



Maatschappelijke
Raad Schiphol

Werkprogramma 2026

Maatschappelijke Raad Schiphol



Inhoudsopgave

Voorwoord

Hoofdstuk 1 | Over het werkprogramma

Hoofdstuk 2 | Over de Maatschappelijke Raad Schiphol

Over de werkwijze van de raad

Over het speelveld

Hoofdstuk 3 | Adviezen

Programmalijn 1: Verbeteren leefomgeving via het luchtvaarbeleid

Wijziging Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en bijbehorende

Milieueffectrapportage (MER)

Informateursbrief Tweede Kamer verkiezingen 2025

Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid

Monitoring balanced approach maatregelen

Actualisatie Luchthavenindelingsbesluit (LIB)

Programmalijn 2: Gezondheid

Nachtsluiting

Gezondheid

Programmalijn 3: Verbeteren van de operatie

Gebruisprognose

Groot baanonderhoud 2026

Brede welvaart

Doorsnijdende thema's

Betrekken jongeren

Omgevingshuis

Open schil

Hoofdstuk 4 | Tijdspad

Voorwoord

De leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol staat al jaren onder druk door de groei van de luchtvaart. De afgelopen decennia is de stem van de omgeving van Schiphol onvoldoende meegenomen in de besluitvorming over de luchtvaart. Er is momenteel geen sprake van een 'fair balance' waarbij de noodzaak van een bepaald aantal vluchten eerlijk wordt afgewogen tegen de hinder van omwonenden. Dat werd bevestigd door de uitspraak van de rechter op 20 maart 2024 in de RBV-zaak; die oordeelde dat de belangen van omwonenden de afgelopen jaren structureel te weinig zijn meegewogen in Schiphol beleid en dat hun rechtspositie moet worden hersteld.

De impact van luchtvaart op de omgeving is groot: de ervaren geluidshinder, de impact op de luchtkwaliteit en de nadelige gezondheidseffecten, de impact op de natuur en de ontwikkeling van onze regio. De MRS stelt dit vanuit het perspectief van de omwonenden en de omgeving aan de orde.

Met dit werkprogramma 2026 bouwt de MRS voort op het werkprogramma van 2025. De inhoudelijke programmalijnen die in 2024 zijn gestart, zijn meerjarige trajecten. Nieuw in 2026 is de programmalijn Gezondheid omdat de MRS vindt dat de gezondheid van omwonenden structureel te weinig wordt meegewogen in beleidskeuzes rondom Schiphol. Daarnaast richt de MRS zich de komende tijd ook op de 'open schil': de omwonenden van Schiphol breder dan de directe achterban van de MRS. Zo zullen de reeds gestarte themabijeenkomsten worden doorontwikkeld, met aansprekende thema's die worden opgehaald bij de brede achterban. Deze activiteiten, maar ook de nieuwe participatiepagina op de MRS website, zorgen voor verbinding met de brede achterban en voorzien de MRS van uiteenlopende maatschappelijke perspectieven.

Onlangs heeft de MRS een evaluatie uitgevoerd. De uitkomsten hiervan geven aan dat de MRS op de goede weg is: door strakke programmatische uitvoering van de activiteiten is het in de afgelopen twee jaar gelukt om omwonenden een stem te geven in het besluitvormingsproces door kwalitatief hoogwaardige adviezen en brieven uit te brengen. Ook draagt de evaluatie bouwstenen aan waar we in 2026 mee aan de slag gaan. De ervaring heeft ons geleerd dat de actualiteit regelmatig een zorgvuldig uitgewerkte planning kan doorkruisen. Daarom zal dit werkprogramma in overleg met de leden bijgesteld worden wanneer daar noodzaak toe is.

Door de inzet en betrokkenheid van de leden van de MRS en omwonenden, heeft de MRS de afgelopen twee jaar omwonenden een stem gegeven in het Schiphol dossier. De MRS zal zich met veel toewijding blijven inzetten in 2026.

Met vriendelijke groet,

Khadija Arib

(voorzitter Maatschappelijke Raad Schiphol)

Inge Kok

(secretaris-directeur Maatschappelijke Raad Schiphol)

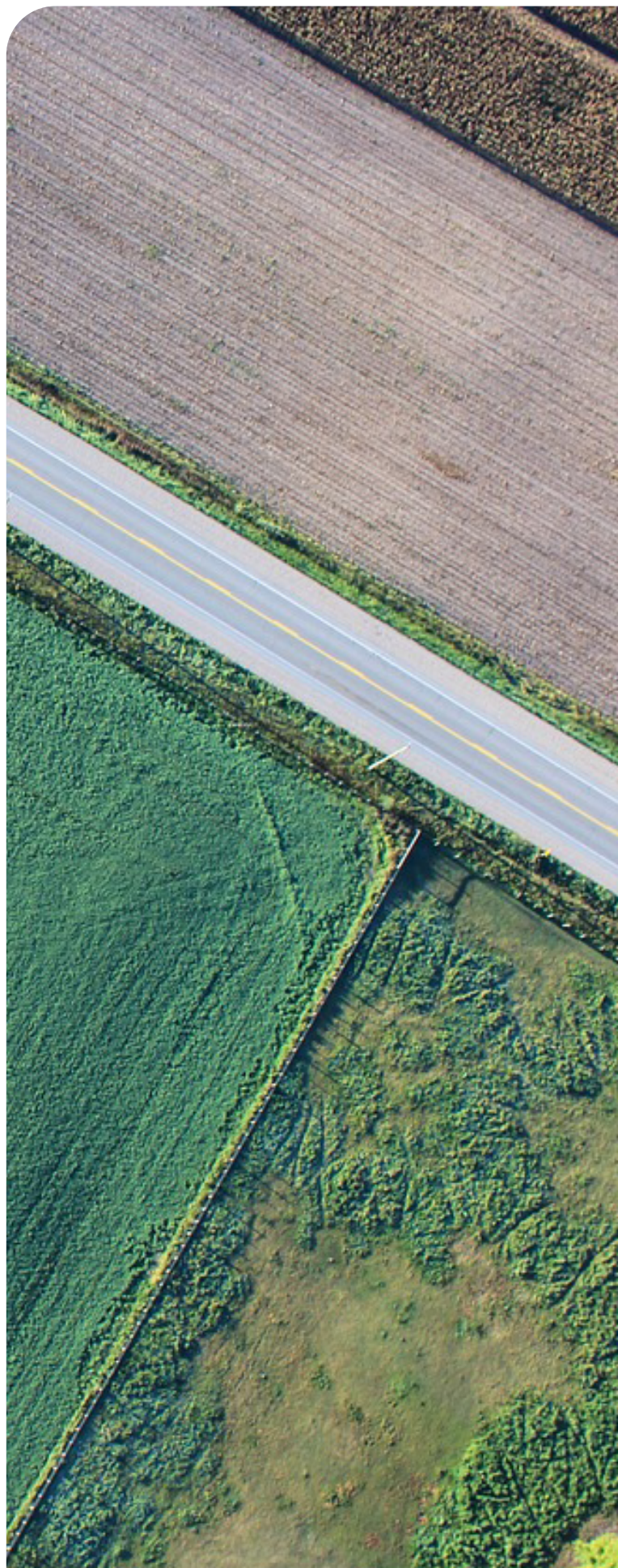


Hoofdstuk 1 – Over het werkprogramma

Jaarlijks brengt de MRS een werkprogramma uit met onderwerpen binnen het domein leefomgevingskwaliteit in de regio Schiphol waar zij zich het daaropvolgende jaar op wil richten. Met dit werkprogramma geeft de MRS inzicht in welke gevraagde en ongevraagde adviezen zij wil uitbrengen in 2026 en aan welke trajecten de MRS gaat werken. Het werkprogramma bouwt voort op de weg die de MRS in 2025 is ingeslagen, op onderdelen worden scherpere keuzes gemaakt vanwege schaarse tijd en financiële middelen.

Het werkprogramma is een momentopname. De ervaring heeft ons geleerd dat de actualiteit regelmatig een zorgvuldig uitgewerkte planning kan doorkruisen. Daarom geven we onszelf de ruimte om af te wijken van het werkprogramma indien noodzakelijk, maar altijd in overleg met de leden. Wanneer er vanuit het ministerie van IenW urgente verzoeken komen die om extra inzet vragen, dan is er meer budget nodig om dit te kunnen realiseren.

Dit document is vastgesteld door het bestuur bestaande uit de voorzitter en de secretaris-directeur en voorafgaand goedgekeurd door de Maatschappelijke Raad Schiphol en de Raad van Toezicht.



Hoofdstuk 2 – Over de Maatschappelijke Raad Schiphol

De MRS is een onafhankelijk, wettelijk erkend adviesorgaan dat gevraagd en ongevraagd advies uitbrengt aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) over besluiten rondom Schiphol die de leefomgevingskwaliteit beïnvloeden. De MRS bestaat uit omwonenden, maatschappelijke organisaties en experts. De raad wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter. De rol van de MRS is verankerd in de Regeling transitie CROS-MRS¹. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt momenteel een wijziging van de Wet luchtvaart voor. Het doel van deze wijziging is de wettelijke verankering van de MRS in de Wet luchtvaart. Naar verwachting wordt dit in de loop van 2026 gerealiseerd zodra een nieuw kabinet is aantreden.

In de MRS vormen omwonenden en maatschappelijke organisaties de kern. Zij vertegenwoordigen de belangen in de omgeving van Schiphol. In hun oordeelsvorming worden zij ondersteund door experts die op relevante thema's vanuit hun wetenschappelijke kennis en inzichten kunnen reflecteren en zo helpen de adviezen aan te scherpen.

De MRS wordt ondersteund door een bureau, aangestuurd door de secretaris-directeur. Het bureau bereidt de inhoudelijke adviezen en brieven voor, ondersteunt bij de communicatie, de website en organiseert de vergaderingen zoals de plenaire MRS-vergaderingen en de werkgroepen, en themabijeenkomst voor alle omwonenden rondom Schiphol.

Over de werkwijze van de raad

Bij haar werkzaamheden bepaalt de MRS haar eigen agenda. De leden geven aan welke thema's zij belangrijk vinden. De MRS ontplooit de volgende inhoudelijke activiteiten:

- **Uitbrengen van adviezen**

De MRS brengt adviezen uit gebaseerd op inhoudelijke en feitelijke onderbouwingen. De MRS streeft daarbij naar breed gedragen adviezen. Indien er meerdere opvattingen zijn, dan wordt hier ruimte aan gegeven bijvoorbeeld door het weergeven van een minderheidsstandpunt. Het proces om een advies op te stellen staat in het hoofdstuk Adviezen nader uitgewerkt.

- **Onderzoek en externe expertise**

De MRS kan additioneel onderzoek laten uitvoeren dat bijdraagt aan het realiseren van haar adviesfunctie en kan externe expertise inhuren ter ondersteuning van haar adviezen.

- **Deelname klankbordgroepen en werkgroepen**

De MRS neemt deel aan klankbord- en werkgroepen met verschillende stakeholders en onderwerpen, zoals de evaluatie van het NNHS en het traject 'Hoger Naderen' waarbij de klankbordgroep adviseert en reflecteert op de participatieaanpak, (route) ontwerpvarianten, evaluatiecriteria en effectanalyses.

- **Informereren**

De MRS voorziet omwonenden van informatie over de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol via de website en nieuwsbrieven. Ook heeft de MRS samen met andere stakeholders het Omgevingshuis vormgegeven via de website Leven Rondom Schiphol. Daarbij informeert de MRS omwonenden over actualiteiten, bijvoorbeeld door een overzicht te creëren van de 'Schiphol standpunten' van verschillende politieke partijen in aanloop van de verkiezingen.

¹ [Staatscourant 2023, 13357 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officiële-bekendmakingen.nl\)](https://www.staatscourant.nl/onderzoek-en-onderzoek/overheid/overheid.nl-officiële-bekendmakingen-officiële-bekendmakingen.nl)

- Betrekken brede groep omwonenden

De MRS streeft ernaar om het thema leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol in een breder verband onder de aandacht te brengen. Hiervoor organiseert de MRS verschillende activiteiten zoals themabijeenkomsten voor omwonenden en de brede achterban van de MRS leden, waarbij experts worden uitgenodigd om over een onderwerp zoals ‘gezondheidseffecten van leven rondom Schiphol’ worden toegelicht en omwonenden hun zorgen kunnen delen. Ook kunnen omwonenden gebruikmaken van de participatiepagina op de MRS website en kunnen zij als toehoorder aansluiten bij de MRS plenaire vergaderingen.

- Contact minister en ministerie

De MRS voert een aantal keer per jaar overleg met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, waarbij de MRS leden hun standpunten onder zijn/haar aandacht brengen en door de minister op de hoogte worden gehouden van de actualiteiten rondom het Schiphol dossier. Ook vindt één keer per maand een uitwisselingssessie plaats tussen lenW en de MRS leden.

- Contact overige stakeholders

De MRS onderhoudt contact met verschillende belanghebbenden om belangrijke onderwerpen op de agenda te zetten en op de hoogte te blijven van relevante ontwikkelingen binnen het aandachtsgebied van de MRS. Zo informeert de MRS Tweede Kamer fracties over zijn standpunten en geschreven adviezen, organiseert werkbezoeken voor Kamerleden, en nodigt bijvoorbeeld de ILT, Schiphol of LVNL uit om onderwerpen toe te lichten en in gesprek te gaan bij plenaire vergaderingen.

Over het speelveld

De Maatschappelijke Raad Schiphol is onderdeel van een breed speelveld aan partijen en omwonenden. Om haar missie kracht bij te zetten, zal de MRS contact leggen met gelijkgestemde partijen om de boodschap van een beter leefklimaat in de Schiphol regio kracht bij te zetten. Deze partijen zijn - op hun eigen manier - actief op het Schiphol dossier, zoals bijvoorbeeld natuur- en milieuorganisaties, gemeenten in de Schiphol regio, en de Stichting Recht op Bescherming tegen Vlieghinder (RBV).

De MRS heeft een formele adviesbevoegdheid. Om die taak goed en zorgvuldig te kunnen uitvoeren, is het van belang dat betrokken partijen de MRS tijdig informeren, inzage geven in relevante trajecten en betrekken wanneer voorstellen de leefbaarheid van de omgeving Schiphol raken. Dit betreft bijvoorbeeld het ministerie van lenW, maar ook partijen als Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), Royal Schiphol Group, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), de luchtvaartmaatschappijen, de andere ministeries, regionale en internationale overheden en de overige (sector)partijen.



Hoofdstuk 3 – Adviezen

De MRS zal het ministerie van IenW kritisch adviseren over de bijdrage van (luchtvaart)beleid aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit. Ook adviseert de MRS proactief op onderwerpen waarvan zij verwacht dat die een bijdrage kunnen leveren aan de beleidsvorming. Daarnaast kan de MRS ervoor kiezen om andere stakeholders te schrijven over relevante beleidstrajecten.

Per adviestraject kan de wijze waarop het advies tot stand komt verschillen. In het algemeen wordt bij de start een plan van aanpak opgesteld. Daarin wordt aangegeven hoe het advies tot stand komt, bijvoorbeeld door het uitzetten van extern onderzoek en het raadplegen van de open schil. Ook het onder de aandacht brengen van het advies met bijvoorbeeld een persmoment is onderdeel van het plan van aanpak. Een veelvoorkomende werkwijze is dat een aantal leden van de MRS, ondersteund door het bureau, een concept advies zal opstellen. De MRS vindt het belangrijk om zich voor een advies goed te laten voeden. De experts in de MRS helpen desgevraagd met reflecteren en het aanscherpen van adviezen. Door middel van participatie kan de MRS naar de meningen van omwonenden vragen. Het advies wordt vastgesteld in een plenaire vergadering van de MRS, of – als dit omwille van tijdsdruk niet haalbaar is – via de mail ter accordering worden voorgelegd aan alle leden.

Waar nodig kan de MRS een werkgroep opstarten om het inhoudelijke werk te doen. De werkgroepen zijn voorbereidend op de adviezen en besluitvorming in de raad. Daarnaast kunnen leden van de MRS deelnemen aan werkgroepen waar andere partijen een trekkende rol hebben, zoals van het ministerie van IenW. De MRS-leden kijken kritisch mee en kunnen informatie uitwisselen. Alleen de MRS als geheel brengt een advies uit. Wanneer er een vertegenwoordigende rol van MRS-leden in een werkgroep wordt verwacht, worden hiervoor specifieke afspraken gemaakt.

Programmalijnen

Het doel van de MRS is bij te dragen aan verbetering van de leefomgeving. Dat doet de MRS met drie inhoudelijke programmalijnen en een aantal doorsnijdende thema's. De inhoudelijke programmalijnen zijn meerjarige trajecten waar de MRS aan gaat werken aan de hand van concrete activiteiten. De activiteiten kunnen afhankelijk van de actualiteit verplaatsen in de tijd. De drie programmalijnen zijn als volgt:

1. Verbeteren leefomgeving via het luchtvaartbeleid
2. Gezondheid
3. Verbeteren van de operatie

In Programmalijn 1 ligt de focus op het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit via het luchtvaartbeleid. In Programmalijn 2 ligt de focus op de gezondheid van omwonenden. In Programmalijn 3 kijken we naar aanpassingen in de operatie om de hinder te verminderen. De volgorde van onderwerpen onder de programmalijnen is willekeurig en geeft geen prioritering aan.

Programmalijn 1: Verbeteren leefomgeving via het luchtvaartbeleid

De MRS wil bijdragen aan verbetering van de leefkwaliteit in de regio rondom Schiphol. De balans tussen luchtvaartbeleid en de leefomgeving moet hersteld worden. De noodzaak hiervan wordt onderkend door het kabinetsbeleid waarin het doel is geformuleerd om het aantal ernstig gehinderden met 20% te verlagen. Voor de MRS gaat dit niet ver genoeg, omdat in de uitwerking van de doelstelling te veel nadruk op berekende geluidsbelasting in plaats van hinderreductie ligt. Er wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met piekgeluiden, overvlieg-frequentie en noodzakelijke rustperioden. De MRS wil dat mensen die leven in de omgeving Schiphol concrete verbetering merken. Dat doet de MRS onder meer door goed onderbouwde adviezen uit te brengen en zo de politiek en andere betrokkenen te beïnvloeden.

a. Wijziging Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en bijbehorende Milieueffectrapportage (MER)

Concept adviesvraag

Betekent het nieuwe LVB Schiphol dat de leefomgevingskwaliteit verbetert? Wordt hiermee individuele rechtsbescherming geboden?

De resultaten uit de balanced approach-procedure worden verankerd in een nieuw Luchthavenverkeerbesluit (LVB) voor Schiphol (Hoofdstuk 8 van de Wet Luchtvaart). In het LVB zijn regels en normen vastgelegd over de geluidsbelasting, de externe veiligheid en de uitstoot van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken, het baan- en luchtruimgebruik etc.

Het Luchthavenverkeerbesluit is kaderstellend voor de impact die de luchtvaart op omwonenden en de omgeving heeft. Daarom geeft de MRS prioriteit aan dit traject en zal het hier zowel (informeel als formeel) nauw bij betrokken zijn. Inhoudelijk gaat het bijvoorbeeld om de locatie en de grenswaarden van handhavingspunten, de wijze waarop de handhaving door de ILT wordt georganiseerd, de aanvraagprocedure voor de ontheffing in verband met baanonderhoud, de baangebruiksregels en mogelijk de wijze waarop een groeimodel is meegenomen in het LVB.

Looptijd: Q1-Q2

b. Informateursbrief Tweede Kamer verkiezingen 2025

Op 29 oktober 2025 hebben de Tweede Kamer verkiezingen plaatsgevonden. Hierna zal een nieuw kabinet gevormd worden. De MRS zal een brief sturen aan de informateurs om de belangrijkste standpunten van de MRS aan hen mee te geven gedurende het formatieproces.

Looptijd: Q4-Q1

c. Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid

In het nieuwe stelsel wordt er niet gestuurd op aantallen vluchten maar op geluidsnormen. In 2025 werd door het ministerie van IenW een ambtelijk beleidsontwerp van het nieuwe stelsel regulering vliegtuiggeluid opgeleverd en voor feedback voorgelegd aan de stakeholders uit de nationale klankbordgroep. De MRS heeft hierop gereageerd. In 2026 wordt een politiek Ontwerpbesluit genomen. Vervolgens zal er een specifieke invulling van dit landelijke stelsel voor de luchthaven Schiphol ontwikkeld worden, waarbij gekeken wordt hoe hoog de waarden in het nieuwe normenstelsel voor Schiphol moeten zijn. De MRS wordt betrokken bij de verdere beleidsvorming en zal advies uitbrengen over het Ontwerpbesluit. De MRS overweegt een ongevroegd advies uit te brengen met daarin een voorstel voor het Ontwerpbesluit.

Looptijd: Q1-Q4

d. Monitoring balanced approach maatregelen

Vanaf 1 november 2025 zullen de balanced approach maatregelen worden gemonitord om na te gaan welk percentage van het geluidsdoel behaald is. Eerder bracht de MRS advies uit over de methode van monitoring van de balanced approach maatregelen. In 2026 kan de MRS advies uitbrengen over de gemonitorde resultaten en eventueel nodige vervolgstappen om het geluidsdoel te behalen.

Looptijd: afhankelijk van resultaten monitoring



e. Advies actualisatie Luchthavenindeligingsbesluit (LIB)

Concept adviesvraag

Hoe kijkt de MRS aan tegen de voorgestelde wijziging van het LIB?

De grenzen van de beperkingengebieden voor woningbouw rond Schiphol sluiten niet meer aan bij de actuele vliegoperatie. Ze zijn sinds 2003 niet gewijzigd, maar het baangebruik is veranderd en er zijn andere routes en vliegtuigtypen in gebruik. Hierdoor is de bescherming van omwonenden en de juridische basis van het LIB niet meer op orde. Om dit te herstellen heeft lenW besloten het LIB te actualiseren op basis van de milieueffectrapportage (MER) voor het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit (LVB). De actualisatie van het LIB wordt door lenW en de MRS in een werkgroep besproken; medio zomer 2026 neemt de minister een besluit. In die periode zal de MRS adviseren over de actualisatie.

Looptijd: Q2-Q3

Programmalijn 2: Gezondheid

Belangrijk onderdeel van de leefomgevingskwaliteit betreft de gezondheid van omwonenden. Bij omwonenden van Schiphol leven veel zorgen om de nadelige impact van de luchtvaart op hun gezondheid. Binnen dit brede thema richt de MRS zich in 2026 op de nachtsluiting en pleit zij voor gezondheidsonderzoek en betrokkenheid van de Gezondheidsraad. Ook onderwerpen als klimaatverandering en lucht- en bodemverontreiniging passen binnen dit thema.

a. Ongevraagd advies over nachtsluiting

Uit verschillende onderzoeken blijkt dat nachtvluchten een zeer negatieve impact kunnen hebben op de gezondheid van omwonenden van Schiphol. Het ministerie van lenW heeft opdracht gegeven tot een onderzoek waarin de impact van drie varianten op een nachtsluiting op Schiphol wordt geanalyseerd, maar heeft geen verdere acties ondernomen². Een nachtsluiting op Schiphol staat weer opgenomen in meerdere partijprogramma's voor de Tweede Kamerver-

kiezingen en ook de gemeente Amsterdam (als aandeelhouder) is er voorstander van. De MRS ziet graag een nachtsluiting van 23-07u waarbij er maatregelen worden genomen om verplaatsing van vluchten naar de randen van de dag/nacht te voorkomen en zal hier in 2026 over adviseren.

Looptijd: Q1 – Q2

b. Adviesaanvraag Gezondheidsraad

In september 2025 heeft de MRS minister Tiesman een ongevraagd advies gestuurd met daarin een oproep tot een adviesaanvraag bij de Gezondheidsraad in relatie tot de negatieve gezondheidssimpact van de luchtvaart op omwonenden van Schiphol. Dit onderwerp heeft in 2026 prioriteit van de MRS.

Looptijd: Q1-Q4.

Programmalijn 3: Verbeteren van de operatie

Verbeteringen in de operatie kunnen leiden tot vermindering van de hinder. Het kan hier gaan om zowel maatregelen op de luchthaven als in het luchtruim. De MRS heeft een werkgroep hinderbeperkende maatregelen waarin op ad hoc basis verbetervoorstellen worden besproken om hinder te beperken. lenW neemt deel aan de werkgroep, Schiphol en LVNL zijn agendalid.

a. Gebruiksprognose

Concept adviesvraag

Is de informatievoorziening in de Gebruiksprognose 2026 toereikend, transparant en inzichtelijk ten aanzien van de verwachte lokale geluidsbelasting? Wordt aan de gelijkwaardigheidscriteria voldaan?

De operatie op Schiphol wordt jaarlijks uitgewerkt in een gebruiksprognose. Daarin wordt getoetst of de verwachte operatie (aantallen vluchten, baangebruik) voldoen aan de gelijkwaardigheidscriteria. De MRS brengt hierover een advies uit en gaat daarin onder meer in op de informatievoorziening.

Looptijd: Q1

² [Actieplan omgevingslawaa Schiphol 2024-2029: 20% reductie van het aantal ernstig gehinderden binnen de 48 dB\(A\) Lden contour, 15% reductie aantal ernstig slaapverstoorden binnen de 40 dB\(A\) Lnight contour.](#)

b. Baanonderhoud 2026

Concept adviesvraag

Zijn de door Schiphol voorgestelde hindermitigerende maatregelen tijdens het baanonderhoud effectief?

Aanvullend op de Gebruiksprognose vraagt Schiphol bij het ministerie van IenW ontheffingen en vrijstellingen voor groot baanonderhoud aan. Het gaat bijvoorbeeld om aanpassingen in het baangebruik en vervangende grenswaarden in handhavingpunten. In 2024 heeft de minister van IenW duidelijk gemaakt dat Schiphol hindermitigerende maatregelen moet nemen om in aanmerking voor de gevraagde ontheffingen te komen. De MRS toetst of de door Schiphol voorgestelde hindermitigerende maatregelen effectief zijn.

Looptijd: Q1

c. Brede welvaart

In 2025 heeft de MRS door CE Delft onderzoek laten doen naar de brede welvaartseffecten van verschillende capaciteitsniveaus van Schiphol. Hierin zijn meegenomen: economie, gezondheid, leefomgeving, woningbouw, natuur, klimaat, werkgelegenheid en bereikbaarheid. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek zal de MRS besluiten op welke wijze de uitkomsten worden gecommuniceerd. Daarbij zal worden ingegaan op de toegevoegde waarde van Schiphol aan de Nederlandse brede welvaart.

Looptijd: Q1+Q2



Doorsnijdende thema's

Een aantal thema's raken aan de werking van de gehele Maatschappelijke Raad Schiphol en zijn daarom doorsnijdend.

Betrekken jongeren

De Maatschappelijke Raad Schiphol vindt het belangrijk om jongeren te betrekken bij de adviezen. Zo neemt een jongerenvertegenwoordiger afgevaardigd van de Jongeren Milieu Raad zitting in de MRS. In 2026 zal de MRS continueren met het ontwikkelen van een werkwijze en een aantal aanpakken uitproberen en evalueren, zoals het ondersteunen van profielwerkstukken, afstudeerstages/-scripties en het betrekken van jongeren bij de themabijeenkomsten.

Looptijd: doorlopend.

Omgevingshuis

Het Omgevingshuis is een digitaal portaal dat alle informatie over Schiphol en de leefomgeving samenbrengt. Het Omgevingshuis is eind 2025 officieel online gegaan onder de naam "www.levenrondomschiphol.nl". Omwonenden kunnen hier informatie vinden over verschillende thema's in relatie tot de leefomgeving en Schiphol, en de verschillende organisaties die hieraan gelieerd zijn. In 2026 zal de MRS het platform onderhouden en op onderdelen door ontwikkelen.

Looptijd: Q1-Q4.

Open schil

De MRS streeft ernaar een brede groep omwonenden te betrekken bij haar werkzaamheden. Dit thema heeft doorlopend de aandacht van de MRS. Zo worden in 2026, net als in 2025, verschillende themabijeenkomsten georganiseerd voor omwonenden. De onderwerpen van deze bijeenkomsten worden opgehaald bij de brede groep omwonenden. Op deze bijeenkomsten worden uiteenlopende experts uitgenodigd om te spreken en is er gelegenheid voor omwonenden om met elkaar in gesprek te gaan. Ook in 2026 zijn omwonenden welkom als toehoorder bij de plenaire vergaderingen en kunnen zij via een nieuwe pagina op de MRS website eenvoudig in contact komen met de MRS.

Looptijd: doorlopend.

Hoofdstuk 3 – Tijdspad

	Q1	Q2	Q3	Q4
Programmalijn 1: Verbeteren leefomgeving via het luchtvaartbeleid				
Wijziging LVB en bijbehorende MER				
Informateursbrief Tweede Kamer verkiezingen				
Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid				
Monitoring BA maatregelen				
Actualisatie Luchthavenindelingsbesluit				
Programmalijn 2: Gezondheid				
Nachtsluiting				
Adviesaanvraag Gezondheidsraad				
Programmalijn 3: Verbeteren van de operatie				
Gebruiksprognose				
Groot baanonderhoud				
Brede welvaart				
Doorsnijdende thema's				
Betrekken jongeren				
Omgevingshuis				
Open schil				



De Maatschappelijke Raad Schiphol brengt gevraagd en ongevraagd advies uit aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De leden van de Maatschappelijke Raad Schiphol zijn omwonenden en maatschappelijke organisaties, met experts ter ondersteuning. De Maatschappelijke Raad Schiphol doet haar werk vanuit de overtuiging dat er een verbetering nodig is in de leefomgevingskwaliteit van Schiphol.

Op 1 januari 2026 bestaat de Maatschappelijke Raad Schiphol uit:

Khadija Arib	voorzitter
Jan Boomhouwer	bewonersvertegenwoordiger
Mirella Visser	bewonersvertegenwoordiger
Peter Hesp	bewonersvertegenwoordiger
Jeroen Wester	bewonersvertegenwoordiger
Arnoud Hendriks	bewonersvertegenwoordiger
Matt Poelmans	bewonersvertegenwoordiger
Jenke Haverhals	bewonersvertegenwoordiger
Bram Smit	bewonersvertegenwoordiger
Cees Steur	bewonersvertegenwoordiger
Wouter Looman	bewonersvertegenwoordiger
Sijas Akkerman	Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland
Walter Etty	Reizigersorganisatie Rover
Boaz Diepman	Jongeren Milieu Raad
Achmed Baâdoud	MKB Metropoolregio Amsterdam
Dr. Christine Bleijenberg	expert participatie
Prof. Paul Peeters	expert duurzame mobiliteit en vliegtuigtechniek
Oscar Breugelmans, MSc	expert gezondheid
Dr. Eric Pels	expert luchtvaart economie

Het secretariaat is bevestigd te:

Polarisavenue 15
2132 JH Hoofddorp
e. info@maatschappelijkeraadschiphol.nl
w. www.maatschappelijkeraadschiphol.nl