



Maatschappelijke
Raad Schiphol

Jaarverslag 2024

Maatschappelijke Raad Schiphol



Inhoudsopgave

Voorwoord

Hoofdstuk 1 | Staat van de Leefomgeving rond Schiphol

Hoofdstuk 2 | Over de MRS - doelstelling en organisatie

Hoofdstuk 3 | Werkgroepen

Hinderbeperkende maatregelen

Evaluatie en monitoring

Brede welvaart

Omgevingshuis

Hoofdstuk 4 | Adviezen

Hoofdstuk 5 | Kennis, Informatie en Communicatie

Bijlage 1 - Leden MRS

Bijlage 2 - Nevenfuncties leden MRS, RvT en bestuur



Voorwoord

De leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol staat al jaren onder druk door de groei van de luchtvaart. De afgelopen decennia is de stem van de omgeving van Schiphol onvoldoende meegenomen in het debat over de luchtvaart. De luchtvaart groeide door en de omgeving ondervindt de gevolgen.

Door de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) kan de omgeving van Schiphol weer van zich laten horen. De MRS maakt de invloed zichtbaar op de omgeving: de ervaren geluidshinder, de invloed ervan op volwassenen en kinderen, de impact op de natuur, de rol van de luchtvaart in de regionale economie, de luchtkwaliteit en de ontwikkeling van onze regio.

Voor u ligt het jaarverslag 2024 van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). De MRS is op 1 juli 2023 gestart als een onafhankelijk adviesorgaan van de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Inmiddels is de MRS bijna anderhalf jaar onderweg. Stond het jaar 2023 nog in het teken van de transitie, in 2024 heeft de MRS het nodige gerealiseerd: er is een goed fundament gebouwd, er zijn adviezen en inhoudelijke brieven uitgebracht en is de MRS enkele malen in gesprek gegaan met de minister van IenW. Daarnaast is de MRS regelmatig in gesprek gegaan met diverse stakeholders zoals ILT, Schiphol en LVNL. Er wordt dan gesproken over zaken als handhaving, nachtsluiting of gepland baanonderhoud.

De MRS heeft haar rol in 2024 concreet gemaakt door inhoudelijke adviezen uit te brengen op de tijdelijke regeling grootbaanonderhoud en gebruiksprognose Schiphol 2024. Daarnaast heeft de MRS diverse inhoudelijke brieven verstuurd, zoals een reactie op de kamerbrief inzake de Balanced Approach procedure en het RBV-vonnis alsmede een brief aan de informateurs, tijdens de kabinetsformatie. Een uitgebreid overzicht is opgenomen in dit activiteitenverslag.

Afgelopen jaar heeft de MRS een puntenplan opgesteld met daarin opgenomen de concrete doelstellingen. Verder zijn er werkgroepen actief waarin de leden participeren. De MRS creëert betrokkenheid bij de achterban en de kiespersonen middels bijeenkomsten en regelmatige nieuwsbrieven.

Het is duidelijk dat er nog veel werk is te doen om daadwerkelijk een positieve verandering te bewerkstelligen op het gebied waar de MRS over gaat, namelijk de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol. Dit is in maart 2024 bevestigd in de rechterlijke uitspraak in de RBV-zaak waarin is vastgesteld dat de belangen van omwonenden tot op heden onvoldoende zijn meegewogen in de beleidskeuzes rondom Schiphol. Ook de plannen van het nieuwe kabinet geven aanleiding om de consequent en goed onderbouwd aandacht te blijven vragen voor de leefomgevingskwaliteit in de beleidskeuzes. In samenspraak met de leden is het werkprogramma voor 2025 opgesteld, voortbouwend op het werkprogramma 2024. Zo blijft de MRS doelgericht haar adviestaak uitvoeren en een concrete bijdrage leveren aan een betere leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol.

Khadija Arib
Voorzitter MRS

Inge Kok-Scheepers
Secretaris-directeur MRS

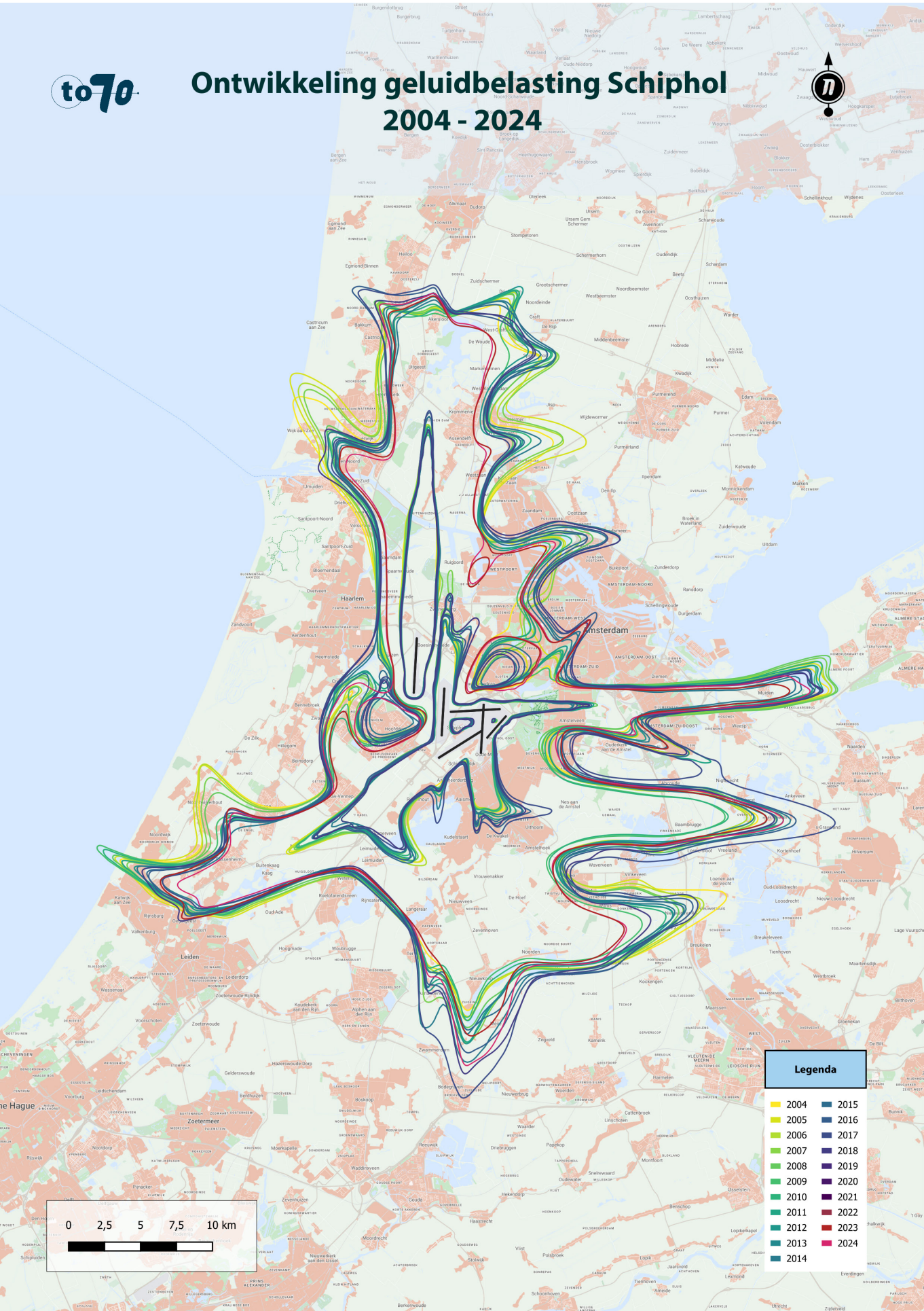
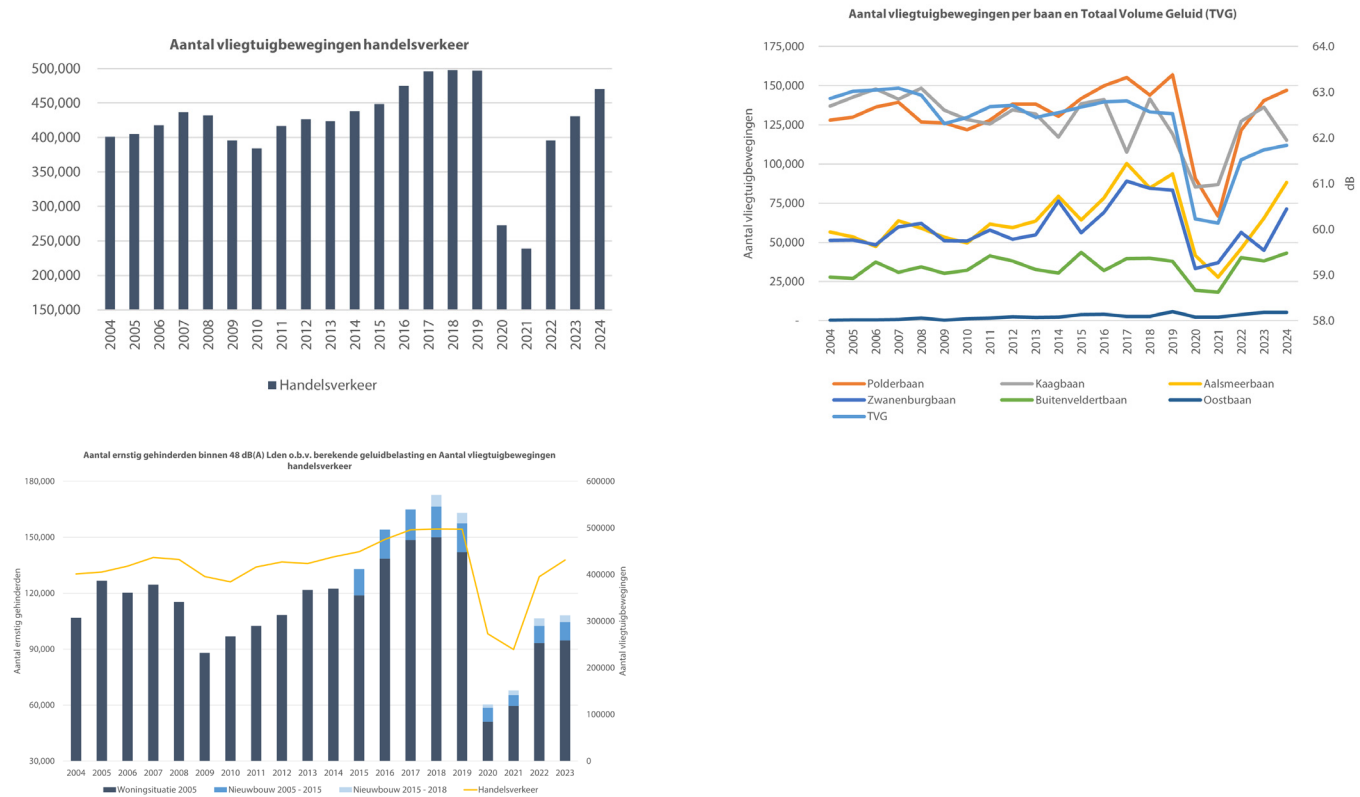


Hoofdstuk 1 - Staat van de leefomgeving Schiphol

Schiphol is in 25 jaar tijd gegroeid van 370.000 vluchten in 1997 naar 470.000 in 2024. In het jaar voor de corona-pandemie, op het hoogtepunt in 2019 waren het meer dan 500.000 vluchten. De omgeving ervaart de nadelige gevolgen hiervan: geluidsoverlast zorgt voor stress, gezondheidsklachten en leerachterstanden bij kinderen. Sommige gebieden die met ernstige overlast te maken hebben, worden als onleefbaar ervaren. De natuur en het klimaat staan onder druk. De MRS wil dat mensen die leven in de omgeving Schiphol verbetering gaan merken.

In 2024 was de Kaagbaan enige tijd in onderhoud. De omwonenden rond de Aalsmeerbaan, de Zwanenburgbaan en de Buitenveldertbaan hebben daardoor meer overlast ervaren. De secundaire banen zagen afgelopen jaar wederom een stijging in gebruik, wat duidelijk te constateren is in de grafiek ‘Aantal vliegbewegingen per baan’.

In de onderstaande grafieken wordt weergegeven hoe de vliegbewegingen en het gepaard gaande geluid zich in de jaren hebben ontwikkeld.



Hoofdstuk 2 – Over de MRS | Doelstelling en Organisatie

Doelstelling

De MRS is een onafhankelijk adviesorgaan en kan gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen aan de minister van IenW. De MRS bestaat uit omwonenden, maatschappelijke organisaties en experts. De raad wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter. De rol van de raad is formeel verankerd in de Regeling transitie CROS-MRS. In 2024 is de wijziging van de Wet Luchtvaart in gang gezet. Hiermee vindt de wettelijke verankering van de MRS in de Wet Luchtvaart plaats. Naar verwachting wordt hier in 2025 een besluit over genomen.

De missie van de MRS is om de leefomgevingskwaliteit in de regio Schiphol te verbeteren. Het doel is om een leefbare omgeving te realiseren door het terugdringen van overlast en hinder. Vermindering van het aantal vluchten staat daarbij hoog op de agenda, omdat is gebleken dat daarmee de hinder significant afneemt. De MRS werkt aan dit doel door adviezen uit te brengen. De werkwijze en uitgebrachte adviezen in 2024 staan beschreven in hoofdstuk 6 – Adviezen.

Leden

In de MRS zijn omwonenden en maatschappelijke organisaties de kern. Zij vertegenwoordigen de belangen in de omgeving van Schiphol. In hun oordeelsvorming worden zij ondersteund door experts die op relevante thema's vanuit hun wetenschappelijke kennis en inzichten kunnen reflecteren en zo helpen de adviezen aan te scherpen.

De MRS bestaat uit 10 gekozen bewonersvertegenwoordigers en 10 plaatvervangers. Daarnaast zijn er 4 vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties, die elk verschillende deelbelangen vertegenwoordigen. De raad wordt ondersteund door 4 experts op diverse kennisgebieden. Een overzicht van de MRS-leden is bijgevoegd (bijlage 1). Een overzicht van de relevante nevenactiviteiten van de MRS-leden is eveneens bijgevoegd (bijlage 2).

De leden zijn middels getrapte verkiezingen gekozen door 80 kiespersonen. Deze 80 kiespersonen vertegenwoordigen circa 4000 omwonenden die zich hebben verenigd binnen 50 bewonersorganisaties. De gekozen clustervertegenwoordigers zijn vervolgens benoemd door de voorzitter. De clustervertegenwoordigers en de vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties zijn benoemd voor een periode van 4 jaar. De experts zijn benoemd voor een periode van 2 jaar.

Voorzitter

Na een zorgvuldig doorlopen werving en selectieproces heeft de minister van IenW mevrouw K. Arib met ingang van 1 maart 2024 benoemd als onafhankelijk voorzitter van de MRS. Mevrouw Arib volgt daarmee mevrouw M. ten Haaf op. Zij was sinds eind 2023 interim-voorzitter van de MRS.

Ondersteunend bureau

De MRS wordt ondersteund door een secretariaat, aangestuurd door de secretaris-directeur. Het secretariaat bereidt de inhoudelijke adviezen en brieven voor, ondersteunt bij de communicatie, organiseert de vergaderingen zoals de plenaire MRS-vergaderingen en de werkgroepen. Naast de secretaris-directeur, werken een officemanager, een communicatiemanager en een senior raadsadviseur op het secretariaat. De tweede raadsadviseur is per 1 november 2024 gestart.

De Raad van Toezicht

De Stichting Ondersteuning Maatschappelijke Raad Schiphol (SOMRS) heeft een Raad van Toezicht. De Raad van Toezicht heeft tot taak

om toezicht te houden op de organisatorische en financiële gang van zaken van de stichting. Statutair is bepaald dat de Raad van Toezicht minstens 2 keer per jaar in een gezamenlijke vergadering met het stichtingsbestuur bijeenkomt. De leden van de Raad van Toezicht hebben zitting op persoonlijke titel. In 2024 bestond de Raad van Toezicht uit de volgende leden: dhr. R.J.H. Heddema (voorzitter), mevrouw A.W.C. Hoenderdos-Metselaar, dhr. H.W. de Roos en mevrouw M. ten Haaf (met ingang van 1 november 2024). Een overzicht van de relevante nevenactiviteiten is bijgevoegd (bijlage 2).

De Raad van Toezicht kwam in 2024 in totaal 7 keer bijeen:

- In elke vergadering zijn de stand van zaken met betrekking tot de personele bezetting besproken alsmede met betrekking tot de financiën.
- Op 20 februari 2024 hebben de leden van de Raad van Toezicht de werving en selectie van nieuwe leden Raad van Toezicht besproken. Daarnaast zijn het jaarverslag en de jaarrekening 2023 in concept doorgenomen. Ook is het voorstel van de accountant om volledige accountantscontrole toe te passen op jaarrekening inclusief WNT bijlage besproken.
- Op 19 maart 2024 heeft een extra RvT vergadering plaatsgevonden. Op de agenda stonden de goedkeuring van de jaarrekening 2023 en het jaarverslag 2023 ten behoeve van de subsidieverantwoording van de algemene subsidie MRS en de transitie subsidie.
- Op 23 april 2024 heeft de RvT het besluit genomen tot volledige accountantscontrole inclusief WNT bijlage met ingang van 2024. Daarnaast is de stand van zaken met betrekking tot de werving van nieuwe leden RvT besproken.
- Op 9 juli 2024 is in de RvT vergadering de stand van zaken van de werving van de officemanager besproken. Daarnaast is de RvT geïnformeerd over de financiële afwikkeling van het verhuisproject. Ook is de Q1 rapportage besproken.
- Op 17 september 2024 is in een vergadering van de Raad van Toezicht gesproken over de stand van zaken betreffende de personele bezetting, specifiek de werving van bureau medewerkers. Inzake de werving leden RvT is het

adviesvoorstel voordracht leden RvT besproken. Daarnaast is de Q2 rapportage doorgesproken.

- Op 26 november 2024 is de benoeming van de leden van de Raad van Toezicht door de plenaire MRS vergadering besproken. Verder is de kwartaalrapportage Q3 2024, de vorming van een egaliseringsreserve, de concept begroting 2025 en de stand van zaken/proces concept werkprogramma 2025 doorgesproken.
- Op 16 december 2024 is in een extra vergadering van de Raad van Toezicht het concept jaarplan en de conceptbegroting 2025 besproken en goedgekeurd.

Plenaire MRS-vergaderingen

De MRS is in 2024 bijeengekomen op de volgende data:

- 16 februari
- 19 april
- 21 juni
- 13 september
- 25 oktober
- 13 december

In elke vergadering worden de volgende onderwerpen besproken: actualiteiten, de stand van zaken van lopende adviezen en brieven alsmede de stand van zaken van de werkgroepen en – indien van toepassing – de financiële kwartaalrapportages. Regelmatig komen Schiphol, LVNL of het Ministerie bij de MRS aanschuiven om de leden te informeren. Aanvullend zijn in de plenaire vergadering de volgende onderwerpen besproken:

Op de vergadering van 16 februari 2024 stonden de volgende inhoudelijke onderwerpen op de agenda: tijdelijke Regeling Groot Baanonderhoud 2024, gebruiksprognose 2024 en het verzoek tot aanpassing NRM Appendices. Daarnaast is de procedure voor werving van nieuwe leden Raad van Toezicht besproken. MRS-leden konden zich aanmelden voor de wervingscommissie. Ook zijn de stand van zaken experts en het aanstellen van een vertrouwenspersoon besproken.



Op de vergadering van 19 april 2024 stonden onder andere de volgende onderwerpen op de agenda: voorbereiding van het informele overleg van de MRS (heisessie), het communicatiebeleid, stand van zaken wervingscommissie leden Raad van Toezicht, jaarverslag 2023 (ter goedkeuring) en de financiële verantwoording over 2023 (ter goedkeuring).

Op 21 juni 2024 vond een informele MRS bijeenkomst plaats waarbij onder andere is gesproken over de ambities van de MRS en het speelveld waarin de MRS zich beweegt.

Op 13 september 2024 is onder andere teruggeblikt op het bezoek van minister Madlener aan de MRS, is het puntenplan van de MRS besproken en zijn de nieuwe leden Raad van Toezicht benoemd. Ook heeft Schiphol een presentatie over de gebruiksprognose 2025 verzorgd.

Op de vergadering van 25 oktober 2024 stond onder andere de reactie op de notificatie van de balanced approach op de agenda. Tijdens dit overleg is ingestemd met het voorstel tot benoeming van twee experts en is de concept begroting 2025 besproken. Door de Commissie MER is een inhoudelijke presentatie gehouden. Ook heeft Schiphol een presentatie verzorgd over de baanonderhoudsstrategie en gebruikspggnose 2025.

Op 12 november ontving de MRS Pieter van Oord, de nieuwe CEO van Royal Schiphol Groep. De MRS leden en van Oord hebben in Hoofddorp voor het eerst kennis gemaakt met elkaar. Er werd gesproken over het 8 puntenplan van Schiphol en over hoe Schiphol in de toekomst een 'goede buur' wil zijn voor de omgeving.

In de vergadering van 13 december 2024 is teruggeblikt op de kiespersonenbijeenkomst van 28 november 2024 en op het bezoek van Pieter van Oord, CEO Schiphol, aan de MRS. De conceptteksten LVB en RMI en de start van de informele consultatie zijn doorgesproken. Het onderzoeksvoorstel Brede Welvaart is toegelicht en vastgesteld. Verder zijn ook het werkprogramma 2025 en de begroting 2025 goedgekeurd.



Hoofdstuk 3 - Werkgroepen

In 2023 is de MRS een aantal werkgroepen gestart om een vervolg te geven aan het Werkprogramma van de MRS. De werkgroepen zijn tijdens de plenaire MRS-vergaderingen besproken en leden konden zich aanmelden voor de werkgroepen. In 2024 is er verder gewerkt in deze groepen.

Werkgroep hinderbeperkende maatregelen

Onder voorzitterschap van het MRS-bureau is de werkgroep hinderbeperkende maatregelen in januari 2024 gestart. De werkgroep heeft een adviesfunctie richting de plenaire MRS-vergadering. In 2024 is er vanuit de werkgroep een advies uitgebracht in het kader van het onderzoeksvoorstel van lenW voor de impactanalyse nachtsluiting. De MRS-vergadering had de werkgroep hiertoe gemachtigd. Het betrof de uitwerking van een scenario voor een mogelijke nachtsluiting. Daarnaast heeft de werkgroep als petit comité gefungeerd voor het MRS-advies voor het baanonderhoud Schiphol. Dat advies is in januari 2025 gepubliceerd.

Er zijn in 2024 geen andere stakeholders betrokken in de werkgroep. Voorafgaand aan de start was de insteek om de BRS, Schiphol en LVNL te betrekken. In de praktijk is dat niet gebeurd, omdat de agenda daartoe geen aanleiding gaf.

Werkgroep evaluatie en monitoring

De werkgroep evaluatie en monitoring is gestart in januari 2024 onder voorzitterschap van lenW. De BRS, Schiphol en de ILT zijn agenda-lid. In de praktijk zijn de ILT en Schiphol bij vrijwel alle vergaderingen aanwezig geweest. Bij de start van de werkgroep ging het over de wensen van de MRS ten aanzien van een nieuwe periodieke monitor. Het bureau To70 heeft daar namens lenW een uitwerking/illustratie van gemaakt. Dit leidde tot een discussie over de doelen van monitoring. De uitkomst was dat monitoring van de naleving van regelgeving erg belangrijk werd gevonden. Daarom heeft de ILT daarover een notitie geschreven. Ook is nagedacht over nieuwe hinderindicatoren. Onderwerp van gesprek is of/hoe met de besproken periodieke monitor vervolgstappen worden gezet. Daarnaast heeft

Schiphol ideeën voor de verbetering van de Gebruiksprognose in de werkgroep besproken. Dit heeft tot diverse verbeteringen in de Gebruiksprognose 2025 geleid.

Werkgroep Brede Welvaart

De MRS-werkgroep Brede Welvaart is gestart in juni 2024 en aan de slag gegaan met de opdracht zoals geformuleerd in het Werkprogramma. Gedurende de zomer is verkend hoe er daaraan invulling kan worden gegeven. In het najaar is een onderzoeksvoorstel uitgewerkt en dat is aan de MRS-vergadering voorgelegd. In december zijn offertes uitgevraagd bij een viertal onderzoeksbureaus.

Werkgroep Omgevingshuis

Het bureau heeft de opdracht gekregen om een Omgevingshuis in te richten en heeft daarvoor een subsidie gekregen. Deze subsidie die was verleend tot eind december 2024 is in 2024 verlengd door lenW tot eind 2025.

Het Omgevingshuis is een digitaal portaal dat alle informatie over Schiphol en de leefomgeving samenbrengt. In de plenaire vergadering is besloten dat het een eenvoudige versie zal worden waar voornamelijk de MRS alle informatie bij elkaar zal brengen. De MRS werkt het hele jaar aan de ontwikkeling van een eerste versie van het Omgevingshuis en definieert de vervolgstappen voor verdere ontwikkeling.

Onder voorzitterschap van het MRS-bureau is de werkgroep Omgevingshuis in 2023 gestart en is de ontwikkeling van het digitale portaal in 2024 voort gegaan. In de werkgroep zitten verschillende clustervertegenwoordigers, vertegenwoordiger van een maatschappelijke organisatie en een MRS-expert. Er zijn gedurende het eerste half jaar bijeenkomsten geweest om de uitgangspunten, voorwaarden, voorlopige opzet en inhoud van het Omgevingshuis te bespreken. Er zijn verkennende gesprekken geweest met diverse informatieaanbieders, zoals onder andere Schiphol, LVNL, RIVM, Ministerie, BRS en NLR.

De werkgroep heeft een extern bureau opdracht gegeven om de website te ontwikkelen. De opzet, indeling en het ontwikkelde design zijn in verschillende sessies aan de informatieaanbieders gepresenteerd en met ze besproken. Zij konden in diverse stadia hun aanvullingen en opmerkingen doorgeven. Hiermee is rekening gehouden in het uiteindelijke concept.

De informatieaanbieders zijn vervolgens gevraagd om de informatie die zij op hun website aan te leveren, zodat deze geplaatst kan worden. De MRS heeft de nodige informatie geplaatst en de website moet verder worden aangevuld en afgemaakt in samenspraak met de diverse stakeholders in 2025.



Hoofdstuk 4 – Adviezen

Werkwijze

De MRS brengt adviezen uit, wat gebundelde weergaven zijn van visies en standpunten. De MRS streeft daarbij naar breed gedragen adviezen. Indien er meerdere opvattingen zijn, dan wordt hier ruimte aan gegeven bijvoorbeeld door het weergeven van een minderheidsstandpunt. Tijdens de plenaire vergadering worden de adviezen besproken en/of vastgesteld.

De MRS kan een werkgroep opstarten om het inhoudelijke werk te doen. De werkgroepen zijn voorbereidend op de adviezen en besluitvorming in de raad. Daarnaast kunnen leden van de MRS deelnemen aan werkgroepen waar andere partijen een trekkende rol hebben. De leden van de MRS zijn geen vertegenwoordiger van de gehele MRS in een werkgroep. De MRS-leden kijken kritisch mee en kunnen informatie uitwisselen. De MRS brengt volgens de afgesproken werkwijze alleen als geheel een advies uit.

De MRS zal het ministerie van lenW kritisch adviseren over de bijdrage van beleid aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit. Ook adviseert de MRS proactief op onderwerpen waarvan zij verwacht dat die een bijdrage kunnen leveren aan de beleidsvorming op het ministerie van lenW.

Adviezen

De MRS heeft in 2024 een aantal adviezen geschreven aan de minister van lenW, waarop door het ministerie is gereageerd.

Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024

In januari 2024 bracht de MRS naar aanleiding van de openbare internetconsultatie Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024 een advies uit aan lenW. De MRS pleit er in het advies voor dat rekening wordt gehouden met baanonderhoud in de capaciteitsdeclaratie om te voorkomen dat (milieu)normen nog verder worden overschreden en er nog ruimer wordt gedoogd. Daarbij stelt de MRS voor dat de minister mitigerende maatregelen bij sectorpartijen afdwingt.

De minister van lenW heeft op het advies gereageerd met als belangrijkste element dat Schiphol er in de toekomst niet van uit kan gaan dat voor groot baanonderhoud vervangende grenswaarden of vrijstellingen worden verleend zonder passende mitigerende maatregelen.

Gebruiksprognose 2024 van Schiphol

In februari 2024 stuurde de MRS een ongevraagd advies aan de minister van lenW met een reactie op de Gebruiksprognose 2024 van Schiphol. Samenvattend constateert de MRS dat de gepresenteerde informatie in de Gebruiksprognose 2024 een hoog abstractieniveau heeft. De verwachte lokale geluidsbelasting is hierdoor beperkt inzichtelijk. De MRS doet in het advies meerdere voorstellen omtrent de berekeningen van de geluidsbelasting en de ontwikkeling van andere akoestische hinderindicatoren.

Aanpassingen NRM-appendices

lenW heeft de MRS in november 2023 om advies gevraagd met betrekking tot een verzoek van Schiphol tot actualisatie van de appendices bij het Nederlands Rekenmodel (NRM). In mei gaf de MRS het advies de aanpassingen van de NRM-appendices niet te steunen. Het rekenmodel presenteert structureel een onderschatting van de werkelijke geluidsbelasting en aanpassing van de appendices versterkt die onderschatting. In juni besloot de minister van lenW de NRM-appendices, overeenkomstig het MRS-advies, niet te actualiseren.

Brieven

De MRS heeft in 2024 ook een aantal brieven geschreven met reacties en/of adviezen aan verschillende partijen.

Brief aan informateurs

In april stuurde de MRS een brief aan de Tweede Kamer en informateurs Dijkgraaf en Van Zwol. In de brief getiteld Een maatschappelijk perspectief op luchtvaart betoogt de MRS dat de huidige omvang van Schiphol ruim boven het maatschappelijke en economische optimum ligt. Er is door de informateurs een ontvangstbevestiging gestuurd; het is onduidelijk of de brief effect heeft gehad op de tekst in het Hoofdpijnenakkoord.

Reactie Kamerbrief stand van zaken balanced approach-procedure Schiphol en RBV-zaak

In mei stuurde de MRS een brief aan de minister van IenW met een eerste reactie op de voorgestelde wijzigingen van het kabinet in de balanced approach-procedure Schiphol en de RBV-zaak. In de brief spreekt de MRS haar teleurstelling uit over de uitholling van eerder aangekondigd overheidsbeleid en het daarmee gepaarde verminderde vertrouwen van omwonenden in de politiek. In juni is de MRS over de balanced approach in gesprek gegaan met de directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken.

Reactie MRS in aanvullende raadpleging balanced approach-procedure Schiphol

Een maand na de eerste reactie stuurde de MRS een tweede brief waarin nader werd ingegaan op de afzonderlijke onderdelen uit het door IenW gepresenteerde maatregelenpakket. Samenvattend vraagt de MRS zich ten eerste af waarom voor deze maatregelen is gekozen, omdat bij de meeste op voorhand duidelijk is dat er geen gegarandeerde verbetering van de leefomgevingskwaliteit kan worden verwacht. Daarbij wijst de MRS op mogelijke problemen in de uitvoering, nauwelijks waarneembare verbeteringen voor omwonenden en mogelijke verschuiving van hinder naar andere gebieden en andere tijden. Ten tweede vindt de MRS monitoring en handhaving -in combinatie met verlaging van het maximumaantal vliegtuigbewegingen bij achterblijvende prestaties- noodzakelijk om realisatie van de geluidsdoelen te waarborgen. Voor het maatregelenpakket geldt een resultaatverplichting en niet een inspanningsverplichting.

Het ministerie van IenW heeft geantwoord in het Notificatiedocument van 4 september 2024 op de reacties in de aanvullende raadpleging.

Reactie op de NRD voor de MER-wijziging LVB Schiphol

In augustus schreef de MRS een brief gericht aan de directeur-generaal Milieu en Internationaal van IenW als bevoegd gezag voor de milieueffectrapportage (MER). Ten behoeve van de wijziging van het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) Schiphol wordt door het directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken (DGML) een milieueffectrapport opgesteld. De kern van de brief is dat het wettelijk geldende LVB 2008 de enige referentiesituatie zou moeten zijn en dat er een scenario ontbreekt waarin sprake is van een fair balance zoals ligt besloten in het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens. Het bevoegd gezag heeft in zijn eigen advies enkele kleine inhoudelijke punten van de MRS genoemd/overgenomen. Dit heeft niet tot aanpassingen in het milieueffectrapport geleid.

Reactie op conceptresultaten impactanalyse nachtsluiting

IenW/DGML heeft de MRS in juli gevraagd wat het effect is van de varianten van nachtsluiting die zijn opgenomen in de impactanalyse op de leefbaarheid. Als reactie daarop schreef de MRS in september een brief met daarin een reactie op conceptresultaten impactanalyse nachtsluiting Schiphol. De MRS ziet geen variant in dit onderzoek waar het volledig achterstaat. De MRS pleit voor een nachtsluiting van 23:00-07:00u en benadrukt dat in de voorgestelde varianten er zonder exploitatiebeperkingen in de randen van de nacht juist meer gevlogen gaat worden met negatieve gezondheidseffecten als resultaat.

Reactie op beleidsplannen Schiphol (wel of niet opnemen?)

In oktober schreef de MRS een brief aan de Tweede Kamer waarin ingegaan wordt op de beleidsplannen Schiphol van het kabinet. De focus lag op de balanced approach. De brief ging specifiek in op de afzwakking van de plannen en de maatregelen die voorgesteld worden. Sommige Kamerleden hebben de brief gebruikt in hun inbreng in het Commissiedebat luchtvaart.

Activiteiten uit het Werkprogramma 2024

Betrekken jongeren

De Jongeren Milieuraad is één van de maatschappelijk organisaties die lid zijn van de MRS. Doel is om jongeren meer te betrekken bij het beleid rond luchtvaart. In 2024 zijn er vanuit de MRS de volgende activiteiten ondernomen om jongeren te betrekken:

Aan het begin van het jaar heeft de jongerenvertegenwoordiger alle politieke jongerenorganisaties in de regio benaderd om hun standpunten over Schiphol te bespreken. Dit leidde tot de oprichting van een WhatsApp-groep, van waaruit de eerste bijeenkomsten werden georganiseerd.

In juni vond de eerste bijeenkomst plaats op het MRS-bureau, met acht jongeren afkomstig uit diverse organisaties. De deelnemers van deze sessie vertegenwoordigden verschillende politieke achtergronden, waaronder de Partij van de Arbeid en de ChristenUnie. Daarnaast waren er enkele individuele jongeren aanwezig die interesse hadden getoond. Deze jongeren werden uitgenodigd door de Jongeren Milieuraad om mee te denken over het creëren van een leefbare omgeving rondom Schiphol.

Daarnaast is er gewerkt aan het versterken van de positie van de jongerenvertegenwoordiger. Naar aanleiding van het expertisecentrum van de Nationale Jeugdraad is een plaatsvervangend jongerenvertegenwoordiger aangesteld. Verder wordt vanuit het ministerie een onderzoek gestart naar een strategie voor jongerenparticipatie rondom Schiphol. De jongerenvertegenwoordiger van de MRS neemt deel aan de klankbordgroep die hieraan is verbonden.

Open schil

De MRS is in 2024 gestart met activiteiten voor de open schil. Om de achterban beter te betrekken zijn er plannen ontwikkeld om bijeenkomsten te organiseren voor de kiespersonen. In november heeft de MRS alle kiespersonen uitgenodigd voor een bijeenkomst met een workshop van To70 over luchtvaart op Schiphol. De kiespersonen konden vooraf hun vragen insturen die ze behandeld wilden hebben op deze avond. Tijdens de avond hebben diverse kiespersonen aangegeven dat ze graag betrokken willen zijn bij de MRS en interactieve bijeenkomsten met de MRS-leden willen bijwonen in de toekomst. De MRS zal ook in 2025 voor de kiespersonen en brede achterban informatieve bijeenkomsten organiseren.



Hoofdstuk 5 – Kennis, Informatie en Communicatie

Binnen de MRS heeft in 2024 verder gewerkt aan de communicatiestructuur. Om kennis te delen zijn er de volgende structurele bijeenkomsten georganiseerd:

Kennis en informatie delen

MRS plenaire vergaderingen

Jaarlijks worden 6 plenaire MRS-vergaderingen georganiseerd door het MRS-bureau. Doel is om kennis te delen over relevante thema's, adviezen, werkwijze en processen te bespreken en besluiten te nemen. De leden en de plaatsvervangers zijn uitgenodigd en ook zijn er vaste gasten zoals het ministerie van IenW om diverse zaken toe te lichten. Ook worden er wisselende externe gasten uitgenodigd om onderzoeken of plannen toe te lichten (zoals SEO, BRS, LVNL of Schiphol).

Uitwisselingsessies

Deze sessies worden door het ministerie van IenW georganiseerd en de leden en plaatsvervangers zijn hiervoor uitgenodigd. De sessies worden iedere maand gehouden in een online Teams-bijeenkomst met als doel om kennis te delen over diverse thema's die veelal worden voorgesteld door de leden en ook door het ministerie van IenW.

SharePoint

De MRS gebruikt SharePoint als middel om de opgeslagen stukken te delen met de leden en de plaatsvervangers. SharePoint wordt daarnaast gebruikt als archief door het Bureau.

Communicatie intern en extern

Website

De MRS heeft een website laten ontwikkelen door Graphic Invention. Deze website biedt informatie over de MRS, de leden en het bureau. Verder is het gebruikt als informatiemiddel ten behoeve van de verkiezingen van de vertegenwoordigers. De website is in 2024 verder ontwikkeld en uitgebreid met informatie voor de achterban en stakeholders.

Social media

De MRS heeft een LinkedIn-profiel waar nieuws op wordt gepost. Het profiel heeft ruim 223 volgers aan het eind van 2024. Meer dan een verdubbeling van het aantal volgers eind 2023 (100). Tevens heeft de MRS een X-account (voormalig Twitter) waarop regelmatig wordt gepost. OP X heeft de MRS eind 2024 138 volgers. Er wordt op beide kanalen vaak gereageerd door volgers en voor- en tegenstanders van het huidige Schiphol-beleid.

Weekmail

De MRS kanaliseert de informatie naar de leden en de plaatsvervangers door eens per week een mail te sturen. In de wekelijkse mail neemt het Bureau de nieuw ingekomen stukken op, de gewenste acties, de agenda voor de komende weken en alle overige interessante informatie en uitnodigingen van het ministerie van IenW en andere stakeholders. Tevens is een selectie uit het nieuws over Schiphol en de luchtvaart opgenomen in de weekmail. De MRS heeft een passend professioneel format in de MRS-huisstijl voor de weekmail laten ontwikkelen in 2024.

Nieuwsbrief naar stakeholders en geïnteresseerden

De MRS stuurt een tweemaandelijks nieuwsbrief naar alle geïnteresseerden in het adresbestand die hebben aangegeven dat ze op de hoogte gehouden willen worden door MRS. Dit opt-in-bestand bestaat uit personen werkzaam bij de diverse stakeholders, kiespersonen, bewonersorganisaties en geïnteresseerden die hebben aangegeven op de hoogte te willen blijven. De MRS heeft een passend professioneel format voor de nieuwsbrief laten ontwikkelen in 2024.





Maatschappelijke
Raad Schiphol