

Werkprogramma 2024

MAATSCHAPPELIJKE RAAD SCHIPHOL



Inhoud

Voorwoord

1. Over de Maatschappelijke Raad Schiphol

- Over de werkwijze van de raad
- Over het speelveld
- Over de adviezen van de raad
- Over het werkprogramma

2. Adviezen

Programmaliijn 1: Balans luchtvaart en leefomgeving

- Monitoring en evaluatie
- Balanced approach en luchthavenverkeerbesluit
- Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid
- Bijdrage luchtvaart aan de brede welvaart

Programmaliijn 2: Verbeteren van de operatie

- Hinderbeperkende maatregelen
- Luchtruimherziening

Programmaliijn 3: Verbeteren inrichting van de leefomgeving

NOVEX

Doorsnijdende thema's

- Betrekken jongeren
- Omgevingshuis
- Open schil
- Brief aan de informateur

3. Tijdspad

Voorwoord

Voor u ligt het eerste werkprogramma van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). De MRS is officieel gestart op 1 juli 2023. Sindsdien is een start gemaakt met zowel het vinden van een goede werkwijze als het ontwikkelen van een eigen MRS-agenda. De MRS positioneert zich als een onafhankelijk adviesorgaan. Het werkprogramma is een momentopname. De ervaring heeft ons geleerd dat de actualiteit regelmatig een zorgvuldig uitgewerkte planning kan doorkruisen. Daarom zal dit werkprogramma in overleg met de leden bijgesteld worden wanneer daar noodzaak toe is.

In de MRS staat de leefomgevingskwaliteit centraal. Die staat al jaren onder druk van de groei van de luchtvaart. De afgelopen periode is de stem van de omgeving van Schiphol onvoldoende meegenomen in het debat over de luchtvaart. De luchtvaart groeide door en de omgeving ondervindt de gevolgen.

Door de MRS kan de omgeving van Schiphol weer van zich laten horen. De MRS maakt de invloed zichtbaar op de omgeving: de ervaren geluidshinder, de invloed ervan op volwassenen en kinderen, de impact op de natuur, de rol van de luchtvaart in de regionale economie, de luchtkwaliteit en de ontwikkeling van onze regio.

De MRS is in staat deze rol waar te maken door onafhankelijk en gevraagd en ongevraagd advies aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat te geven. Deze positie is essentieel, om de stem van de omgeving Schiphol te kunnen laten horen.

Zo draagt de MRS bij aan de verbeteringen van de leefomgeving in 2024 en daarna.

Met vriendelijke groet,

Monique van Haaf (interim-voorzitter Maatschappelijk Raad Schiphol)

Inge Kok (secretaris-directeur Maatschappelijke Raad Schiphol)

Over de Maatschappelijke Raad Schiphol

De missie van de Maatschappelijke Raad Schiphol is om de leefomgevingskwaliteit in de regio Schiphol te verbeteren. Het doel is om een leefbare omgeving te realiseren door het terugdringen van overlast en hinder. De krimp van Schiphol staat daarbij hoog op de agenda, omdat is gebleken dat daarmee de hinder significant verminderd kan worden.

De Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) werkt aan dit doel door adviezen uit te brengen. De MRS is een onafhankelijk adviesorgaan en kan gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). De MRS bestaat uit omwonenden, maatschappelijke organisaties en experts. De raad wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter. De rol van de raad is formeel verankerd in de Regeling transitie CROS-MRS¹.

In de MRS zijn omwonenden en maatschappelijke organisaties de kern. Zij vertegenwoordigen de belangen in de omgeving van Schiphol. In hun oordeelsvorming worden zij ondersteund door experts die op relevante thema's vanuit hun wetenschappelijke kennis en inzichten kunnen reflecteren en zo helpen de adviezen aan te scherpen.

De MRS wordt ondersteund door een secretariaat, aangestuurd door de secretaris-directeur. Het secretariaat bereidt de inhoudelijke adviezen voor, ondersteunt bij de communicatie, de website en organiseert de vergaderingen zoals de plenaire MRS-vergaderingen en de werkgroepen.

Over de werkwijze van de raad

De MRS brengt adviezen uit, wat gebundelde weergaven zijn van visies en standpunten. De MRS streeft daarbij naar breed gedragen adviezen. Indien er meerdere opvattingen zijn, dan wordt hier ruimte aan gegeven bijvoorbeeld door het weergeven van een minderheidsstandpunt.

Tijdens de plenaire vergadering worden de adviezen besproken en/of vastgesteld. De MRS komt circa 6 keer per jaar bij elkaar, op een locatie in de omgeving van Schiphol. Het inhoudelijke werk vindt plaats in de werkgroepen waar één of meerdere MRS-leden aan deelnemen. Daarnaast laat de MRS zich regelmatig informeren door het ministerie van IenW.

Over het speelveld

De Maatschappelijke Raad Schiphol werkt niet in isolatie, maar is onderdeel van een breed speelveld aan partijen en omwonenden.

Het ministerie van IenW heeft de MRS formeel aangesteld als adviesorgaan. Om haar rol goed te kunnen vervullen is voldoende doorlooptijd en toegang tot informatie nodig om tot een goed onderbouwd en gedragen advies te komen. De maandelijkse informatiesessie van het ministerie van IenW dragen bij aan de informatievoorziening aan de MRS-leden. De ervaringen in de samenwerking met het ministerie van IenW zijn goed en de MRS en haar secretariaat zet zich in om deze goede relatie te behouden.

Ook van andere betrokken partijen verwacht de MRS tijdige betrokkenheid en informatiedeling, wanneer het de leefbaarheid van de omgeving Schiphol raakt. Daarbij gaat het onder andere om de volgende partijen: Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), Royal Schiphol Group, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), de luchtvaartmaatschappijen, de andere ministeries, regionale en internationale overheden en de overige (sector)partijen. De MRS heeft een formele adviesbevoegdheid en moet haar taak goed en zorgvuldig kunnen uitvoeren. Daarom is het van belang dat betrokken partijen de MRS informeren, inzage geven in relevante

¹ [Staatscourant 2023, 13357 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

trajecten en de MRS tijdig betrekken wanneer voorstellen de leefbaarheid van de omgeving Schiphol raken.

Over de adviezen van de raad

De MRS brengt gevraagd en ongevraagd advies uit aan de minister van IenW. Daarbij bepaalt de MRS haar eigen agenda. De leden geven aan welke thema's zij belangrijk vinden en waar zij een advies over willen uitbrengen. Op basis van gedegen onderzoek en brede consultatie stelt de MRS haar adviezen op.

Het ministerie van IenW wordt geacht bij belangrijke zaken de MRS om advies te vragen. Een aantal leden van de MRS zal, ondersteund door het secretariaat een plan van aanpak opstellen om te komen tot een advies. Bij de uitvoering van het plan van aanpak worden zowel de adviesvrager als de leden van de MRS regelmatig betrokken. De MRS vindt het belangrijk om zich voor een advies goed te laten voeden. De experts in de MRS helpen met reflecteren en het aanscherpen van adviezen. Ook kan de MRS additioneel onderzoek laten uitvoeren of door middel van participatie naar de visies en meningen van omwonenden vragen.

Over het werkprogramma

Jaarlijks brengt de MRS een werkprogramma uit met onderwerpen binnen het domein leefomgevingskwaliteit in de regio Schiphol waar zij zich het daaropvolgende jaar op wil richten. Met dit werkprogramma geeft de MRS inzicht in welke gevraagde en ongevraagde adviezen zij wil uitbrengen in 2024 en aan welke trajecten de MRS gaat werken. We maken hierin keuzes, aangezien we schaarse tijd en geld nuttig willen inzetten.

Het werkprogramma is een momentopname. De ervaring heeft ons geleerd dat de actualiteit regelmatig een zorgvuldig uitgewerkte planning kan doorkruisen. Daarom geven we onszelf de ruimte om af te wijken van het werkprogramma indien noodzakelijk, maar altijd in overleg met de leden. Wanneer er vanuit het ministerie van IenW urgente verzoeken komen die om extra inzet vragen, dan is er meer budget nodig om dit te kunnen realiseren.

Dit document is vastgesteld door het bestuur bestaande uit de voorzitter en de secretaris-directeur en voorafgaand goedgekeurd door de Maatschappelijke Raad Schiphol en de Raad van Toezicht.

Adviezen

Het luchtvaartdossier is flink in beweging. Waar de afgelopen jaren de luchtvaartsector in het teken stond van groei, lijken velen ervan overtuigd dat dit niet meer houdbaar is. De groei van de luchtvaart heeft negatieve effecten op de leefomgeving. Mensen ondervinden de effecten van geluidshinder, maar ook van een slechte luchtkwaliteit en beperkingen in de woningbouw. Ook de natuur en het klimaat staan onder druk.

Daarom heeft het kabinet besloten om de balans tussen luchtvaart en de leefomgeving te herstellen. Daarvoor is een pakket aan maatregelen ontwikkeld om het aantal vliegtuigbewegingen te verminderen naar 452.500 per jaar. Deze maatregelen liggen voor goedkeuring bij de Europese Commissie in de balancedapproachprocedure. Ook ontwikkelt het ministerie van IenW een nieuwe manier om geluid, maar ook milieu- en klimaateffecten te normeren. Er staan dus een aantal grote besluiten te wachten, waar de MRS in 2024 advies over zal geven.

De MRS zal het ministerie van IenW kritisch adviseren over de bijdrage van beleid aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit. Ook adviseert de MRS proactief op onderwerpen waarvan zij verwacht dat die een bijdrage kunnen leveren aan de beleidsvorming op het ministerie van IenW.

Per adviestraject kan de wijze waarop het advies tot stand komt verschillen. Daarom wordt er bij de start een plan van aanpak opgesteld en vastgesteld door de MRS. In het plan van aanpak wordt aangegeven hoe de MRS tot haar advies komt, bijvoorbeeld door het uitzetten van extern onderzoek en het raadplegen van de open schil. Ook het onder de aandacht brengen van het advies met bijvoorbeeld een persmoment is onderdeel van het plan van aanpak.

De MRS kan een werkgroep opstarten om het inhoudelijke werk te doen. De werkgroepen zijn voorbereidend op de adviezen en besluitvorming in de raad. Daarnaast kunnen leden van de MRS deelnemen aan werkgroepen waar andere partijen een trekkende rol hebben, zoals van het ministerie van IenW. De leden van de MRS zijn geen vertegenwoordiger van de gehele MRS in een werkgroep. De MRS-leden kijken kritisch mee en kunnen informatie uitwisselen. Alleen de MRS als geheel brengt een advies uit.

Wanneer er wel een vertegenwoordigende rol van MRS-leden in een werkgroep wordt verwacht, vraagt dit specifieke afspraken.

Programmalijnen

Het doel van de MRS is om een leefbare omgeving te realiseren. Dat doet de MRS met drie inhoudelijke programmalijnen en een aantal doorsnijdende thema's. De inhoudelijke programmalijnen zijn meerjarige trajecten waar de MRS aan gaat werken aan de hand van concrete activiteiten. De activiteiten kunnen afhankelijk van de actualiteit verplaatsen in de tijd. In dit werkprogramma geven we de activiteiten weer waar we in 2024 een start mee gaan maken.

De drie programmalijnen zijn als volgt:

1. Balans luchtvaart en leefomgeving
2. Verbeteren van de operatie
3. Verbeteren inrichting van de leefomgeving

In Programmalijn 1 ligt de focus op het herstellen van de balans tussen luchtvaart en de leefomgeving. In Programmalijn 2 kijken we naar aanpassingen in de operatie om de hinder te verminderen. In Programmalijn 3 ligt de focus op de inrichting van de leefomgeving.

Programmalijn 1: Balans luchtvaart en leefomgeving

De MRS wil de overlast en hinder voor de omgeving verminderen en de leefomgevingskwaliteit verbeteren. De balans tussen luchtvaart en de leefomgeving moet hersteld worden. De noodzaak hiervan wordt onderschreven door het ministerie van IenW met het doel om het aantal ernstig gehinderden met 20% te verlagen. De MRS wil dat mensen die leven in de omgeving Schiphol concreet verbetering merken. Dat doet de MRS door krachtige en onderbouwde adviezen uit te brengen en zo de politiek en andere betrokkenen te beïnvloeden.

De MRS heeft daarbij de focus op een aantal thema's. Het begint bij het monitoren van de huidige situatie, het verbeteren van het meetnetwerk en de handhaving. Een eerste stap om de balans te herstellen doet het ministerie van IenW met de balanced approach. De MRS wil graag bijdragen aan het succesvol volbrengen van deze procedure door het belang te blijven onderstrepen. De maatregelen uit de balanced approach landen in een luchthavenverkeerbesluit. Daarnaast wil de MRS scherp krijgen hoeveel luchtvaart Nederland nodig heeft en wat het oplevert voor de brede welvaart.

a. Monitoring en evaluatie

Concept adviesvraag *Hoe kan de geluidshinder en hinderbeleving beter gemeten en gemonitord worden en hoe kan de handhaving en individuele rechtsbescherming verbeterd worden?*

Om de geluidshinder van de luchtvaart beter in kaart te brengen, gaan we onder de loep nemen hoe de geluidshinder en hinderbeleving op dit moment gemeten en berekend wordt. Onderdeel hiervan is het verbeteren van het meetnetwerk, waarover het RIVM vanuit de Programmatische Aanpak van het Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV) een advies over zal uitbrengen in Q1. Daarnaast kijken we naar de vraag welke rol handhavingpunten kunnen hebben voor een nieuw stelsel en voor het verbeteren van de individuele rechtsbescherming en handhaafbaarheid.

Het ministerie van IenW heeft een werkgroep 'monitoring en evaluatie' ingericht waar een aantal leden van de MRS, samen met andere partijen, aan deelneemt. De MRS streeft ernaar een advies uit te brengen met concrete verbetervoorstellen die meegenomen kunnen worden in het nieuwe normenstelsel (Nieuw Stelsel Regulering Vliegtuiggeluid/Systeemconcept, zie c.).

Looptijd: Q1 – Q3

b. Balanced approach en luchthavenverkeerbesluit

Concept adviesvraag *Hoe kan de MRS mede vormgeven aan de balanced approach en de uitvoering versnellen en versterken? Wat vindt de MRS van het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit?*

Het ministerie van IenW is voornemens de balans tussen de luchtvaart en de leefomgeving te herstellen en daarvoor het aantal vliegbewegingen terug te brengen naar 452.500. Daarvoor is het ministerie van IenW verplicht door de Europese Commissie om een balancedapproachprocedure te doorlopen. De MRS draagt bij aan het vormgeven en uitvoeren van de balancedapproachprocedure. Naar verwachting zal de Europese Commissie in Q1 2024 een eerste advies uitbrengen. De MRS wil door het uitbrengen van adviezen constructief bijdragen aan vormgeving van de maatregelen, de juridische verankering ervan en een snelle uitvoering.

Eén van de manieren waarop de balanced approach juridisch verankerd kan worden is in het Luchthavenverkeerbesluit (LVB), Hoofdstuk 8 van de Wet Luchtvaart. In de LVB zijn regels en normen

vastgelegd over de geluidsbelasting, de externe veiligheid en de uitstoot van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken, het baan- en luchtruimgebruik etc. Het Luchthavenverkeerbesluit is belangrijk voor de invloed van de luchtvaart op de omgeving en daarom zal de MRS hier nauw bij betrokken zijn en een advies over uitbrengen.

Looptijd: Q1 – Q4

c. Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid

Concept adviesvraag *Op welke manier kan de geluidsemissie van luchtvaart genormeerd worden?*

Het ministerie van IenW wil overstappen op het sturen op milieunormen en op de voortdurende vermindering van de negatieve effecten van de luchtvaart. Daarvoor gaat zij een nieuwe wijze van normeren ontwikkelen, dat de structuur vormt voor normeren voor heel Nederland. Dit landelijke traject heet 'Nieuwe Stelsel Regulering Vliegtuiggeluid (RSV)'. Een aantal leden van de MRS nemen deel aan de Nationale Klankbordgroep (NKBG). Ook de werkgroep monitoring en evaluatie kan nuttige inbreng leveren over de rol van handhavingpunten voor het nieuwe stelsel, in relatie tot de individuele rechtsbescherming. De MRS brengt een advies uit over het Nieuwe Stelsel.

Vervolgens zal er een specifieke invulling van dit landelijke stelsel voor de luchthaven Schiphol ontwikkeld worden, waarbij gekeken wordt hoe hoog de waarden in het nieuwe normenstelsel voor Schiphol moeten zijn. De verwachting is dat er een werkgroep ingericht wordt en de MRS vervolgens een advies uitbrengt.

Looptijd: Q1 – Q2

d. Bijdrage luchtvaart aan de brede welvaart (ongevraagd advies)

Concept adviesvraag *Hoeveel luchtvaart is er nodig in Nederland? Wat is de relatie tussen de omvang van de luchtvaart en de bijdrage aan de brede welvaart?*

De MRS brengt een ongevraagd advies uit over de waarde van de luchtvaart voor de brede welvaart in Nederland. Daarvoor doet de MRS onderzoek naar de relatie tussen het aantal vliegbewegingen en de brede welvaart, waar de baten voor de regionale en landelijke economie onderdeel van is.

In dit advies kijken we ook naar waar Schiphol een uitzonderingspositie heeft in wetten, regels en subsidies, of dit te onderbouwen is met de baten en waar deze baten en kosten laden. Een voorbeeld is de vrijstelling van btw voor vliegverkeer. Dit advies volgt op een onderzoek dat is uitgevoerd door SEO in opdracht van het ministerie van IenW.

Looptijd: Q3-Q4

Programmalijn 2: Verbeteren van de operatie

Naast het minderen van de luchtvaart kan ook de wijze van operatie bijdragen aan het verminderen van de hinder. De operatie wordt jaarlijks uitgewerkt in een 'Gebruiksprognose' en bij onderhoud aan de start- en landingsbanen in een regeling 'Groot Baanonderhoud'. De MRS wordt door Schiphol actief geïnformeerd over deze jaarlijkse stukken vanwege haar formele adviesrecht en kan indien wenselijk een advies uitbrengen. In een werkgroep hinderbeperkende maatregelen worden verbetervoorstellen voor de operatie om hinder te beperken nader onderzocht.

a. Hinderbeperkende maatregelen

Concept adviesvraag *Welke maatregelen kunnen worden genomen in de vliegroutes en operatie om de hinder op de omgeving te beperken?*

In de afgelopen jaren is onderzoek gedaan naar welke aanpassingen in de operatie kunnen zorgen voor minder geluidshinder bij omwonenden. Voorbeelden daarvan zijn het zoeken naar oplossingsrichtingen voor het verminderen van geluidshinder in de Zuidoosthoek, de werking van intersectiestarts, de werking van NADP-1 en NADP-2 en de verzwaring van het handhavingsinstrumentarium bij het ILT. De MRS neemt deel aan een werkgroep om te adviseren over de invloed van deze voorstellen op de geluidshinder op de omgeving.

Looptijd: Q1-Q4

b. Luchtruimherziening

Concept adviesvraag *Wat is de invloed van de luchtruimherziening op de hinder en overlast voor de omgeving Schiphol?*

Het ministerie van IenW werkt aan een luchtruimherziening. De luchtruimherziening heeft invloed op de operatie en de vluchtroutes van de luchthavens in Nederland. Daarom zal de MRS deelnemen aan een werkgroep om te adviseren over de invloed van deze voorstellen op de geluidshinder op de omgeving.

Looptijd: Q3

Programmalijn 3: Verbeteren inrichting van de leefomgeving

Naast het verminderen van overlast en hinder, zet de MRS ook in op het verbeteren van de leefomgeving.

a. NOVEX Schiphol uitvoeringsagenda

Concept adviesvraag *Volgt. De MRS gaat advies uitbrengen op nader te bepalen onderdelen van de NOVEX agenda.*

NOVEX staat voor de 'Nationale Omgevingsvisie Extra'. Er zijn zestien NOVEX-gebieden aangewezen waar grote ruimtelijke transitie vragen om een apart ontwikkelperspectief. Eén van die gebieden is de Regio Schiphol. Het Rijk, provincies en gemeenten gaan in de omgeving van de luchthaven maatregelen uitwerken om tot nieuwe balans voor de omgeving van Schiphol te komen en de leefomgevingskwaliteit te verbeteren. De afspraken voor het gezamenlijk aanpakken van deze opgaven zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst².

Vanuit deze bestuursovereenkomst is een Uitvoeringsagenda opgesteld. Per onderdeel/actie in de Uitvoeringsagenda wordt met de MRS besproken welke vorm van participatie nodig is en waar behoefte aan is. Vervolgens gaat de MRS in 2024 op de overeengekomen wijze participeren en/of advies uitbrengen.

Looptijd: Q1 – Q4

² [Schiphol | De Nationale Omgevingsvisie](#)

Doorsnijdende thema's

Een aantal thema's raken aan de werking van de gehele Maatschappelijke Raad Schiphol en zijn daarom doorsnijdend.

Betrekken jongeren

De Maatschappelijke Raad Schiphol vindt het belangrijk om jongeren te betrekken bij de adviezen. In 2024 zal de MRS daarvoor een werkwijze ontwikkelen en een aantal aanpakken uitproberen en evalueren.

Looptijd: doorlopend

Omgevingshuis

Het Omgevingshuis is een digitaal portaal dat alle informatie over Schiphol en de leefomgeving samenbrengt. De MRS werkt aan de ontwikkeling van een eerste versie van het Omgevingshuis in 2024 en definieert de vervolgstappen voor verdere ontwikkeling.

Looptijd: Q1 – Q3

Open schil

De MRS zal bij de adviestrajecten bekijken hoe zij met (vernieuwende) consultatievormen een brede groep kan betrekken bij het komen tot een advies.

Brief aan de informateur

De MRS is voornemens om een brief te versturen aan de informateur om het belang van een betere leefomgeving rondom Schiphol te onderstrepen en suggesties voor concrete doelstellingen en maatregelen te delen.

3. Tijdsfad

| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
|---|----|----|----|----|
| Programmalijn 1: Balans luchtvaart en leefomgeving | | | | |
| Monitoring en evaluatie | | | | |
| Balanced approach en luchthavenverkeerbesluit | | | | |
| Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid | | | | |
| Bijdrage luchtvaart aan de brede welvaart | | | | |
| Programmalijn 2: Verbeteren van de operatie | | | | |
| Hinderbeperkende maatregelen | | | | |
| Luchtruimherziening | | | | |
| Programmalijn 3: Verbeteren van de leefomgeving | | | | |
| NOVEX | | | | |
| Doorsnijdende thema's | | | | |
| Betrekken jongeren | | | | |
| Omgevingshuis | | | | |
| Open schil | | | | |
| Brief aan de informateur | | | | |

De Maatschappelijke Raad Schiphol brengt gevraagd en ongevraagd advies uit aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De leden van de Maatschappelijke Raad Schiphol zijn omwonenden en maatschappelijke organisaties, met experts ter ondersteuning. De Maatschappelijke Raad Schiphol doet haar werk vanuit de overtuiging dat er een verbetering nodig is in de leefomgevingskwaliteit van Schiphol

Op 1 januari 2024 bestaat de Maatschappelijke Raad Schiphol uit:

| | |
|----------------------------|---|
| Monique van Haaf | interim-voorzitter |
| Jan Boomhouwer | bewonersvertegenwoordiger |
| Mirella Visser | bewonersvertegenwoordiger |
| Marcel Döpp | bewonersvertegenwoordiger |
| Jeroen Wester | bewonersvertegenwoordiger |
| Arnoud Hendriks | bewonersvertegenwoordiger |
| Matt Poelmans | bewonersvertegenwoordiger |
| Jenke Haverhals | bewonersvertegenwoordiger |
| Wil Spaanderman | bewonersvertegenwoordiger |
| Cees Steur | bewonersvertegenwoordiger |
| Wouter Looman | bewonersvertegenwoordiger |
| Sijas Akkerman | Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland |
| Walter Ety | Reizigersorganisatie Rover |
| Lianne Harmsen | Jongerenmilieuraad |
| Achmed Baâdoud | MKB Metropoolregio Amsterdam |
| Dr. ir. Saskia van der Zee | expert gezondheid |
| Dr. Christine Bleijenberg | expert participatie |
| Prof. Dick Simons | expert geluidsoverlast |
| Prof. Paul Peeters | expert duurzame mobiliteit en vliegtuigtechniek |

Het secretariaat is bevestigd te:

Polarisavenue 85

2132 JH Hoofddorp

e. info@maatschappelijkeraadschiphol.nl

w. www.maatschappelijkeraadschiphol.nl