhoevedorp

NOTITIE

- Cluster Zwanenburgbaan: Halfweg, overige delen van Zwanenburg, Lijnden, een delen van Badhoevedorp en Halfweg Omgeving
- Gemeente Nieuwkoop: een nadere indeling is gemaakt op basis van wijken in clusters Kaagbaan (Ter Aar) en Aalsmeerbaan (overige wijken).

Stap 3: Indeling van cluster in een binnen- en buitengebied

Ieder cluster is ingedeeld in een binnen- en buitengebied. Hierbij is als volgt te werk gegaan:

14. Het binnengebied wordt gevormd door de buurten die geheel of gedeeltelijk binnen de 58 Lden jaarcontour als gevolg van startend, vertrekkend, naderend en landend vliegverkeer van Schiphol contour liggen; het overige deel vormt het buitengebied.
15. De 58 Lden jaarcontour is gebaseerd op de situatie bij 500.000 vliegtuigbewegingen zoals beschreven in het Milieueffectrapport (MER) 2020 Schiphol.
16. Hierop zijn een paar uitzonderingen van toepassing:
 - De buurten Nieuw Vennep Omgeving en Uitgeest Buitengebied liggen gedeeltelijk binnen de 58 Lden contour en omsluiten delen van resp. Nieuw Vennep en Uitgeest die niet binnen de 58 Lden contour liggen. Deze buurten zijn daarom opgedeeld in een deel dat is ingedeeld bij het binnengebied en een deel dat is ingedeeld bij het buitengebied.
 - De buurten Rijsenhout Dorp en Aalsmeer Centrum liggen beide buiten de 58 Lden contour, maar zijn omsloten door buurten die gedeeltelijk binnen de 58 Lden liggen. De buurten Rijsenhout Dorp en Aalsmeer Centrum zijn daarom ingedeeld bij het binnengebied.

3. Resultaat

De resulterende clusterindeling is weergegeven op de volgende pagina.

