

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de minister
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw ref.

-

Onze ref.

u-24.087

Datum

14-11-2024

Onderwerp: Brief MRS inzake baanonderhoud Schiphol

Geachte heer Madlener,

Op 4 oktober 2024 heeft Schiphol u gevraagd om een regeling vast te stellen waarin ontheffingen en vrijstellingen worden verleend ten behoeve van geplande onderhoudswerkzaamheden aan het banenstelsel in 2025. Op 7 november heeft IenW aan Schiphol een verzoek om meer informatie gedaan. De MRS heeft kennisgenomen van deze stukken.

Bij de aanvraag geeft Schiphol aan dat door de werkzaamheden verplaatsing van vluchten naar andere banen noodzakelijk is om de gedeclareerde capaciteit waar te kunnen maken. Dat leidt tot een sterke toename van geluidshinder; het aantal ernstig gehinderden neemt met maar liefst 12% toe. Dat is vooral een gevolg van meer vluchten boven Amsterdam doordat de Oostbaan vaker wordt gebruikt. Nota bene ontbreken de vervangende grenswaarden in de handhavingpunten die Schiphol aanvraagt. Daardoor is het onduidelijk voor bewoners in de Schipholregio hoe hoog precies de geluidsbelasting wordt.

De minister van IenW heeft bij de vorige ontheffingsaanvraag benadrukt dat Schiphol er bij toekomstig baanonderhoud niet vanuit kan gaan dat er zonder passende hindermitigerende maatregelen vrijstellingen of vervangende grenswaarden worden verleend. Bij eerste lezing van de stukken is de MRS niet overtuigd dat de hinder wezenlijk wordt beperkt. Het gaat veelal om maatregelen met kleine effecten. Een omissie in de stukken is dat het beperken van intersectiestarts gedurende de onderhoudswerkzaamheden niet is onderzocht. Dat is naar inschatting van de MRS een mogelijke hindermitigerende maatregel.

De MRS vindt dat de capaciteit van Schiphol omlaag moet gedurende perioden van onderhoud. Dat is de meest effectieve manier om extra hinder te voorkomen en is gebruikelijk bij onderhoud in andere bedrijfstakken. Uit de stukken blijkt duidelijk dat Schiphol dat niet van plan is. Als *second best* gaat de

MRS er op basis van de eerdere toezegging van de minister vanuit dat er geen ontheffingen en vrijstellingen worden verleend bij onvoldoende hindermitigerende maatregelen.

Met vriendelijke groet,

Khadija Arib,
Voorzitter Maatschappelijke Raad Schiphol