



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Fractie GroenLinks-PvdA

██████████
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

5.1.2.e

Uw ref.

-

Onze ref.

u-25.099

Datum

1 december 2025

Onderwerp: controversieelverklaring luchtvaardossiers

████████████████████

5.1.2.e

Momenteel wordt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) besluitvorming voorbereid op een aantal luchtvaardossiers die voor de omwonenden van Schiphol grote betekenis hebben. Inhoudelijk constateert de Maatschappelijke Raad Schiphol¹ (MRS) dat de positie en de belangen van omwonenden daarin onvoldoende worden meegewogen. Ondanks de demissionaire status van het kabinet kondigde minister Tieman verregaande maatregelen aan die grote gevolgen hebben voor de omwonenden en de kwaliteit van de leefomgeving; ook voor de lange termijn. Daarom schrijft de MRS u aan en geeft ter overweging mee om voor deze belangrijke luchtvaardossiers de tijd te nemen en in goed overleg met omwonenden en andere betrokkenen tot gewogen besluiten te komen.

Gezien de huidige politieke ontwikkelingen waarbij gewerkt aan het vormen van een nieuw kabinet zou het wat de omwonenden betreft voor de hand liggen om voorlopig enkele dossiers controversieel te verklaren. We hopen dat uw procedurevergadering van de commissie voor IenW op 3 december daarvoor ruimte biedt. Het gaat om de integrale aanpassing van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB), de uitwerking van het groeimodel, de wijziging van het Actieplan omgevingslawaaai Schiphol 2024-2029 en de uitwerking van het nieuwe stelsel regulering vliegtuiggeluid.

Integrale wijziging Luchthavenverkeerbesluit

De MRS vindt het belangrijk dat er een einde komt aan het anticiperend handhaven en dat de rechtsbescherming van omwonenden hersteld wordt. Voorwaarde daarbij is dat de gezondheid van omwonenden gewaarborgd wordt. Dat zou een prominente plek in de besluiten moeten hebben.

¹ De MRS is een onafhankelijk adviesorgaan voor de minister van IenW. De MRS heeft als doel om de leefomgeving rond Schiphol te verbeteren en behartigt de belangen van omwonenden van de luchthaven.

Het maximaal aantal vluchten op Schiphol is 478.000 en dat is dit jaar via een versnelde procedure vastgelegd in het LVB. Dit maximaal aantal ligt aan de basis van de integrale wijziging van het LVB dat momenteel wordt voorbereid, bijvoorbeeld bij de bepaling van grenswaarden in handhavingpunten. Het aantal van 478.000 vluchten is echter niet tot stand gekomen op basis van een kenbare en navolgbare belangenafweging (MRS-advies, 31 maart 2025). Daarom is er van een fair balance – zoals voorgeschreven door het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) – geen sprake.

Daarnaast lopen er diverse relevante juridische procedures. Het gaat om het hoger beroep in de zaak tussen de stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) versus de Staat en het bezwaar dat door diverse partijen is gemaakt bij de Raad van State tegen de recente wijziging van het LVB. Uitspraken in die zaken zorgen voor een nieuw juridisch kader.

Groeimodel Schiphol

De belofde 20% reductie van het aantal ernstig gehinderden moet worden gehaald en met de huidige plannen is dat nog maar zeer de vraag. Toch sorteert het demissionaire kabinet al voor op groei in 2028 (Roadmap Schiphol, 28 mei 2025). Beslissingen over groei horen thuis bij een missionair kabinet. Er zou eerst gekeken moeten worden naar de wenselijkheid in relatie tot de brede maatschappelijke impact.

Bovendien: meer vluchten zorgen voor meer hinder. Het groeimodel is daarentegen gebaseerd op het achterhaalde idee dat een (marginale) afname van het geluidsniveau van nieuwe vliegtuigtypen meer vluchten rechtvaardigt. Overvliegfrequentie en het gebrek aan rustperiodes zijn belangrijke indicatoren voor geluidshinder. De paradox van het groeimodel is dat er vanwege 'stillere' vliegtuigen meer gevlogen mag worden waardoor de hinder toeneemt in plaats van afneemt.

Actieplan omgevingslawaai Schiphol 2024-2029

Voor omwonenden van Schiphol geeft het Actieplan omgevingslawaai Schiphol 2024-2029 houvast (hierna: het actieplan). Het garandeert een inspanning om de leefomgevingskwaliteit te verbeteren. Minister Madlener van IenW schreef op 6 december 2024 (Kamerstuk 29665, nr. 523) dat het actieplan niet wordt aangepast om zekerheid te bieden aan omwonenden. Ook in de Kamer wordt duidelijkheid voor omwonenden belangrijk gevonden (Kamerstuk 2025Z08777, o.a. VVD).

Desondanks heeft minister Madlener van IenW in de Roadmap Schiphol een aanpassing van het actieplan aangekondigd. Daarin kondigde hij aan om de autonome ontwikkeling voortaan als maatregel mee te laten tellen bij het behalen van het geluidsdoel (Kamerstuk 29665, nr. 556). Minister Tieman gaat op dezelfde voet door. *De facto* wordt hiermee het geluidsdoel afgezwakt. Beslissingen over een geluidsdoel horen aan een missionair kabinet te worden overgelaten.

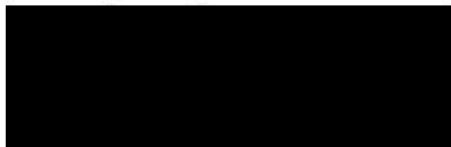
Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid

Er wordt al enkele jaren gewerkt aan een nieuw landelijk stelsel voor de regulering van vliegtuiggeluid. De MRS is hierbij betrokken via de klankbordgroep en heeft reeds een reactie op het ambtelijke concept gegeven. Medio eerste kwartaal 2026 wordt er een politiek ontwerpbesluit genomen over het stelsel. Dit besluit zou aan een missionair kabinet overgelaten moeten worden gelet op het grote belang van het nieuwe geluidsstelsel. Er zit op dit dossier bovendien geen urgentie.

We hopen dat u deze argumenten bij uw besluit over het controversieel verklaren van deze dossiers laat meewegen.

Met vriendelijke groet,

Khadija Arib



5.1.2.e

Voorzitter Maatschappelijke Raad Schiphol