



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de minister
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw ref.

-

Onze ref.

u-24.031

Datum

31-05-2024

Onderwerp: Reactie MRS op Kamerbrief Stand van zaken balanced approach-procedure Schiphol en RBV-zaak

Geachte heer Harbers,

De MRS heeft kennisgenomen van uw brief (d.d. 24 mei 2024) aan het parlement over de stand van zaken in de balanced approach-procedure Schiphol en de RBV-zaak. De leden van de MRS zijn teleurgesteld dat na opschorting van de experimenteerregeling en een eerdere aanpassing van de balanced approach-procedure deze inhoudelijk en procesmatig opnieuw wordt aangepast. De brief is een verdere uitholling van eerder aangekondigd overheidsbeleid en tast daarmee het vertrouwen van omwonenden in de overheid aan.

Het kabinet heeft in het RBV-vonnis van de Haagse rechtbank de opdracht gekregen om de belangen van de omwonenden van Schiphol en die van andere belanghebbenden op een eerlijke wijze tegen elkaar af te wegen. Er is van een eerlijke belangenafweging jarenlang geen sprake geweest. Het economische belang van de luchtvaart en vooral de hubfunctie hebben de beleidskeuzes gedomineerd terwijl de 'restruimte' aan de omwonenden en de natuur toekwam. Het vonnis is een bevestiging van gerechtigheid voor omwonenden. De MRS betreurt het dat het kabinet niet met een concreet plan waarmee uitvoering wordt gegeven aan het RBV-vonnis. In plaats daarvan gaat het kabinet in hoger beroep en dat brengt opnieuw onzekerheid voor omwonenden met zich mee.

Die onzekerheid over de koers van het kabinet bestaat al langer. In juni 2022 besloot het kabinet tot een reductie van 60.000 vliegtuigbewegingen op Schiphol. De actuele schatting uit de Kamerbrief van 24 mei jl. is dat de reductie slechts 30.000-40.000 zal bedragen. Dit betekent een halvering ten opzichte van het genomen kabinetsbesluit. Bovendien is de ingangsdatum van de maatregelen uitgesteld tot november 2025. Wij constateren dat het geluidsdoel van het kabinet met dit maatregelenpakket niet wordt gehaald en dat bovendien de omgeving nog langer moet wachten op reductie van geluidhinder. Het argument dat er in de internationale context een groot belang wordt gehecht aan "geleidelijkheid" rechtvaardigt deze aanpassingen naar het inzien van de MRS niet.

Omwonenden worden al meer dan een decennium geconfronteerd met een gebrek aan handhaving en verwachten van het kabinet meer urgentie.

Met het uitstel van de ingangsdatum van het maatregelenpakket wordt de luchtvaartsector gesteund. Het leidt er namelijk toe dat de vlootvernieuwing van luchtvaartmaatschappijen, die sowieso om bedrijfseconomische redenen plaatsvindt, de consequentie heeft dat er minder *andere* geluidsbeperkende maatregelen genomen hoeven te worden. Maar de zogenaamd 'stillere' vliegtuigen leiden in de praktijk niet tot minder hinder. Het verschil in het geluidsniveau is nauwelijks waarneembaar op de grond maar biedt rekenkundig wel ruimte om meer vliegtuigbewegingen af te handelen. Daarbij blijkt uit het recent verschenen rapport van het RIVM (in het kader van PAMV) dat hinderbeleving niet alleen met het geluidsniveau te maken heeft, maar ook met piekbelasting, frequentie en rustperiodes. Hetzelfde geldt voor *waterbedmaatregelen* zoals de voorgestelde tijdelijke sluiting van een baan op Schiphol en verschuivingen van vluchten naar andere tijdstippen. Andere banen worden dan meer gebruikt en andere mensen worden dan meer gehinderd. De papieren werkelijkheid van de rekenmodellen domineert het beleid.

Ten slotte is de MRS genoodzaakt om een kritische opmerking te maken over de procesmatige gang van zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat investeert veel in burgerparticipatie en betreft de MRS doorgaans goed. Ondanks de status als wettelijk adviesorgaan is de MRS bij de aanpassing van het maatregelenpakket niet betrokken geweest. De omwonenden voelen zich niet serieus genomen door de werkwijze van het ministerie.

De MRS hecht eraan haar standpunt op het gehele maatregelenpakket in de balanced approach-procedure kenbaar te maken en stuurt u binnenkort een reactie op waarin wordt ingegaan op de afzonderlijke maatregelen.

Hoogachtend,

Khadija Arib,
Voorzitter Maatschappelijke Raad Schiphol